



ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

Campionato Svizzero 2008

Serie, Feld 1 - 2



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 1

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
151 BONHOETE Pierre				SUI				5) 1'17.128			
MITSUBISHI E A								6) 1'16.739			
								7) 1'15.910			
								33.281 17.846			
								8) 1'15.940			
								33.196 17.757			
								9) 1'16.103			
								33.287 18.019			
1) 1'31.021				43.263 20.527				10) 1'16.700			
2) 1'25.652				38.954 19.655				33.329			
3) 1'23.120								33.038 17.983			
4) 1'22.887								11) 1'16.206			
5) 1'21.980								33.587 17.915			
6) 1'22.777								12) 1'16.466			
7) 1'22.121				35.346 19.452				33.600 18.044			
8) 1'21.907				35.169 19.493				13) 1'17.391			
9) 1'22.063				35.783 19.200				14) 1'26.453			
10) 1'21.197				35.228 18.899				43.419 17.798			
11) 1'22.233				34.700 20.230				15) 1'17.040			
								33.178			
161 BANZ Armin				SUI				191 BOTTECCHIA Enzo			
OPEL KADETT IS								RENAULT 5 TU E1			
								1) 1'28.412			
								40.297 21.468			
1) 1'20.235				36.515 18.426				2) 1'20.879			
2) 1'19.106				35.184 18.551				35.009 19.441			
3) 1'22.218								3) 1'21.572			
4) 1'18.338								4) 1'24.332			
5) 1'17.152								5) 1'23.997			
6) 1'16.787								6) 1'24.237			
7) 1'16.228				33.393 18.023				7) 1'23.089			
8) 1'15.799				32.941 17.948				36.018 19.575			
9) 1'16.325				33.297 18.169				8) 1'23.536			
10) 1'16.534				33.169 18.178				35.476 20.676			
11) 1'16.346				32.980 18.242				9) 1'22.171			
12) 1'16.498				33.104 18.399				35.780 19.516			
13) 1'17.245				33.252 18.217				10) 1'20.474			
14) 1'20.251				33.645 19.805				34.856 18.978			
15) 1'19.999				34.930 18.997				11) 1'20.316			
								34.256 19.139			
								12) 1'21.740			
								35.705 19.404			
								13) 1'22.642			
								35.173 19.635			
								14) 1'21.894			
								35.417 19.643			
								15) 1'23.620			
								36.160 19.805			
162 BANZ Urs				SUI				192 SIMONCINI Mauro			
OPEL ASCONA IS								BMW M5 STS E1			
								1) 1'27.543			
								39.471			
1) 1'29.347				42.279 19.846				2) 1'58.766 B			
2) 1'21.704				36.339 18.981				49.564			
3) 1'20.440								3) 3'01.852 B			
4) 1'20.363								4) 4'44.843			
5) 1'20.304								3'48.484			
6) 1'19.975								5) 1'54.847 B			
7) 1'20.845				35.388 19.070				48.011			
8) 1'20.144				35.430 19.031				6) 3'38.113			
9) 1'19.911				35.156 19.023				2'49.659			
10) 1'20.274				35.418 18.981							
11) 1'20.463				35.729 18.835							
12) 1'20.991				35.059 19.302							
13) 1'22.073				35.543 19.398							
14) 1'22.004				36.154 19.379							
15) 1'21.145				35.585 18.992							
164 LOMPA Flavio				SUI							
BMW M3 IS											
1) 1'26.330				40.639 20.167							
2) 1'17.972				34.422 18.314							
3) 1'17.842											
4) 1'18.533											

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
-----	--------	--------	------	-----	--------	--------	------	-----	--------	--------	------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea