

# Ducati Desmo Challenge PROTWINS



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 ZOLA A.</b> BIMOTA		<b>11 SOLAZZO G.</b> SMART		<b>21 TIRELLI P.</b> 1150		3) <b>1'19.020</b>	
1)	1'17.503	1)	1'26.197	1)	1'34.070	4)	1'19.496
2)	1'17.730	2)	1'20.536	2)	1'14.309	5)	1'17.006
3)	1'16.584	3)	1'20.249	3)	1'24.238	6)	1'20.528
4)	1'18.467	4)	1'18.488	4)	1'14.846	7)	1'27.364
5)	1'19.211	5)	1'18.312	5)	1'13.354	8)	1'18.033
6)	1'17.856	6)	1'18.452	6)	1'14.060	9)	1'16.544
7)	1'15.935	7)	1'25.391	7)	1'14.072	10)	1'16.721
8)	1'16.064	8)	1'20.039	8)	1'27.697 B		
9)	4'13.401			9)	3'55.194		
<b>5 PERTILE G.</b> GPM		<b>13 PIERAZZI L.</b> BIMOTA		<b>27 PAIOLA L.</b> F032		<b>48 CONTIGLIOZZI F.</b> VYRUS	
1)	1'17.106	1)	1'28.960	1)	1'17.715	1)	1'16.079
2)	1'14.271	2)	1'24.278	2)	1'17.458	2)	1'15.904
3)	1'13.125	3)	1'21.359	3)	1'17.748	3)	1'17.735
4)	1'13.810	4)	1'21.831	4)	1'16.702	4)	1'17.733
5)	1'27.846	5)	1'26.548	5)	1'18.620	5)	1'14.632
6)	1'15.107	6)	1'36.110	6)	1'16.031	6)	1'15.010
7)	1'18.864	7)	1'21.467	7)	1'16.628	7)	1'15.205
8)	1'18.009	8)	1'27.099	8)	1'16.326	8)	1'16.164
9)	1'12.915	9)	1'21.845	9)	1'29.323 B	9)	1'15.463
10)	1'12.962	10)	1'42.614 B			10)	1'14.401
11)	1'12.596						
12)	1'13.792						
<b>9 TEVERINO G.</b> NCR		<b>16 FASSONE D.</b> 99DIECI		<b>31 BIFFARONI G.</b> PROTWIN		<b>57 SAMPERISI S.</b> BIMOTA	
1)	1'39.500	1)	1'24.628	1)	1'15.429	1)	1'21.441
2)	1'34.296	2)	1'18.023	2)	1'14.188	2)	1'17.889
3)	1'31.210	3)	1'16.781	3)	1'13.075	3)	1'17.491
4)	1'32.129	4)	1'17.649	4)	1'13.839	4)	1'26.297
5)	3'00.222	5)	1'16.192	5)	1'14.849	5)	1'16.804
6)	1'28.444	6)	1'16.011	6)	1'14.286	6)	2'23.737
7)	1'28.199	7)	1'16.664	7)	1'13.594	7)	1'19.968
8)	1'28.982	8)	1'17.524	8)	1'17.840	8)	1'16.509
9)	1'28.322	9)	1'16.878	9)	1'14.907	9)	1'21.907
		10)	1'16.465	10)	1'14.344	10)	1'44.190 B
				11)	1'14.640		
				12)	1'15.400		
<b>10 BULAI S.</b> LGS 1000		<b>19 LAURANZANO G.</b> 1000DS		<b>42 GASPARINI L.</b> DUCATI		<b>61 RAMPONI C.</b> CELANI	
1)	1'14.039	1)	1'22.730	1)	1'16.366	1)	1'21.599
2)	1'14.509	2)	1'21.496	2)	1'16.764	2)	1'22.464
3)	1'13.925	3)	1'20.643	3)	1'15.759	3)	1'20.825
4)	1'13.376	4)	1'20.664	4)	1'36.385	4)	1'20.198
5)	1'33.400	5)	1'19.278	5)	1'15.477	5)	1'21.312
6)	1'15.167	6)	1'21.186	6)	1'15.748	6)	1'21.721
7)	1'15.004	7)	1'19.453			7)	1'20.845
8)	1'13.617	8)	1'19.533			8)	1'19.951
9)	1'13.467	9)	1'20.600			9)	1'20.000
10)	1'13.863	10)	1'18.551			10)	1'20.142
11)	1'13.063	11)	1'22.542			11)	1'23.420
12)	1'13.264						
<b>44 MATESIC R.</b> LENCI		<b>74 CECCARONI C.</b> BIMOTA		<b>84 CORRADINI C.</b> TESI 3D			
1)	1'19.619	1)	1'14.063	1)	1'16.512		
2)	1'17.221	2)	1'14.246	2)	1'15.192		
				3)	1'15.792		
				4)	1'14.489		
				5)	1'15.941		
		<b>75 VALENTINI C.</b> LRF042					
		1)	1'16.970				
		2)	1'16.764				
		3)	1'16.439				
		4)	1'16.428				
		5)	1'18.252				
		6)	1'16.738				
		7)	1'19.035				
		8)	1'15.377				
		9)	1'17.495				
		10)	1'15.781				
		11)	1'15.172				
		12)	1'20.396				
		<b>76 MELARA L.</b> 1100DS					
		1)	1'21.512				
		2)	1'20.266				
		3)	1'21.199				
		4)	1'20.210				
		5)	1'20.424				
		6)	1'19.473				
		7)	1'19.180				
		<b>77 SEBASTIANI R.</b> 992					
		1)	1'21.333				
		2)	1'17.861				
		3)	1'17.670				
		4)	1'16.843				
		5)	1'17.399				
		6)	1'17.064				
		7)	1'18.076				
		8)	1'36.103 B				
		9)	2'35.159				
		10)	1'17.063				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
6)	1'15.652	2)	1'19.323						
7)	1'13.780	3)	1'33.288						
8)	1'13.683	4)	1'17.832						
9)	1'15.440	5)	1'18.284						
10)	1'13.833	6)	1'17.153						
11)	1'13.535	7)	1'20.788						
12)	1'13.612	8)	1'18.056						
<hr/>		9)	1'18.281						
<b>85 GENTILI L.</b>		10)	1'17.383						
1000DS		11)	1'18.584						
<hr/>		<b>127 BUSI A.</b>							
1)	1'27.903	BIMOTA							
2)	1'24.727	1)	1'21.070						
3)	1'22.675	2)	1'20.861						
4)	1'23.407	3)	1'19.958						
5)	1'22.602	4)	1'49.128 B						
6)	1'21.551	5)	2'31.279						
7)	1'21.334	6)	1'20.769						
8)	1'22.269	7)	1'19.551						
9)	1'23.872	8)	1'21.195						
10)	1'22.916	9)	1'21.880						
11)	1'33.685								
<hr/>		<b>155 TINTI F.</b>							
<b>100 CARASSITI M.</b>		NCR							
BIMOTA		1)	1'17.580						
1)	1'16.360	2)	1'17.133						
2)	1'18.833	3)	1'24.394						
3)	1'17.718	4)	1'15.290						
4)	1'15.565	5)	1'17.522						
5)	1'14.929	6)	1'15.754						
6)	1'15.305	7)	1'15.472						
7)	1'14.942	8)	1'15.291						
8)	1'15.317	9)	1'15.475						
9)	1'17.298	10)	1'15.661						
10)	1'43.532 B	11)	1'15.137						
<hr/>		12)	1'14.811						
<b>104 SAVELLI M.</b>									
1000SS		<b>221 BETTI A.</b>							
1)	1'19.078	BIMOTA							
2)	1'21.897	1)	1'17.423						
3)	1'23.831	2)	1'17.500						
4)	4'11.062	3)	1'17.486						
5)	1'35.665	4)	1'18.175						
6)	1'21.647	5)	1'16.996						
7)	1'18.006	6)	1'16.458						
<hr/>		<b>421 ZACO M.</b>							
<b>105 CHINDAMO P.</b>		M900							
MTS		1)	1'20.179						
<hr/>		2)	1'18.839						
<b>115 PEZZANO A.</b>		3)	1'18.461						
DUCATI		4)	1'17.725						
1)	1'25.217	5)	1'16.372						
2)	1'18.352	6)	1'21.198						
3)	1'14.903	7)	1'21.953						
4)	1'13.889	8)	1'24.922						
5)	1'13.865	9)	1'32.134						
<hr/>		10)	1'17.650						
<b>121 POLZELLA A.</b>		11)	1'16.265						
1000DS									
1)	1'18.805								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea