

# Coppa Italia Supermotard - Lega Moto UISP Sport / Open



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## ANALISI DEI TEMPI GARA 1



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## GRUPPO B

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
<b>4 CASTIGLIONI A.</b> HONDA		7) 1'40.083	8) 1'40.721	4) 1'47.870	5) 1'41.908	6) 2'18.380	7) 2'18.336	
1) 1'46.177	2) 1'38.743	<b>20 DANUSSO C.</b> HONDA		<b>54 SITRAN A.</b> HONDA		<b>82 ZUCHELLI</b>		
3) 1'39.455	4) 1'39.482	1) 1'55.437	2) 1'42.288	1) 1'55.807	2) 1'42.553	1) 1'53.249	2) 1'42.309	
5) 1'38.901	6) 1'40.097	3) 1'41.996	4) 1'41.873	3) 1'42.055	4) 1'41.703	3) 1'41.606	4) 1'41.673	
7) 1'39.838	8) 1'40.533	5) 1'41.317	6) 1'40.773	4) 1'41.159	5) 1'42.159	5) 1'41.496	6) 1'41.634	
<b>7 FERRERO VARSINO</b> HONDA		7) 1'40.628	8) 1'40.428	6) 1'44.023	7) 1'42.194	7) 1'41.727	8) 1'42.026	
1) 1'41.974	2) 1'38.108	<b>22 SANTOLI T.</b> HONDA		<b>58 UCUSSICH M.</b> HONDA		<b>86 CIGLIOLA M.</b> HUSQVARNA		
3) 1'37.907	4) 1'38.395	1) 1'45.630	2) 1'40.037	1) 1'57.980	2) 1'46.193	1) 1'43.000	2) 1'38.579	
5) 1'38.185	6) 1'37.381	3) 1'40.360	4) 1'39.177	3) 1'42.172	4) 1'42.493	3) 1'37.854	4) 1'38.159	
7) 1'37.466	8) 1'42.617	5) 1'39.300	6) 1'40.116	4) 1'42.598	5) 1'42.603	5) 1'38.164	6) 1'37.659	
<b>12 FERRARI B.</b> HONDA		7) 1'40.255	8) 1'39.111	6) 1'42.789	7) 1'42.789	6) 1'38.121	7) 1'38.121	
1) 1'58.361	2) 1'44.464	<b>28 PONSICCHI M.</b> HONDA		8) 1'42.113	<b>60 GAVINELLI I.F.</b> HONDA		8) 1'41.468	
3) 1'41.248	4) 1'39.821	1) 1'57.044	2) 1'44.722	<b>69 MOSCHINI C.</b> KAWASAKI		<b>92 CAVAGNINO E.</b> HONDA		
5) 1'41.097	6) 1'41.447	3) 1'42.975	4) 1'42.794	1) 1'44.219	2) 1'40.489	1) 1'54.774	2) 1'51.286	
7) 1'40.298	8) 1'42.622	5) 1'42.236	6) 1'40.680	3) 1'42.134	4) 1'40.178	3) 1'44.069	4) 2'10.489	
<b>18 VILLA G.M.</b> HONDA		7) 1'40.348	8) 1'40.832	4) 1'40.104	5) 1'38.887	5) 1'43.697	6) 1'43.970	
1) 1'52.166	2) 1'42.012	<b>43 SANTOLI M.</b> HONDA		6) 1'40.020	7) 1'40.020	6) 1'43.138	7) 1'43.138	
3) 1'41.363	4) 1'40.288	1) 1'48.516	2) 1'41.743	8) 1'39.279	<b>97 PIETRANTONI B.</b> HONDA		8) 1'42.000	
5) 1'40.508	6) 1'40.729	3) 1'40.865	4) 1'42.431	<b>69 MOSCHINI C.</b> KAWASAKI		1) 1'59.800	2) 1'46.159	
7) 1'42.469	8) 1'41.326	5) 1'41.217	6) 1'40.701	1) 1'49.427	2) 1'41.161	3) 1'43.091	4) 1'41.908	
<b>19 CHIMINAZZO D.</b> HONDA		7) 1'41.821	8) 1'41.021	3) 1'40.834	4) 1'40.093	5) 1'41.483	6) 1'41.985	
1) 1'54.578	2) 1'42.487	<b>45 BERTOLOTTO M.</b> HONDA		5) 1'39.609	6) 1'40.330	6) 1'41.985	7) 1'42.862	
3) 1'42.103	4) 1'41.873	1) 1'58.980	2) 2'06.894	6) 1'40.330	7) 1'39.835	7) 1'42.862	8) 1'42.102	
5) 1'39.987	6) 1'39.664	3) 1'44.152	<b>81 BARSANTI M.</b> HONDA		8) 1'50.027	8) 1'42.102	<b>141 COMAI S.</b> HONDA	
<b>99 CAZZANIGA P.</b> HUSQVARNA		<b>129 NESSI L.</b> KTM		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>129 NESSI L.</b> KTM		1) 1'47.766
1) 2'00.710	2) 1'45.758	1) 1'47.766	2) 1'41.905	1) 1'50.889	2) 1'40.318	3) 1'41.046	4) 1'42.021	
3) 2'15.437	4) 1'43.242	3) 1'41.351	4) 1'41.233	5) 1'41.351	6) 1'41.233	5) 1'41.046	6) 1'41.351	
5) 1'43.227	6) 1'42.876	6) 1'41.233	7) 1'41.462	6) 1'41.233	7) 1'41.462	6) 1'41.046	7) 1'41.462	
7) 1'41.721	8) 1'41.086	7) 1'41.462	8) 1'42.020	7) 1'41.233	8) 1'41.462	7) 1'41.046	8) 1'42.020	
<b>128 FURBATTO D.</b> YAMAHA		<b>141 COMAI S.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>128 FURBATTO D.</b> YAMAHA		1) 1'57.044
1) 2'00.710	2) 1'45.758	1) 1'50.889	2) 1'40.318	1) 1'58.889	2) 1'46.229	3) 1'42.617	4) 1'42.743	
3) 2'15.437	4) 1'43.242	3) 1'40.531	4) 1'41.406	3) 1'42.617	4) 1'42.743	5) 1'42.956	6) 1'42.244	
5) 1'43.227	6) 1'42.876	4) 1'41.406	5) 1'40.856	4) 1'42.743	5) 1'42.956	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
7) 1'41.721	8) 1'41.086	5) 1'40.856	6) 1'39.681	5) 1'42.956	6) 1'42.244	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
<b>128 FURBATTO D.</b> YAMAHA		6) 1'39.681	7) 1'40.384	6) 1'42.244	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		1) 1'58.889	
1) 1'57.044	2) 1'43.634	8) 1'41.082	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		2) 1'46.229	3) 1'42.617	4) 1'42.743	
3) 1'43.067	4) 1'43.327	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		3) 1'42.617	4) 1'42.743	5) 1'42.956	6) 1'42.244	
5) 1'43.810	6) 1'43.157	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		4) 1'42.743	5) 1'42.956	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
7) 1'44.324	8) 1'44.022	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		5) 1'42.956	6) 1'42.244	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
<b>129 NESSI L.</b> KTM		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		6) 1'42.244	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		1) 1'58.889	
1) 1'47.766	2) 1'41.905	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		7) 1'40.384	8) 1'41.082	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
3) 1'41.046	4) 1'42.021	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		8) 1'41.082	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		2) 1'46.229	
5) 1'41.351	6) 1'41.233	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		3) 1'42.617	4) 1'42.743	
7) 1'41.462	8) 1'42.020	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		5) 1'42.956	6) 1'42.244	
<b>141 COMAI S.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
1) 1'50.889	2) 1'40.318	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
3) 1'40.531	4) 1'41.406	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
5) 1'40.856	6) 1'39.681	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
7) 1'40.384	8) 1'41.082	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
1) 1'58.889	2) 1'46.229	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
3) 1'42.617	4) 1'42.743	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		
5) 1'42.956	6) 1'42.244	<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		<b>156 LOVATI F.M.F.</b> HONDA		

---

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------

---

7)	<b>1'42.685</b>
8)	<b>1'41.759</b>

---

### 177 PUCA D.

APRILIA

1)	<b>1'51.474</b>
2)	<b>1'44.936</b>
3)	<b>1'40.186</b>
4)	<b>1'39.749</b>
5)	<b>1'40.493</b>
6)	<b>1'40.698</b>
7)	<b>1'39.858</b>
8)	<b>1'41.431</b>

---

### 200 GRASSI E.

HONDA

1)	<b>1'50.478</b>
2)	<b>1'42.931</b>
3)	<b>1'40.976</b>
4)	<b>1'40.640</b>
5)	<b>1'40.302</b>
6)	<b>1'40.639</b>
7)	<b>1'41.067</b>
8)	<b>1'38.364</b>

---

### 220 AMEDEO C.

HONDA

1)	<b>1'56.195</b>
2)	<b>1'43.520</b>
3)	<b>1'41.228</b>
4)	<b>1'41.495</b>
5)	<b>1'42.215</b>
6)	<b>1'40.454</b>
7)	<b>1'40.870</b>
8)	<b>1'40.114</b>

---

### 222 MISTRI D.

KTM

1)	<b>1'45.368</b>
2)	<b>1'40.942</b>
3)	<b>1'40.975</b>
4)	<b>1'40.715</b>
5)	<b>1'39.737</b>
6)	<b>1'38.847</b>
7)	<b>1'41.493</b>
8)	<b>1'38.515</b>

---

### 731 MATANO D.

HONDA

1)	<b>1'48.005</b>
2)	<b>1'40.323</b>
3)	<b>1'39.524</b>
4)	<b>1'40.779</b>
5)	<b>1'40.520</b>
6)	<b>1'40.591</b>
7)	<b>1'41.218</b>
8)	<b>1'43.905</b>

---

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Garbarino Pietro

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea