



ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

# Campionato Svizzero 2008

## Club Ticino Autostoriche



## ANALISI DEI TEMPI 1° FREE PRACTICE

GIRO	TEMPO	SETT.1	SETT.2	GIRO	TEMPO	SETT.1	SETT.2	GIRO	TEMPO	SETT.1	SETT.2
<b>301 ANSELMI Sergio</b> SUI				<b>306 BINETTI Michele</b> SUI				9) 1'51.427 46.401 27.744			
BMW 325				OPEL KADETT				<b>312 CETTOU Jean Michel</b> SUI			
								BMW M3			
1)	2'19.331	2'59.472		1)	3'56.709	7'26.417		1)	2'09.092	3'11.821	
2)	2'19.621	56.220		2)	<b>1'50.478</b>	46.640		2)	1'50.393	50.515	
3)	2'16.938	1'01.613	32.635	3)	1'50.665	46.076		3)	1'44.216	43.457	27.060
4)	2'11.385	57.661		4)	1'51.100	46.194		4)	1'41.284	43.465	24.662
5)	<b>2'11.265</b>	55.098	31.097	5)	1'52.988	46.904		5)	<b>1'39.979</b>	42.901	24.581
6)	2'45.567 B	58.273		6)	1'51.623	46.086		6)	1'46.943	42.516	
				7)	1'52.957	47.609		7)	1'57.065	47.499	
<b>302 BACCIARINI Danilo</b> SUI				<b>307 BOCCHINO Andrea</b> SUI				9) 1'48.547 45.510 26.130			
OPEL KADETT				LOTUS EXIGE				2'23.633 B 55.333 29.380			
1)	2'09.007	3'12.614		1)	2'13.039	3'17.688	32.844	<b>314 CODIROLI Michael</b> SUI			
2)	1'48.571	48.798	25.312	2)	2'05.727	53.852	30.577	CALERHAM S7			
3)	1'44.615	43.369	26.086	3)	2'03.819	51.864	31.243	1)	2'58.188	5'42.237	35.601
4)	<b>1'41.182</b>	43.235	24.747	4)	<b>2'02.814</b>	51.740	29.163	2)	<b>2'21.228</b>	1'02.798	33.917
5)	1'42.533	42.473	25.965	5)	2'07.517	49.567	31.402	3)	2'23.265	1'00.794	34.075
6)	1'48.239	46.938	26.036	6)	2'20.449	54.910	36.111	4)	3'01.601 B	1'06.759	38.825
7)	1'53.440	45.355	27.870	7)	2'19.936	59.361	32.592				
8)	1'47.811	44.233	26.028	8)	2'15.308	57.023	33.465				
9)	2'32.359 B	55.595	33.153								
<b>303 BARAGGIA Luca</b> ITA				<b>308 REGGIANI Ivan</b> SUI				<b>315 DARIZ Giovanni</b> SUI			
RENAULT CLIO				PORSCHE 993				PORSCHE 993			
1)	2'22.690	5'21.258		1)	2'03.813	3'15.402	32.194	1)	<b>2'10.684</b>	3'22.917	34.079
2)	2'13.140	58.504		2)	2'01.032	52.213	30.603	2)	2'12.433	58.229	31.260
3)	<b>2'04.021</b>	52.602	30.586	3)	<b>1'52.579</b>	46.204	28.161	3)	2'11.786	55.384	34.235
4)	2'09.578	52.583	30.750	4)	1'53.923	46.820	27.896	4)	2'12.680	56.160	31.707
5)	2'12.222	57.676	32.030	5)	1'56.727	46.041	29.101	5)	2'15.162	53.923	33.337
6)	2'18.580	1'01.135		6)	2'02.554	51.290	29.173	6)	2'17.186	55.842	33.732
7)	2'17.852	58.752	33.363	7)	2'02.460	48.642	31.083				
				8)	2'02.704	50.284	31.026				
				9)	1'58.478	48.568	29.516				
<b>304 BERNHARD Diego</b> SUI				<b>309 BRESSI Romeo</b> SUI				<b>316 CRAVERO Fabrizio</b> ITA			
ALFA ROMEO G				RENAULT CLIO				RENAULT CLIO			
1)	2'18.312	3'05.843		1)	2'00.679	5'20.462	29.402	1)	2'10.398	3'07.310	
2)	2'10.218	54.966		2)	1'54.148	48.299	28.975	2)	2'11.127	55.680	
3)	2'07.439	50.171		3)	<b>1'52.241</b>	48.239	27.560	3)	2'01.870	52.815	
4)	<b>1'47.070</b>	46.586		4)	1'52.499	47.722	27.179	4)	1'53.697	48.514	
5)	1'50.079	46.373		5)	2'06.885	47.521	39.136	5)	<b>1'51.616</b>	46.792	
6)	1'50.697	46.408		6)	2'11.247	51.780	34.629	6)	1'55.195	48.533	
7)	2'07.136	45.268		7)	2'06.502	53.016	31.240	7)	1'59.026	47.795	
8)	2'07.606 B	49.010		8)	2'05.509	51.568	32.161	8)	1'52.950	46.420	
								9)	1'52.701	46.840	
<b>305 BEYELER Nicolas</b> SUI				<b>311 CANU Antonello</b> SUI				<b>317 FANTONI Danilo</b> SUI			
LOTUS EXIGE				FIAT X1/9				VW GOLF GTI			
1)	2'07.172	3'13.176	34.963	1)	2'09.464	3'09.960	34.484	1)	1'56.398	4'22.999	28.296
2)	1'59.827	50.711	30.397	2)	1'54.267	51.803	27.109	2)	<b>1'53.371</b>	48.561	27.789
3)	2'00.376	50.637	28.753	3)	2'05.737	1'02.241	27.787	3)	1'55.489	51.702	27.314
4)	<b>1'57.002</b>	48.968	29.005	4)	1'51.052	48.055	27.209	4)	1'55.786	50.406	27.819
5)	1'58.514	47.042	28.195	5)	1'49.719	46.828	27.027	5)	1'55.354	49.393	27.814
6)	2'29.102 B	53.421	31.795	6)	1'51.322	46.636	27.131	6)	2'00.255	49.746	29.886
7)	4'25.600	3'09.086	33.279	7)	<b>1'49.522</b>	44.288	27.335	7)	1'57.804	50.678	28.799
				8)	1'51.784	44.227	27.952	8)	2'23.645 B	49.305	29.186

GIRO	TEMPO	SETT.1	SETT.2	GIRO	TEMPO	SETT.1	SETT.2	GIRO	TEMPO	SETT.1	SETT.2	
<b>318</b>	<b>FANTONI Ivan</b>			SUI	<b>324</b>	<b>MARIONI Edy</b>		SUI	6)	1'45.620	42.557	25.152
	VW GOLF GTI					CALERHAM S7			7)	1'49.352	45.590	26.647
1)	<b>1'52.029</b>	3'57.396			1)	2'18.949	5'30.477	33.964	8)	1'49.379	44.545	27.120
2)	1'55.103	49.137			2)	2'13.258	57.473	33.484	9)	1'54.355	48.680	26.851
3)	2'02.931	50.134	32.238		3)	<b>2'11.635</b>	56.191	32.242				
4)	2'01.595	54.239	27.972		4)	2'25.232	54.653	33.595				
5)	1'57.074	50.733										
6)	2'05.482	54.107			<b>325</b>	<b>MAZZARO Albino</b>		SUI				
7)	2'08.225	1'00.708				BMW M3						
8)	2'01.775	53.996	29.528									
<b>319</b>	<b>FORNER Emanuele</b>			SUI	1)	1'54.896	3'24.141					
	ALFA ROMEO G				2)	1'59.452	50.806					
1)	<b>1'48.596</b>	3'41.526			3)	1'51.087	47.827					
2)	1'57.970	49.291			4)	1'43.939	45.049					
3)	1'58.373	49.890	30.963		5)	<b>1'43.440</b>	43.142					
4)	1'50.814	45.842			6)	1'44.251	43.414					
5)	1'58.215	52.051			7)	1'53.140	46.655					
6)	2'17.181 B	49.348			8)	1'48.551	45.654					
7)	2'49.417	1'33.869	31.249		9)	1'49.895	46.730	26.344				
8)	2'04.208	52.635	30.299		<b>326</b>	<b>MOMBELLI Tiziano</b>		SUI				
						RENAULT CLIO						
<b>320</b>	<b>FORNI Daniele</b>			SUI	1)	2'09.106	3'07.799	34.938				
	RENAULT ALPI				2)	2'11.381	56.763					
1)	1'55.199	4'32.511	27.782		3)	2'01.881	52.834					
2)	<b>1'49.494</b>	46.347	26.348		4)	2'09.285	48.144					
3)	1'50.605	46.996	26.906		5)	2'04.845	54.634	28.618				
4)	1'54.606	48.560	27.367		6)	<b>2'01.812</b>	49.988					
5)	1'50.246	46.688	25.510		7)	2'09.161	49.657					
6)	2'31.491 B	57.381	31.935		8)	2'06.984	52.429					
<b>321</b>	<b>SERVALLI Roberto</b>			SUI	<b>327</b>	<b>PELLEGRINELLI Claudio</b>		SUI				
	OPEL KADETT					BMW M3						
1)	1'46.898	3'42.916	26.494		1)	1'48.479	5'15.467					
2)	1'54.181	47.267	28.039		2)	1'44.726	43.207					
3)	1'48.954	47.649	25.656		3)	1'45.795	45.490					
4)	1'47.593	45.920	25.697		4)	<b>1'42.676</b>	43.518					
5)	<b>1'45.559</b>	43.564	25.074		5)	1'47.495	42.846					
6)	2'34.103 B	1'03.933	35.416		6)	1'54.053	46.473					
					7)	1'50.148	44.973					
					8)	2'15.353 B	48.485					
<b>322</b>	<b>GNESA Marco</b>			SUI	<b>329</b>	<b>ARTIOLI Alain</b>		SUI				
	LOTUS SEVEN					RENAULT SPID						
1)	2'49.601	5'37.783	50.887		1)	1'55.973	3'45.912	26.965				
2)	<b>2'19.567</b>	1'01.449	34.392		2)	1'58.429	49.719	29.846				
3)	2'40.712 B	59.323	36.198		3)	2'00.918	52.906	32.039				
					4)	2'22.783	1'16.478	27.351				
<b>323</b>	<b>LEPORI Jody</b>			SUI	5)	<b>1'55.744</b>	47.232	27.853				
	BMW 323				6)	2'00.163	47.904	30.381				
1)	2'11.365	4'21.959			7)	1'56.179	48.767	28.114				
2)	<b>1'59.253</b>	49.597			8)	2'17.065 B	48.039	29.158				
3)	2'01.777	49.987										
4)	2'04.464	53.817			<b>330</b>	<b>SCOLARI Fabrizio</b>		SUI				
5)	2'03.825	50.789				RENAULT SPID						
6)	2'11.306	54.666			1)	1'55.036	3'20.429	28.444				
7)	2'09.722	51.527			2)	2'00.722	52.733	30.352				
8)	2'37.640 B	56.167			3)	1'45.247	44.591	26.340				
					4)	<b>1'42.667</b>	42.614	25.945				
					5)	1'42.684	42.720	26.044				

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea