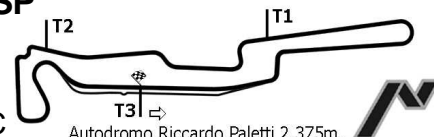
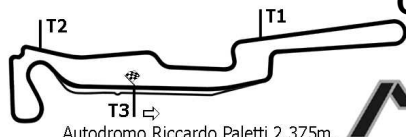


# Coppa Italia Supermotard - Lega Moto UISP Sport / Open



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

## GRUPPO C

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>1 NOTO LA DIEGA M</b> HUSQVARNA		3) 1'44.778	<b>35 SCAMARCIA W.</b> APRILIA		5) 1'33.123	2) 1'34.027	
1) 1'35.419		4) 1'43.848	1) 2'08.034	6) 1'33.518	3) 1'34.144		
2) 1'31.880		5) 1'43.906	2) 1'52.580	7) 1'32.962	4) 1'34.632		
3) 1'31.666		6) 1'43.780	3) 1'51.649	8) 1'33.196	5) 1'34.205		
4) 1'31.779		7) 1'42.571	4) 1'53.541	9) 1'33.120	6) 1'34.529		
5) 1'31.807		8) 1'43.412	5) 1'53.896	<b>112 ROLANDO E.</b> HUSQVARNA		7) 1'35.477	
6) 1'33.614		<b>13 STUCCHI C.</b> HONDA		6) 1'54.366	8) 1'34.706		
7) 1'33.439		1) 1'55.386	6) 1'56.747	7) 1'56.747	9) 1'37.180		
8) 1'35.024		2) 1'45.338	7) 1'55.386	<b>133 SARTORI G.</b> HONDA		1) 2'05.313	
9) 1'32.596		3) 1'45.554	<b>38 BACCANTI N.S.</b> KAWASAKI		2) 1'47.134	2) 1'53.453	
<b>5 ERMONDI E.</b> HONDA		4) 1'46.162	1) 1'39.466	3) 1'46.048	3) 1'45.253	3) 1'54.542	
1) 1'51.024		5) 1'43.289	2) 1'35.076	4) 1'50.127	4) 1'44.467	4) 1'54.956	
2) 1'35.116		6) 1'42.635	3) 1'34.121	5) 1'47.858	5) 1'47.500	5) 1'58.522	
3) 1'33.994		7) 1'43.189	4) 1'34.112	<b>121 SACCHETTO G.</b> HONDA		6) 1'58.525	
4) 1'34.257		8) 1'45.772	5) 1'34.535	1) 2'01.653	7) 2'01.855	7) 2'01.855	
5) 1'35.002		<b>16 TALAIO G.</b> HONDA		2) 1'49.407	8) 1'59.059	8) 1'59.059	
6) 1'35.437		1) 1'58.151	6) 1'35.607	3) 1'49.844	<b>136 MUGLIA R.</b>		
7) 1'34.652		2) 1'48.009	7) 1'36.381	4) 1'47.948	1) 2'00.391		
8) 1'35.388		3) 1'46.788	8) 1'34.486	5) 1'50.600	2) 1'48.254		
9) 1'35.080		4) 1'44.156	9) 1'35.740	6) 1'52.491	3) 1'48.927		
<b>8 PELLICIONI O.</b>		5) 1'43.699	<b>49 CONSONNI A.</b> KAWASAKI		7) 1'51.245	4) 1'50.643	
1) 1'42.610		6) 1'44.911	1) 1'52.347	8) 1'48.862	5) 1'49.732	5) 1'49.732	
2) 1'36.534		7) 1'47.867	2) 2'12.488	<b>126 FORNAROLI N.</b> YAMAHA		6) 1'47.538	
3) 1'35.689		8) 1'43.090	3) 1'51.058	1) 2'03.976	7) 1'52.219	7) 1'52.219	
4) 1'35.944		<b>21 GORNATI A.</b> KTM		2) 1'49.407	8) 1'49.032	8) 1'49.032	
5) 1'35.701		1) 1'57.428	4) 1'52.792	3) 1'49.844	<b>155 MARIOTTI F.</b> HONDA		
6) 1'36.063		2) 1'50.006	5) 1'55.205	4) 1'47.948	1) 1'48.478		
7) 1'35.314		3) 1'48.641	6) 1'52.523	5) 1'50.600	2) 1'38.155		
8) 1'35.394		4) 1'42.824	7) 1'51.242	6) 1'52.491	3) 1'38.192		
<b>10 FIORELLA G.</b> HONDA		5) 1'43.221	8) 1'49.555	7) 1'51.245	4) 1'37.806		
1) 1'52.260		6) 1'45.700	<b>55 CAMELLINO P.</b> HONDA		5) 1'38.878		
2) 1'39.532		7) 1'45.422	1) 1'39.826	1) 1'50.926	6) 1'39.153		
3) 1'36.193		8) 1'42.644	2) 1'34.458	2) 1'54.695	7) 1'40.521		
4) 1'36.060		<b>23 GIGLIO P.</b> HONDA		3) 1'56.926	8) 1'51.828		
5) 1'36.709		1) 2'04.521	4) 1'34.077	4) 1'53.720	9) 1'42.651		
6) 1'36.260		2) 1'50.636	5) 1'34.508	<b>127 CINQUINI Y.</b> KTM		<b>172 AROSIO M.</b> HONDA	
7) 1'39.240		3) 1'46.423	6) 1'35.530	1) 1'55.759	1) 1'48.478		
8) 1'37.907		4) 1'47.510	7) 1'36.260	2) 1'47.333	2) 1'38.155		
9) 1'37.852		5) 1'46.117	8) 1'39.831	3) 1'45.231	3) 1'38.192		
<b>11 ZUCCHETTI S.</b> KTM		6) 1'46.171	9) 1'37.044	4) 1'45.010	4) 1'37.806		
1) 1'50.529		7) 1'47.226	<b>110 RIBOLZI A.</b> HUSQVARNA		5) 1'38.878		
2) 1'45.684		8) 1'44.550	1) 1'36.626	6) 1'39.153	6) 1'39.153		
<b>5 ERMONDI E.</b> HONDA		<b>130 MELZANI E.</b> HONDA		2) 1'31.945	7) 1'40.521		
1) 1'51.024		1) 1'38.536	3) 1'32.283	3) 1'47.574	8) 1'51.828		
2) 1'35.116			4) 1'31.735	4) 1'46.400	9) 1'42.651		
3) 1'33.994				5) 1'50.700			
4) 1'34.257				6) 1'47.574			
5) 1'35.002				7) 1'46.400			
6) 1'35.437				8) 1'44.872			
7) 1'34.652							
8) 1'35.388							
9) 1'35.080							

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>228 COLOMBO S.</b>		2)	<b>1'47.757</b>						
HONDA		3)	<b>1'46.455</b>						
		4)	<b>1'45.903</b>						
1)	<b>1'56.177</b>	5)	<b>1'47.186</b>						
2)	<b>1'49.899</b>	6)	<b>1'48.364</b>						
3)	<b>1'51.436</b>	7)	<b>1'51.348</b>						
4)	<b>1'50.374</b>	8)	<b>1'49.049</b>						
5)	<b>1'52.874</b>								
6)	<b>1'50.297</b>								
7)	<b>1'51.597</b>								
8)	<b>1'48.759</b>								
<b>276 BONAGA S.</b>									
HONDA									
1)	<b>2'02.347</b>								
2)	<b>1'50.417</b>								
3)	<b>1'49.363</b>								
4)	<b>1'48.768</b>								
5)	<b>1'50.303</b>								
6)	<b>1'51.730</b>								
7)	<b>1'51.457</b>								
8)	<b>1'49.860</b>								
<b>281 AVANZINI A.</b>									
1)	<b>1'50.926</b>								
2)	<b>1'45.637</b>								
3)	<b>1'42.982</b>								
4)	<b>1'42.807</b>								
5)	<b>1'43.140</b>								
6)	<b>1'43.489</b>								
7)	<b>1'43.550</b>								
8)	<b>1'43.608</b>								
9)	<b>1'45.007</b>								
<b>381 GRANPASTORE V.</b>									
HONDA									
1)	<b>1'56.831</b>								
2)	<b>1'50.077</b>								
3)	<b>1'45.801</b>								
4)	<b>1'43.621</b>								
5)	<b>1'43.787</b>								
6)	<b>1'44.414</b>								
<b>511 ORECCHIONI T.</b>									
HONDA									
1)	<b>1'38.802</b>								
2)	<b>1'34.333</b>								
3)	<b>1'33.752</b>								
4)	<b>1'33.974</b>								
5)	<b>1'34.048</b>								
6)	<b>2'01.207</b>								
7)	<b>1'35.554</b>								
8)	<b>1'34.745</b>								
9)	<b>1'36.072</b>								
<b>999 ROSSI D.</b>									
HONDA									
1)	<b>1'51.629</b>								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Garbarino Pietro

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea