

# Ducati Desmo Challenge PROTWIN



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
<b>4 ZOLA A.</b> BIMOTA		6) 1'22.613	8) 1'17.009	<b>57 SAMPERISI S.</b> BIMOTA		3) 1'22.199	4) 1'22.700		
1) 1'20.938	7) 1'21.543	9) 1'17.151	9) 1'17.151	4) 1'19.733	5) 5'48.197	5) 5'48.197	6) 1'22.214		
2) 1'17.086	8) 1'22.177	10) 1'18.264	10) 1'18.264	6) 3'30.586	6) 1'22.214	6) 1'22.214	7) 1'22.039		
3) 1'16.569	9) 1'26.048	11) 1'39.321 B	11) 1'39.321 B	7) 1'17.367	<b>77 SEBASTIANI R.</b> 992		1) 1'20.180		
4) 1'16.896	<b>16 FASSONE D.</b> 99DIECI		<b>31 BIFFARONI G.</b> PROTWIN		8) 1'17.623	2) 1'19.061	2) 1'19.061		
5) 1'17.131	1) 1'25.254	1) 1'18.325	1) 1'18.325	1) 1'20.418	3) 1'19.467	3) 1'19.467	3) 1'19.467		
6) 1'17.272	2) 1'18.139	2) 1'16.468	2) 1'16.468	2) 1'20.921	4) 1'18.175	4) 1'18.175	4) 1'18.175		
7) 1'16.592	3) 1'16.858	3) 1'14.738	3) 1'14.738	3) 1'19.321	5) 1'19.208	5) 1'19.208	5) 4'12.651		
8) 1'23.448	4) 1'17.382	4) 1'14.269	4) 1'14.269	4) 1'19.860	6) 4'12.651	6) 4'12.651	6) 4'12.651		
9) 1'33.735 B	5) 1'16.898	5) 1'14.581	5) 1'14.581	5) 1'20.668	7) 1'18.469	7) 1'18.469	7) 1'18.469		
<b>5 PERTILE G.</b> GPM		6) 1'16.932	6) 1'15.086	6) 1'20.668	8) 1'18.589	8) 1'18.589	8) 1'18.589		
1) 1'16.171	7) 1'16.670	7) 1'15.927	7) 1'15.927	7) 1'19.860	9) 1'17.869	9) 1'17.869	9) 1'17.869		
2) 1'15.762	8) 1'16.886	8) 1'15.600	8) 1'15.600	8) 1'20.668	<b>84 CORRADINI C.</b> TESI 3D		1) 1'17.941		
3) 1'13.480	9) 1'17.220	9) 1'15.262	9) 1'15.262	9) 1'20.200	2) 1'16.704	2) 1'16.704	2) 1'16.704		
4) 1'13.272	10) 1'16.080	10) 1'15.166	10) 1'15.166	<b>74 CECCARONI C.</b> BIMOTA		3) 1'16.019	3) 1'16.019		
5) 1'15.819	11) 1'16.083	11) 1'14.829	11) 1'14.829	1) 1'16.917	4) 1'15.899	4) 1'15.899	4) 1'15.899		
6) 1'15.386	12) 1'15.771	12) 1'33.084 B	12) 1'33.084 B	2) 1'14.252	5) 1'16.348	5) 1'16.348	5) 1'16.348		
7) 1'13.678	<b>19 LAURANZANO G.</b> 1000DS		<b>42 GASPARINI L.</b> DUCATI		3) 1'13.787	6) 1'25.623 B	6) 1'25.623 B		
8) 1'15.338	1) 1'24.413	1) 1'17.755	1) 1'17.755	4) 1'13.393	7) 2'39.584	7) 2'39.584	7) 2'39.584		
9) 1'14.145	2) 1'23.375	2) 1'17.936	2) 1'17.936	5) 1'15.003	8) 1'19.074	8) 1'19.074	8) 1'19.074		
10) 1'16.032	3) 1'22.062	3) 1'18.883	3) 1'18.883	6) 1'15.974	<b>85 GENTILI L.</b> 1000DS		1) 1'25.692		
11) 1'14.460	4) 1'21.863	4) 1'16.147	4) 1'16.147	7) 1'15.445	2) 1'24.929	2) 1'24.929	2) 1'24.929		
<b>10 BULAI S.</b> LGS 1000		5) 1'22.795	5) 1'17.244	8) 1'32.767 B	3) 1'25.387	3) 1'25.387	3) 1'25.387		
1) 1'14.687	6) 1'21.737	6) 1'14.690	6) 1'14.690	9) 2'41.751	4) 1'25.384	4) 1'25.384	4) 1'25.384		
2) 1'14.285	7) 1'20.643	7) 1'17.347	7) 1'17.347	10) 1'17.875	5) 1'24.227	5) 1'24.227	5) 1'24.227		
3) 1'14.663	8) 1'20.670	8) 1'34.950 B	8) 1'34.950 B	<b>75 VALENTINI C.</b> LRF042		6) 1'27.768	6) 1'27.768		
4) 1'13.142	9) 1'19.425	9) 1'48.120	9) 1'48.120	1) 1'22.184	1) 1'19.198	1) 1'19.198	1) 1'19.198		
5) 1'13.161	10) 1'19.349	<b>44 MATESIC R.</b> LENCI		2) 1'19.019	2) 1'18.337	2) 1'18.337	2) 1'18.337		
6) 1'13.166	11) 1'19.627	1) 1'23.459	1) 1'23.459	3) 1'18.181	3) 1'17.153	3) 1'17.153	3) 1'17.153		
7) 5'42.293	<b>21 TIRELLI P.</b> 1150		<b>48 CONTIGLIOZZI F.</b> VYRUS		4) 1'16.617	4) 1'16.617	4) 1'16.617		
8) 1'12.467	1) 1'32.468	1) 1'19.271	1) 1'19.271	5) 1'17.259	5) 1'17.576	5) 1'17.576	5) 1'17.576		
<b>11 SOLAZZO G.</b> SMART		2) 1'15.145	2) 1'16.740	6) 1'16.327	6) 1'17.409	6) 1'17.409	6) 1'17.409		
1) 1'22.871	3) 1'13.735	3) 1'18.585	3) 1'18.585	7) 1'16.542	7) 1'16.006	7) 1'16.006	7) 1'16.006		
2) 1'19.781	4) 1'13.937	4) 1'18.968	4) 1'18.968	8) 1'18.238	8) 1'17.557	8) 1'17.557	8) 1'17.557		
3) 1'18.362	5) 1'14.065	<b>27 PAIOLA L.</b> F032		9) 1'16.444	9) 1'16.634	9) 1'16.634	9) 1'16.634		
4) 1'56.325 B	6) 1'14.016	1) 1'21.323	1) 1'19.271	10) 1'15.519	10) 1'16.323	10) 1'16.323	10) 1'16.323		
5) 4'54.214	7) 1'13.533	2) 1'18.990	2) 1'16.740	11) 1'20.267	11) 1'18.716	11) 1'18.716	11) 1'18.716		
<b>13 PIERAZZI L.</b> BIMOTA		3) 1'18.080	3) 1'16.904	12) 1'23.876	<b>100 CARASSITI M.</b> BIMOTA		1) 1'19.198		
1) 1'24.099	4) 1'17.610	4) 1'16.547	4) 1'16.904	1) 1'19.198		1) 1'19.198	1) 1'19.198		
2) 1'21.788	5) 1'18.297	5) 1'16.152	5) 1'16.547	2) 1'18.337	2) 1'18.337	2) 1'18.337	2) 1'18.337		
3) 1'22.370	6) 1'18.316	6) 1'15.326	6) 1'16.152	3) 1'17.153	3) 1'17.153	3) 1'17.153	3) 1'17.153		
4) 1'23.993	<b>27 PAIOLA L.</b> F032		7) 1'15.326	4) 1'16.617	4) 1'16.617	4) 1'16.617	4) 1'16.617		
5) 1'23.244	1) 1'21.323	1) 1'19.271	8) 1'26.246 B	5) 1'17.576	5) 1'17.576	5) 1'17.576	5) 1'17.576		
<b>48 CONTIGLIOZZI F.</b> VYRUS		2) 1'16.740	9) 2'16.902	6) 1'17.409	6) 1'17.409	6) 1'17.409	6) 1'17.409		
1) 1'19.271	3) 1'16.904	3) 1'16.904	10) 1'15.995	7) 1'16.006	7) 1'16.006	7) 1'16.006	7) 1'16.006		
2) 1'16.740	4) 1'16.547	4) 1'16.547	11) 1'15.238	8) 1'17.557	8) 1'17.557	8) 1'17.557	8) 1'17.557		
3) 1'16.904	5) 1'17.171	5) 1'17.171	<b>76 MELARA L.</b> 1100DS		9) 1'16.634	9) 1'16.634	9) 1'16.634		
4) 1'16.547	6) 1'16.152	6) 1'16.152	1) 1'23.785	10) 1'16.323	10) 1'16.323	10) 1'16.323	10) 1'16.323		
5) 1'17.171	7) 1'15.326	7) 1'15.326	2) 1'21.819	11) 1'18.716	11) 1'18.716	11) 1'18.716	11) 1'18.716		
6) 1'16.152	8) 1'26.246 B	8) 1'26.246 B	<b>76 MELARA L.</b> 1100DS		<b>76 MELARA L.</b> 1100DS		<b>76 MELARA L.</b> 1100DS		
7) 1'15.326	9) 2'16.902	9) 2'16.902	1) 1'23.785	1) 1'23.785		1) 1'23.785			
8) 1'26.246 B	10) 1'15.995	10) 1'15.995	2) 1'21.819	2) 1'21.819		2) 1'21.819			
9) 2'16.902	11) 1'15.238	11) 1'15.238	2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		
10) 1'15.995	<b>76 MELARA L.</b> 1100DS		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		
11) 1'15.238	1) 1'23.785		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		
<b>76 MELARA L.</b> 1100DS		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819	
1) 1'23.785		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819	
2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819		2) 1'21.819	

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>104 SAVELLI M.</b>		2)	<b>1'18.205</b>						
1000SS		3)	<b>4'00.481</b>						
1)	<b>1'19.709</b>	4)	<b>1'18.815</b>						
2)	<b>1'16.889</b>	5)	<b>1'15.731</b>						
3)	<b>1'18.658</b>	6)	<b>1'16.147</b>						
4)	<b>1'16.203</b>	7)	<b>1'16.095</b>						
5)	<b>1'16.196</b>	8)	<b>1'16.081</b>						
6)	<b>1'41.800 B</b>	9)	<b>1'15.500</b>						
7)	<b>3'51.468</b>								
<b>105 CHINDAMO P.</b>									
MTS									
1)	<b>1'21.643</b>	1)	<b>1'18.563</b>						
2)	<b>1'18.981</b>	2)	<b>1'21.694</b>						
3)	<b>1'19.020</b>	3)	<b>1'20.636</b>						
4)	<b>1'21.871</b>	4)	<b>1'19.031</b>						
5)	<b>1'19.980</b>	5)	<b>1'19.003</b>						
6)	<b>1'19.883</b>	6)	<b>1'18.173</b>						
		7)	<b>1'19.279</b>						
		8)	<b>1'18.057</b>						
		9)	<b>1'18.992</b>						
		10)	<b>1'17.821</b>						
<b>115 PEZZANO A.</b>									
DUCATI									
1)	<b>1'24.803</b>								
2)	<b>1'16.929</b>								
3)	<b>1'16.338</b>								
4)	<b>1'15.094</b>								
5)	<b>1'15.656</b>								
6)	<b>1'15.778</b>								
7)	<b>1'15.081</b>								
8)	<b>1'14.988</b>								
9)	<b>1'31.728 B</b>								
<b>121 POLZELLA A.</b>									
1000DS									
1)	<b>1'23.149</b>								
2)	<b>1'23.324</b>								
3)	<b>1'18.199</b>								
4)	<b>1'17.529</b>								
5)	<b>1'19.420</b>								
6)	<b>1'41.722</b>								
7)	<b>1'17.775</b>								
8)	<b>1'19.361</b>								
9)	<b>1'18.050</b>								
10)	<b>1'18.595</b>								
11)	<b>1'19.553</b>								
<b>127 BUSI A.</b>									
BIMOTA									
1)	<b>1'24.636</b>								
2)	<b>1'24.882</b>								
3)	<b>1'22.305</b>								
4)	<b>1'21.842</b>								
5)	<b>5'32.556</b>								
6)	<b>1'20.982</b>								
7)	<b>1'21.498</b>								
<b>155 TINTI F.</b>									
NCR									
1)	<b>1'19.231</b>								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea