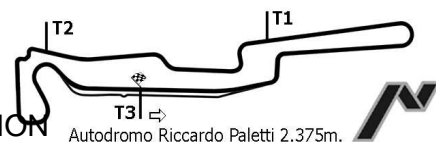




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

# Campionato Svizzero 2008

## Serie, Feld 1 - 2



### CHRONOLOGICAL ANALYSIS 1° QUALIFY SESSION

LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME	LAP	SETT.1	SETT.2	TIME
<b>151 BONHOETE Pierre</b> SUI				7)	1'30.662		39.042	22.467			
MITSUBISHI E A				8)	1'30.643		38.603	22.417			
				9)	1'30.251		38.439	22.391			
				10)	1'30.320		38.485	22.531			
				11)	1'30.369		38.464	22.412			
				12)	<b>1'30.015</b>		38.414	22.249			
1)	2'20.962	6'27.561	35.213								
2)	2'15.988	58.935									
3)	2'08.389	57.067									
4)	2'04.043	55.016	30.672								
5)	2'01.657	51.305	31.782								
6)	2'04.061	56.698	29.849								
7)	1'55.608	49.717	29.455								
8)	1'56.256	48.758	29.101								
9)	1'58.246	51.772	29.137								
10)	1'57.223	50.260	29.856								
11)	1'53.881	48.619	28.926								
12)	1'51.988	46.663	28.129								
13)	<b>1'51.954</b>	47.825	28.152								
<b>161 BANZ Armin</b> SUI											
OPEL KADETT IS											
1)	1'52.308	6'18.493	28.596								
2)	1'42.908	44.123	25.564								
3)	1'44.992	43.908	26.583								
4)	2'01.542 B	43.764	26.147								
5)	3'28.324	2'31.744	24.440								
6)	1'31.756	39.164	22.187								
7)	<b>1'31.053</b>	38.237	22.702								
8)	1'37.444	38.556	26.510								
9)	1'36.420	41.578	23.417								
<b>162 BANZ Urs</b> SUI											
OPEL ASCONA IS											
1)	1'38.063	5'50.033	23.786								
2)	1'34.842	41.405	22.878								
3)	1'33.016	40.588	22.392								
4)	1'33.792	40.522	23.444								
5)	1'34.041	39.826	24.031								
6)	1'34.782	42.099	22.759								
7)	1'34.198	39.559	24.167								
8)	1'34.254	40.341	22.948								
9)	1'32.781	39.891	22.750								
10)	1'33.884	39.854	24.062								
11)	<b>1'31.330</b>	39.117	22.355								
12)	1'32.599	39.594	22.909								
13)	1'31.895	38.677	22.889								
14)	1'34.720	40.946	23.220								
15)	1'34.943	40.864	23.256								
16)	1'40.724	43.827	25.920								
17)	1'33.482	40.292	23.156								
<b>164 LOMPA Flavio</b> SUI											
BMW M3 IS											
1)	1'44.520	5'42.767	23.209								
2)	1'36.299	42.287	23.256								
3)	1'33.309	40.158	22.932								
4)	1'32.854	39.958									
5)	1'33.152	39.528	23.442								
6)	1'31.607	39.370	22.586								
<b>191 BOTTECCHIA Enzo</b> SUI											
RENAULT 5 TU E1											
1)	1'54.657	5'53.394	27.578								
2)	1'48.892	46.848	26.648								
3)	1'48.918	46.526	26.864								
4)	<b>1'43.686</b>	43.508	25.805								
5)	1'46.075	45.166	26.353								
6)	2'05.347 B	43.185	33.240								
7)	4'52.752	3'43.396	28.192								
8)	1'53.540	49.654	27.972								
9)	1'44.617	44.099	25.792								
10)	1'44.801	43.770	26.248								
<b>192 SIMONCINI Mauro</b> ITA											
BMW M5 STS E1											
1)	1'35.261	5'44.854	23.516								
2)	1'38.641	44.905									
3)	1'59.889 B	50.771									
4)	4'33.293	3'41.308									
5)	1'31.235	39.530									
6)	1'30.669	39.121									
7)	1'30.257	39.162									
8)	1'31.443	38.483									
9)	2'03.528 B	54.827									
10)	3'53.909	3'02.723									
11)	<b>1'27.277</b>	37.390									
12)	1'29.168	37.858									
13)	1'28.518	38.078									

---

<i>LAP</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TIME</i>	<i>LAP</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TIME</i>
------------	---------------	---------------	-------------	------------	---------------	---------------	-------------	------------	---------------	---------------	-------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea