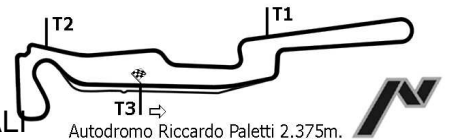




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova OPEN



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>				12)	29.576	17.191	<b>1'10.314</b>	11)	31.509	17.813	<b>1'14.030</b>
LIGURBIKE HONDA OPEN				12)				12)	31.702	18.048	<b>1'14.179</b>
1)	3'47.673	17.410	<b>1'15.423</b>	<b>16 MACCHI Mauro</b>				<b>29 CHIESA Fabio</b>			
2)	31.042	17.127	<b>1'11.210</b>	FAGNANESE HONDA OPEN				DUCALE SUZUKI OPEN			
3)	28.967	16.657	<b>1'08.401</b>	1)	2'35.890	19.634	<b>1'18.892</b>	1)	3'21.907	18.635	<b>1'15.917</b>
4)	29.110	16.742	<b>1'09.297</b>	2)	32.516	18.954	<b>1'16.682</b>	2)	31.567	17.992	<b>1'13.883</b>
5)	29.393	16.835	<b>1'10.279</b>	3)	32.639	19.649	<b>1'28.818 B</b>	3)	31.880	18.495	<b>1'17.351</b>
6)	29.828	16.992	<b>1'10.135</b>	4)	1'19.410	19.935	<b>2'05.341</b>	4)	31.855	17.923	<b>1'14.463</b>
7)	29.507	16.687	<b>1'09.009</b>	5)	32.206	19.372	<b>1'17.013</b>	5)	32.244	18.743	<b>1'17.646</b>
8)	32.855	19.412	<b>1'26.805 B</b>	6)	32.362	19.281	<b>1'17.477</b>	6)	32.040	17.982	<b>1'14.213</b>
<b>8 CRISTINI Gianpaolo</b>				7)	34.074	24.775	<b>1'26.062</b>	7)	31.649	18.487	<b>1'15.056</b>
KOME YAMAHA OPEN				8)	33.027	19.322	<b>1'17.616</b>	8)	32.000	18.317	<b>1'14.961</b>
1)	3'10.067	17.471	<b>1'11.516</b>	9)	41.130	23.958	<b>1'31.023</b>	9)	31.674	18.473	<b>1'14.861</b>
2)	29.892	17.309	<b>1'10.596</b>	10)	33.074	20.453	<b>1'20.905</b>	10)	31.366	18.058	<b>1'15.074</b>
3)	5'13.952	17.737	<b>5'55.423</b>	11)	32.929	19.216	<b>1'17.521</b>	11)	31.529	18.039	<b>1'13.779</b>
4)	29.643	17.383	<b>1'11.647</b>	<b>19 SECCHI Claudio</b>				<b>32 BIGGI Alessandro</b>			
5)	29.290	17.096	<b>1'10.100</b>	OSIO SOTTO YAMAHA OPEN				FOX YAMAHA OPEN			
6)	29.484	17.158	<b>1'10.006</b>	1)	2'44.041	18.265	<b>1'14.318</b>	1)	3'27.189	18.579	<b>1'16.188</b>
7)	29.864	17.255	<b>1'10.708</b>	2)	31.520	17.975	<b>1'13.980</b>	2)	31.990	18.909	<b>1'16.042</b>
8)	32.828	32.222	<b>1'32.486</b>	3)	30.982	18.454	<b>1'14.189</b>	3)	31.460	18.061	<b>1'13.913</b>
9)	29.716	17.008	<b>1'09.915</b>	4)	30.914	19.139	<b>1'15.077</b>	4)	31.017	18.410	<b>1'13.610</b>
<b>11 DE LUCA Michele</b>				5)	30.744	17.884	<b>1'12.779</b>	5)	30.576	18.477	<b>1'16.144</b>
CASALE KAWASAKI OPEN				6)	30.788	17.738	<b>1'12.621</b>	6)	30.910	18.060	<b>1'13.098</b>
1)	3'17.976	17.873	<b>1'13.284</b>	7)	30.973	18.075	<b>1'13.386</b>	7)	30.916	18.097	<b>1'13.467</b>
2)	30.983	17.622	<b>1'12.570</b>	8)	32.407	20.071	<b>1'17.123</b>	8)	30.600	17.637	<b>1'12.628</b>
3)	30.480	17.721	<b>1'11.858</b>	9)	30.645	18.050	<b>1'12.701</b>	9)	30.921	17.697	<b>1'12.898</b>
4)	39.204	20.209	<b>1'24.421</b>	10)	37.100	19.327	<b>1'22.831</b>	10)	30.616	17.384	<b>1'11.854</b>
5)	30.632	17.732	<b>1'11.618</b>	11)	30.761	18.063	<b>1'13.544</b>	11)	30.590	17.546	<b>1'12.100</b>
6)	30.664	17.448	<b>1'11.371</b>	12)	30.530	18.283	<b>1'12.799</b>	12)	30.982	18.977	<b>1'14.033</b>
7)	47.875	24.692	<b>1'39.150</b>	13)	30.632	17.928	<b>1'12.569</b>	<b>34 DELUCA Francesco</b>			
8)	30.212	17.385	<b>1'11.495</b>	<b>22 NOVALI Gabriele</b>				PASINI SUZUKI OPEN			
9)	30.403	17.293	<b>1'10.966</b>	OSIO SOTTO SUZUKI OPEN				1)	2'24.800	18.486	<b>1'14.887</b>
10)	42.843	30.160	<b>1'39.670</b>	1)	2'48.525	19.656	<b>1'19.725</b>	2)	31.090	17.997	<b>1'13.340</b>
11)	30.407	17.863	<b>1'11.714</b>	2)	34.112	19.165	<b>1'19.686</b>	3)	31.061	18.003	<b>1'13.085</b>
12)	30.302	17.277	<b>1'10.931</b>	3)	33.855	19.170	<b>1'19.068</b>	4)	31.043	17.763	<b>1'12.759</b>
<b>14 GALANTE Giampiero</b>				4)	33.716	19.183	<b>1'18.730</b>	5)	30.970	17.763	<b>1'12.603</b>
DUCALE YAMAHA OPEN				<b>28 BOCELLI Matteo</b>				6)	30.841	17.534	<b>1'12.357</b>
1)	2'21.700	18.036	<b>1'13.505</b>	LIGURBIKE HONDA OPEN				7)	31.247	17.710	<b>1'12.574</b>
2)	29.924	17.230	<b>1'10.837</b>	1)	3'48.128	17.983	<b>1'16.233</b>	8)	31.188	17.962	<b>1'13.853</b>
3)	30.168	18.177	<b>1'12.559</b>	2)	31.788	17.598	<b>1'13.467</b>	9)	31.040	17.772	<b>1'13.001</b>
4)	30.018	17.870	<b>1'11.022</b>	3)	31.814	17.795	<b>1'14.046</b>	10)	31.149	17.965	<b>1'13.182</b>
5)	30.940	17.956	<b>1'12.751</b>	4)	32.030	18.206	<b>1'14.648</b>	11)	31.154	18.173	<b>1'13.591</b>
6)	29.693	17.436	<b>1'10.104</b>	5)	31.399	18.242	<b>1'14.405</b>	12)	30.741	17.598	<b>1'11.982</b>
7)	30.750	17.575	<b>1'11.340</b>	6)	31.834	18.505	<b>1'14.880</b>	13)	30.546	17.711	<b>1'12.094</b>
8)	30.016	17.985	<b>1'11.061</b>	7)	31.498	18.131	<b>1'14.292</b>	<b>36 CAPELLI Manuel</b>			
9)	29.605	17.145	<b>1'10.550</b>	8)	31.537	18.125	<b>1'13.941</b>	DUCALE SUZUKI OPEN			
10)	29.650	17.046	<b>1'09.672</b>	9)	31.590	17.617	<b>1'13.468</b>	1)	2'36.006	19.565	<b>1'16.191</b>
11)	36.924	21.858	<b>1'28.811</b>	10)	31.176	18.136	<b>1'13.836</b>				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	30.993	18.375	<b>1'13.766</b>	2)	34.853	20.009	<b>1'22.358</b>	4)	30.594	17.454	<b>1'11.932</b>
3)	31.497	18.188	<b>1'14.038</b>	3)	35.385	19.901	<b>1'22.562</b>	5)	30.430	17.561	<b>1'11.672</b>
4)	31.011	18.198	<b>1'13.493</b>	4)	35.323	20.628	<b>1'23.952</b>	6)	1'04.861	26.475	<b>1'56.474</b>
5)	30.760	18.076	<b>1'13.461</b>	5)	34.943	20.430	<b>1'22.818</b>	7)	30.485	17.358	<b>1'11.425</b>
6)	30.868	18.299	<b>1'13.430</b>	6)	34.612	20.530	<b>1'23.381</b>	8)	30.679	17.816	<b>1'12.123</b>
7)	33.235	21.215	<b>1'31.839</b> B	7)	36.011	20.702	<b>1'24.273</b>	9)	1'05.551	24.844	<b>1'54.684</b>
8)	1'18.752	18.622	<b>2'02.583</b>	8)	34.885	21.738	<b>1'24.573</b>	10)	30.463	17.623	<b>1'11.877</b>
9)	30.960	18.267	<b>1'13.689</b>	9)	35.217	20.334	<b>1'23.106</b>				
10)	31.026	18.390	<b>1'14.023</b>	10)	35.169	20.672	<b>1'23.694</b>				
11)	31.417	18.505	<b>1'14.944</b>	11)	34.610	20.222	<b>1'22.196</b>				

---

<b>39 ACCORNERO Massimo</b>				<b>68 PEZZUCCHI Daniele</b>				<b>88 CORSINI Carlo</b>			
P. TORDI	HONDA	OPEN		LESA	KAWASAKI	OPEN		SALSOMAGGIOR	DUCATI	OPEN	
1)			<b>1'29.304</b>	1)	3'52.176	19.235	<b>1'18.928</b>	1)	3'23.197	18.587	<b>1'15.311</b>
2)			<b>1'16.015</b>	2)	33.218	19.218	<b>1'18.150</b>	2)	31.376	18.476	<b>1'14.390</b>
3)			<b>1'13.874</b>	3)	33.717	18.624	<b>1'18.997</b>	3)	31.627	18.526	<b>1'16.028</b>
4)			<b>1'30.769</b>	4)	33.139	18.560	<b>1'17.204</b>	4)	37.184	23.549	<b>1'26.089</b>
5)			<b>1'12.515</b>	5)	33.194	18.617	<b>1'17.288</b>	5)	31.287	18.371	<b>1'14.365</b>
6)			<b>1'15.068</b>	6)	33.299	18.602	<b>1'17.181</b>	6)	30.918	18.279	<b>1'13.410</b>
7)			<b>1'12.906</b>	7)	33.460	19.445	<b>1'18.279</b>	7)	31.045	18.130	<b>1'13.385</b>
8)			<b>1'12.488</b>	8)	32.921	18.691	<b>1'17.253</b>	8)	30.877	17.997	<b>1'13.053</b>
9)			<b>1'12.390</b>	9)	33.156	18.942	<b>1'17.740</b>	9)	30.944	18.217	<b>1'13.403</b>
10)			<b>1'26.451</b>	10)	34.971	20.323	<b>1'20.761</b>	10)	31.225	18.234	<b>1'13.699</b>
11)			<b>1'12.149</b>	11)	33.480	18.685	<b>1'17.303</b>	11)	31.341	18.098	<b>1'13.625</b>
12)			<b>1'14.761</b>					12)	31.116	18.145	<b>1'14.344</b>

---

<b>55 GISONNO Paolo</b>				<b>72 GASPARINI Mauro</b>				<b>94 CRISTANELLI Rudy</b>			
OSIO SOTTO	SUZUKI	OPEN		OGGIONO	KAWASAKI	OPEN		BISSO GALETO	YAMAHA	OPEN	
1)	2'56.023	18.249	<b>1'15.016</b>	1)	2'38.059	18.879	<b>1'17.890</b>	1)	3'59.826	18.930	<b>1'16.878</b>
2)	30.377	18.684	<b>1'13.787</b>	2)	32.604	18.791	<b>1'16.468</b>	2)	31.614	18.136	<b>1'14.860</b>
3)	30.104	17.546	<b>1'12.410</b>	3)	32.809	23.379	<b>1'22.072</b>	3)	32.119	18.356	<b>1'15.338</b>
4)	29.934	17.421	<b>1'10.941</b>	4)	31.560	18.394	<b>1'14.687</b>	4)	31.646	18.293	<b>1'15.977</b>
5)	38.148	21.437	<b>1'24.526</b>	5)	32.958	18.580	<b>1'16.729</b>	5)	31.826	18.293	<b>1'15.182</b>
6)	30.082	17.394	<b>1'11.107</b>	6)	32.258	18.252	<b>1'15.238</b>	6)	31.578	18.143	<b>1'14.656</b>
7)	36.988	27.971	<b>1'29.695</b>	7)	31.480	18.077	<b>1'14.160</b>	7)	31.793	18.579	<b>1'15.536</b>
8)	29.989	17.296	<b>1'11.031</b>	8)	31.441	18.147	<b>1'14.383</b>	8)	31.798	18.691	<b>1'15.520</b>
9)	29.864	17.086	<b>1'10.645</b>	9)	32.036	19.214	<b>1'15.920</b>	9)	32.380	18.144	<b>1'15.223</b>
10)	41.887	24.201	<b>1'30.720</b>	10)	32.045	18.302	<b>1'14.951</b>	10)	31.472	18.353	<b>1'14.817</b>
11)	29.921	17.101	<b>1'10.485</b>	11)	33.743	22.724	<b>1'21.317</b>	11)	31.992	18.161	<b>1'15.287</b>
12)	37.552	23.412	<b>1'27.261</b>								

---

<b>63 GILIOLI Massimo</b>				<b>76 FUSETTO Williams</b>				<b>96 SFULCINI Lorenzo</b>			
TURBOLENTI	SUZUKI	OPEN		MM RACING	KAWASAKI	OPEN		DUCALE	YAMAHA	OPEN	
1)	3'04.094	18.055	<b>1'15.230</b>	1)	3'02.617	18.536	<b>1'15.760</b>	1)	3'20.326	17.415	<b>1'11.881</b>
2)	31.207	17.864	<b>1'13.411</b>	2)	31.196	18.002	<b>1'13.410</b>	2)	30.391	17.613	<b>1'12.424</b>
3)	30.549	17.702	<b>1'12.708</b>	3)	31.243	17.935	<b>1'13.641</b>	3)	30.095	17.250	<b>1'10.965</b>
4)	30.899	17.755	<b>1'13.534</b>	4)	31.046	18.209	<b>1'15.005</b>	4)	30.238	17.411	<b>1'11.273</b>
5)	30.902	17.966	<b>1'26.279</b> B	5)	31.043	17.862	<b>1'12.958</b>	5)	30.077	17.262	<b>1'11.106</b>
6)	2'19.294	17.997	<b>3'02.020</b>	6)	31.451	17.929	<b>1'13.451</b>	6)	30.193	17.192	<b>1'10.835</b>
7)	31.041	18.442	<b>1'14.163</b>	7)	30.829	18.529	<b>1'13.950</b>	7)	29.918	17.223	<b>1'10.471</b>
8)	30.810	17.790	<b>1'12.932</b>	8)	38.985	21.200	<b>1'26.271</b>	8)	48.281	21.334	<b>1'34.901</b>
9)	31.234	17.854	<b>1'13.349</b>	9)	30.959	17.983	<b>1'13.103</b>	9)	29.864	17.121	<b>1'10.276</b>
10)	30.865	17.956	<b>1'14.619</b>	10)	33.124	18.893	<b>1'16.172</b>	10)	30.001	17.819	<b>1'11.429</b>
11)	31.254	18.078	<b>1'14.211</b>	11)	30.774	18.796	<b>1'13.505</b>	11)	31.289	18.313	<b>1'14.027</b>
								12)	30.074	17.301	<b>1'10.925</b>

---

<b>64 GRITTI Angelo</b>				<b>86 VIANI Gianni</b>				<b>97 SCIACCA Francesco</b>			
BERGAMO	APRILIA	OPEN		G.VILLANI	DUCATI	OPEN		NO LIMITS	KAWASAKI	OPEN	
1)	3'04.329	20.357	<b>1'22.982</b>	1)	2'18.658	17.929	<b>1'12.568</b>	1)	2'31.730	17.988	<b>1'13.241</b>
				2)	31.641	17.578	<b>1'24.038</b> B	2)	30.508	17.375	<b>1'11.384</b>
				3)	3'13.627	19.334	<b>3'56.914</b>	3)	29.916	17.163	<b>1'10.320</b>
								4)	29.932	17.513	<b>1'11.428</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	29.901	17.079	<b>1'10.848</b>	5)	31.796	18.243	<b>1'14.638</b>	10)	33.230	18.890	<b>1'17.667</b>
6)	29.706	17.156	<b>1'11.198</b>	6)	32.743	18.262	<b>1'15.276</b>	11)	32.864	19.025	<b>1'17.510</b>
7)	30.014	17.345	<b>1'10.615</b>	7)	32.240	18.719	<b>1'14.978</b>				
8)	30.004	17.222	<b>1'10.437</b>	8)	31.551	17.937	<b>1'13.383</b>				
9)	3'22.879	17.774	<b>4'03.853</b>	9)	31.258	18.000	<b>1'13.578</b>				
10)	30.207	17.248	<b>1'11.270</b>	10)	31.541	18.209	<b>1'13.724</b>				
11)	29.734	16.956	<b>1'09.744</b>	11)	31.554	17.867	<b>1'13.312</b>				
				12)	31.308	17.902	<b>1'13.446</b>				

### 290 SINISCALCHI Massimo

	VELO	YAMAHA	OPEN
1)	2'38.135	20.116	<b>1'20.635</b>
2)	34.354	20.197	<b>1'21.170</b>
3)	33.711	19.944	<b>1'20.822</b>
4)	35.019	19.892	<b>1'21.765</b>
5)	33.302	19.761	<b>1'19.234</b>
6)	33.307	19.447	<b>1'19.017</b>
7)	33.982	19.848	<b>1'19.905</b>
8)	33.525	19.560	<b>1'19.085</b>
9)	33.539	19.375	<b>1'18.882</b>
10)	32.997	19.405	<b>1'18.467</b>
11)	33.350	27.826	<b>1'28.305</b>
12)	33.361	19.413	<b>1'19.033</b>

### 99 TUINDER David

	LESA	KAWASAKI	OPEN
1)			<b>1'16.774</b>
2)			<b>1'14.911</b>
3)			<b>1'13.927</b>
4)			<b>1'14.276</b>
5)			<b>1'14.450</b>
6)			<b>1'14.960</b>
7)			<b>1'13.522</b>
8)			<b>1'13.967</b>
9)			<b>1'13.836</b>
10)			<b>1'14.739</b>
11)			<b>1'31.086</b>
12)			<b>1'15.946</b>

### 165 PERAZZOLI Daniele

	TRIAL DAVID	HONDA	OPEN
1)	2'31.999	19.411	<b>1'16.512</b>
2)	33.510	18.076	<b>1'19.362</b>
3)	32.286	18.108	<b>1'14.392</b>
4)	30.988	20.326	<b>1'19.166</b>
5)	30.891	17.650	<b>1'12.420</b>
6)	30.628	17.748	<b>1'11.839</b>
7)	30.533	17.744	<b>1'12.845</b>
8)	33.516	23.047	<b>1'23.773</b>
9)	31.046	17.695	<b>1'12.267</b>
10)	30.869	18.098	<b>1'12.563</b>
11)	31.062	18.140	<b>1'13.031</b>
12)	30.998	17.665	<b>1'12.396</b>
13)	30.624	17.618	<b>1'11.766</b>

### 124 SASSI Lorenzo

	COLORNO	YAMAHA	OPEN
1)	3'26.849	18.746	<b>1'16.329</b>
2)	31.698	18.460	<b>1'14.803</b>
3)	31.159	18.291	<b>1'13.835</b>
4)	31.904	18.189	<b>1'14.384</b>
5)	31.268	18.116	<b>1'14.867</b>
6)	32.048	18.172	<b>1'14.293</b>
7)	31.343	18.182	<b>1'13.784</b>
8)	31.557	17.995	<b>1'14.074</b>
9)	30.983	17.943	<b>1'13.251</b>
10)	31.074	18.105	<b>1'13.497</b>
11)	43.064	22.601	<b>1'48.693 B</b>

### 168 SPILLA Alessio

	MG	SUZUKI	OPEN
1)	3'15.080	19.321	<b>1'17.981</b>
2)	32.385	18.727	<b>1'16.793</b>
3)	32.228	18.549	<b>1'16.449</b>
4)	32.324	19.539	<b>1'17.475</b>
5)	32.337	19.527	<b>1'20.415</b>
6)	34.998	21.594	<b>1'23.649</b>
7)	32.525	19.379	<b>1'18.667</b>

### 225 BIZZOCCHI Manuel

	DUCALE	HONDA	OPEN
1)	3'34.194	19.769	<b>1'28.921 B</b>
2)	1'08.807	19.567	<b>1'54.391</b>
3)	32.619	19.154	<b>1'17.226</b>
4)	32.507	19.391	<b>1'17.585</b>
5)	32.552	19.642	<b>1'33.540 B</b>
6)	1'33.165	19.801	<b>2'19.775</b>
7)	32.854	19.580	<b>1'18.441</b>
8)	32.873	19.380	<b>1'18.036</b>
9)	33.058	19.192	<b>1'30.693 B</b>

### 277 BUIA Lorenzo

	DUCALE	HONDA	OPEN
1)	3'02.942	19.054	<b>1'18.665</b>
2)	33.731	19.358	<b>1'29.420 B</b>
3)	1'08.804	19.338	<b>1'54.631</b>
4)	32.890	18.760	<b>1'17.883</b>
5)	33.150	18.963	<b>1'17.746</b>
6)	32.970	18.909	<b>1'17.496</b>
7)	32.784	19.017	<b>1'17.531</b>
8)	33.839	19.073	<b>1'18.676</b>
9)	33.156	18.764	<b>1'17.958</b>

### 126 BOSI Roberto

	POLISPORTIVA	KAWASAKI	OPEN
1)	2'49.050	19.166	<b>1'17.502</b>
2)	32.252	18.789	<b>1'15.915</b>
3)	31.688	18.492	<b>1'15.458</b>
4)	31.298	18.422	<b>1'14.464</b>
5)	34.498	18.750	<b>1'18.236</b>
6)	31.818	18.701	<b>1'15.361</b>
7)	32.135	18.402	<b>1'15.162</b>
8)	31.638	18.319	<b>1'14.595</b>
9)	31.750	18.308	<b>1'14.577</b>
10)	32.015	18.502	<b>1'15.126</b>
11)	31.087	18.388	<b>1'14.065</b>
12)	31.728	18.369	<b>1'14.844</b>

### 153 ALOISIO Giuseppe

	DUCALE	SUZUKI	OPEN
1)	3'45.394	18.999	<b>1'19.567</b>
2)	35.803	18.350	<b>1'18.300</b>
3)	31.626	18.428	<b>1'14.297</b>
4)	32.149	18.415	<b>1'15.027</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea