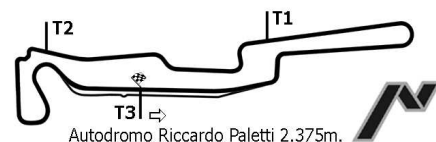




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

# Campionato Svizzero 2008

## Serie, Feld 1 - 2



## CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 3

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
<b>161 BANZ Armin</b>				SUI	7)	<b>1'28.252</b>	37.765	21.771			
OPEL KADETT IS					8)	1'28.858	37.371	22.718			
					9)	1'29.273	37.857	22.333			
					10)	1'30.120	38.436	22.330			
1)	1'41.928	48.761	23.193	11)	1'29.481	38.276					
2)	1'29.276	39.730	22.469	12)	1'28.886	37.740	22.002				
3)	1'34.097	42.297	22.187	13)	1'31.566	38.826	22.716				
4)	1'29.406	38.410	21.940	14)	1'35.235	40.666	23.660				
5)	1'29.909	37.903	22.668	15)	1'36.528	41.540	23.965				
6)	<b>1'25.571</b>	37.373	21.729								
7)	1'30.081	39.276	21.772								
8)	1'29.490	36.492	23.044								
9)	1'31.806	39.693	22.072								
10)	1'29.325	38.307	21.709								
11)	1'28.499	37.324	21.905								
12)	1'30.668	38.423	22.627								
<b>162 BANZ Urs</b>				SUI							
OPEL ASCONA IS											
1)	1'38.579	46.750	22.681								
2)	1'31.903	39.789	22.406								
3)	1'31.551	39.959	22.363								
4)	1'30.974	39.208	22.372								
5)	1'33.708	41.027	22.948								
6)	<b>1'30.431</b>	38.888	22.342								
7)	1'31.289	39.348	22.487								
8)	1'30.995	38.945	22.438								
9)	1'32.196	39.595	23.161								
10)	1'31.156	39.002	22.723								
11)	1'30.619	38.078	22.993								
12)	1'31.375	39.410	22.352								
13)	1'31.668	39.878	22.438								
14)	1'31.757	39.221	22.495								
15)	1'31.501	39.281	22.517								
<b>163 VANNI Renzo</b>				ITA							
GLORIA B410Y IS											
1)	2'03.744	56.820	29.984								
2)	1'57.088	49.478	29.595								
3)	1'57.985	51.583	28.843								
4)	1'55.518	49.750	28.562								
5)	1'55.196	50.015	28.381								
6)	1'55.322	49.830	28.493								
7)	<b>1'52.971</b>	48.977	28.338								
8)	1'55.012	50.241	28.767								
9)	1'53.895	47.986	28.847								
10)	1'55.424	51.162	28.573								
11)	1'53.640	48.712	28.272								
12)	1'55.667	51.713	28.231								
<b>164 LOMPA Flavio</b>				SUI							
BMW M3 IS											
1)	1'34.203	42.501	22.704								
2)	1'28.942	39.785	22.317								
3)	1'33.449	40.611	22.401								
4)	1'30.338	37.948	22.790								
5)	1'32.732	40.285	22.916								
6)	1'29.724	38.460	22.294								
<b>192 SIMONCINI Mauro</b>				ITA							
BMW M5 STS E1											
1)	1'34.203	42.708	22.726								
2)	<b>1'28.485</b>	38.164									
3)	1'29.490	38.526									
<b>193 TIMBAL Daniele</b>				SUI							
PORSCHE 964 E1											
1)	1'47.840	47.234									
2)	1'45.738	43.673									
3)	1'44.672	43.685									
4)	1'44.405	43.724									
5)	1'44.690	43.527									
6)	1'42.786	43.060									
7)	1'44.526	42.615									
8)	<b>1'42.784</b>	42.692									
9)	1'43.007	42.795									
10)	1'42.834	43.033	25.741								
11)	1'42.992	42.854									
12)	3'39.178	2'38.041									
13)	1'45.727	43.634									

---

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
-----	--------	--------	------	-----	--------	--------	------	-----	--------	--------	------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea