



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova Trofeo Lampeggio



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

MISTA 600/1000 **LAMPEGGIO**

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>7 CORTI Marco</b>			
	OLGINATE	SUZUKI	1000 PRO
1)	6'49.688	19.213	<b>1'18.358</b>
2)	32.099	18.594	<b>1'15.029</b>
3)	31.696	18.663	<b>1'15.772</b>
4)	31.606	18.326	<b>1'15.020</b>
5)	32.280	18.479	<b>1'16.114</b>
6)	31.782	18.251	<b>1'14.668</b>
7)	31.888	18.575	<b>1'15.324</b>
8)	32.141	17.908	<b>1'15.837</b>
9)	39.526	20.064	<b>1'24.995</b>
10)	36.230	19.568	<b>1'22.424</b>
11)	31.934	18.705	<b>1'16.742</b>
12)	35.025	19.872	<b>1'20.492</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>22 MARMOTTA Berardino</b>			
	A TUTTO GAS	SUZUKI	1000 PRO
1)	3'52.112	19.392	<b>1'19.476</b>
2)	32.129	18.734	<b>1'15.934</b>
3)	32.517	18.420	<b>1'15.657</b>
4)	32.145	18.824	<b>1'15.670</b>
5)	32.111	18.827	<b>1'16.885</b>
6)	32.014	18.320	<b>1'14.948</b>
7)	31.938	18.436	<b>1'14.987</b>
8)	32.364	19.091	<b>1'16.388</b>
9)	32.477	18.777	<b>1'15.911</b>
10)	31.743	18.138	<b>1'14.659</b>
11)	33.437	19.987	<b>1'19.312</b>
12)	32.760	18.472	<b>1'16.388</b>
13)	32.085	18.402	<b>1'15.322</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>38 MIGANI Davide</b>			
	P. TORDI	HONDA	1000 B
1)	3'41.140	20.878	<b>1'25.298</b>
2)	35.486	20.531	<b>1'22.559</b>
3)	38.757	19.565	<b>1'24.145</b>
4)	33.346	19.347	<b>1'18.252</b>
5)	33.751	19.795	<b>1'19.640</b>
6)	32.456	18.855	<b>1'16.239</b>
7)	32.080	18.859	<b>1'16.039</b>
8)	32.805	18.955	<b>1'16.635</b>
9)	32.538	18.567	<b>1'16.359</b>
10)	33.215	18.977	<b>1'17.845</b>
11)	34.203	19.222	<b>1'18.774</b>
12)	34.229	18.750	<b>1'18.138</b>
13)	32.320	18.388	<b>1'15.799</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>50 DEL VECCHIO Dante</b>			
	FIRENZE	YAMAHA	1000 PRO
1)	3'10.500	18.210	<b>1'13.797</b>
2)	31.187	17.966	<b>1'13.645</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	31.139	18.198	<b>1'13.963</b>
4)	31.659	18.465	<b>1'14.773</b>
5)	30.740	18.420	<b>1'13.140</b>
6)	31.819	18.123	<b>1'14.100</b>
7)	31.015	17.977	<b>1'13.210</b>
8)	30.714	17.939	<b>1'12.903</b>
9)	30.913	18.142	<b>1'13.108</b>
10)	31.569	18.556	<b>1'14.529</b>
11)	31.152	17.917	<b>1'13.509</b>
12)	31.110	17.927	<b>1'13.634</b>
13)	31.485	18.410	<b>1'14.004</b>
14)	38.530	21.374	<b>1'26.007</b>
15)	31.424	18.160	<b>1'13.916</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>53 PASQUALATO Alex</b>			
	BOTTANUGO	KAWASAKI	1000 PRO
1)	4'14.449	18.494	<b>1'16.390</b>
2)	2'42.043	17.999	<b>3'24.193</b>
3)	31.052	17.885	<b>1'12.839</b>
4)	30.864	17.957	<b>1'12.922</b>
5)	31.441	17.738	<b>1'13.337</b>
6)	31.361	18.668	<b>1'14.232</b>
7)	30.922	18.152	<b>1'13.474</b>
8)	43.903	21.249	<b>1'29.837</b>
9)	31.487	18.960	<b>1'15.283</b>
10)	30.823	17.914	<b>1'12.971</b>
11)	31.134	29.951	<b>1'29.309</b>
12)	31.556	18.306	<b>1'15.193</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>57 FERRERI Marco</b>			
	NICO RACING	YAMAHA	1000 PRO
1)	6'19.921	18.186	<b>1'15.153</b>
2)	31.544	18.571	<b>1'15.493</b>
3)	30.991	18.072	<b>1'13.469</b>
4)	31.568	17.930	<b>1'14.889</b>
5)	32.826	17.662	<b>1'14.919</b>
6)	31.004	17.815	<b>1'12.969</b>
7)	30.562	17.672	<b>1'12.650</b>
8)	30.750	17.687	<b>1'13.286</b>
9)	43.326	23.849	<b>1'32.898</b>
10)	30.639	17.854	<b>1'12.310</b>
11)	30.502	17.606	<b>1'11.933</b>
12)	31.013	17.572	<b>1'12.210</b>
13)	30.450	17.458	<b>1'12.067</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>65 MANGONI Enio</b>			
	LAMPEGGIO	KAWASAKI	1000 PRO
1)	2'41.381	18.985	<b>1'18.455</b>
2)	32.366	18.962	<b>1'17.299</b>
3)	33.156	18.791	<b>1'16.867</b>
4)	32.446	18.726	<b>1'16.453</b>
5)	32.337	18.758	<b>1'16.478</b>
6)	39.333	22.518	<b>1'30.347</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	32.629	18.892	<b>1'16.647</b>
8)	31.736	18.622	<b>1'15.328</b>
9)	31.708	18.680	<b>1'15.212</b>
10)	32.145	18.302	<b>1'15.394</b>
11)	31.417	18.349	<b>1'14.998</b>
12)	31.675	18.729	<b>1'15.533</b>
13)	40.882	26.504	<b>1'36.052</b>
14)	36.819	19.782	<b>1'22.486</b>
15)	31.727	18.653	<b>1'15.727</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>66 BRANDONI Fabrizio</b>			
	A.MARCHETTI	YAMAHA	1000 PRO
1)			<b>1'16.503</b>
2)	32.803		<b>1'16.604</b>
3)	32.196		<b>1'15.703</b>
4)	32.425		<b>1'17.307</b>
5)			<b>1'15.746</b>
6)			<b>1'29.736</b>
7)	31.888		<b>1'32.129 B</b>
8)			<b>2'23.514</b>
9)	32.774		<b>1'16.745</b>
10)			<b>1'22.478</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>73 LAVIZZARI Marco</b>			
	BIASSONO	SUZUKI	1000 PRO
1)	4'13.848	18.512	<b>1'15.129</b>
2)	31.847	18.374	<b>1'15.483</b>
3)	31.487	18.223	<b>1'15.465</b>
4)	31.654	18.321	<b>1'14.883</b>
5)	42.093	22.212	<b>1'30.207</b>
6)	31.868	18.160	<b>1'14.803</b>
7)	31.645	18.068	<b>1'14.904</b>
8)	33.276	18.141	<b>1'16.718</b>
9)	46.275	26.510	<b>1'39.300</b>
10)	31.382	18.059	<b>1'13.828</b>
11)	44.183	21.209	<b>1'31.245</b>
12)	31.001	18.216	<b>1'13.794</b>
13)	32.275	17.913	<b>1'15.343</b>
14)	32.207	19.693	<b>1'16.835</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>80 COLTELLI Alessandro</b>			
	STOP AND GO	SUZUKI	1000 PRO
1)	2'36.386	18.440	<b>1'16.541</b>
2)	33.049	18.630	<b>1'17.453</b>
3)	2'56.248	18.890	<b>3'41.185</b>
4)	31.133	18.296	<b>1'14.156</b>
5)	31.198	17.922	<b>1'14.008</b>
6)	44.313	20.101	<b>1'30.358</b>
7)	30.986	17.784	<b>1'13.176</b>
8)	31.012	18.130	<b>1'14.204</b>
9)	31.162	17.846	<b>1'13.524</b>
10)	31.840	19.481	<b>1'15.845</b>
11)	30.873	17.647	<b>1'12.612</b>



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	30.944	18.079	<b>1'13.551</b>	10)	32.444	18.799	<b>1'16.331</b>	5)	31.905	18.247	<b>1'14.582</b>
3)	31.521	17.940	<b>1'13.768</b>	11)	32.477	18.825	<b>1'18.519</b>	6)	31.907	18.116	<b>1'14.472</b>
4)	31.547	17.904	<b>1'14.038</b>					7)	32.320	18.433	<b>1'15.301</b>
5)	31.200	17.994	<b>1'13.994</b>					8)	32.725	18.286	<b>1'15.262</b>
6)	31.299	18.631	<b>1'14.895</b>					9)	31.922	18.842	<b>1'14.953</b>
7)	31.376	17.819	<b>1'13.499</b>					10)	31.539	18.646	<b>1'14.867</b>
8)	31.107	17.934	<b>1'13.355</b>					11)	32.850	18.588	<b>1'16.542</b>
9)	31.469	17.831	<b>1'13.919</b>					12)	32.006	18.297	<b>1'15.273</b>
10)	31.909	18.443	<b>1'15.028</b>					13)	32.077	18.449	<b>1'15.096</b>
11)	31.554	18.583	<b>1'14.608</b>								
12)	32.464	18.578	<b>1'16.089</b>								
13)	32.023	18.232	<b>1'15.040</b>								
<b>271 ARIOLDI Giovanpaolo</b>				<b>385 GUERRIERO Marco</b>				<b>666 MONTANARI Michele</b>			
DNA RACING		HONDA		MC GARLATE		YAMAHA		SANTERNO		SUZUKI	
		1000 B				600 B				1000 PRO	
1)			<b>1'13.048</b>	1)	5'47.371	18.926	<b>1'17.039</b>	1)	5'50.191	17.780	<b>1'12.888</b>
2)			<b>1'15.828</b>	2)	32.362	18.711	<b>1'15.761</b>	2)	30.557	18.060	<b>1'12.637</b>
3)			<b>6'56.872</b>	3)	32.341	18.790	<b>1'16.317</b>	3)	3'03.183	18.058	<b>3'45.372</b>
<b>282 CARRA Manuele</b>				<b>431 CUNEO Matteo</b>				<b>721 GESMUNDO Luca</b>			
DUCALE		SUZUKI		TIGULLIO		YAMAHA		S.MARGHERIT		KAWASAKI	
		600 B				600 B				600 B	
1)	2'35.623	19.393	<b>1'19.271</b>	1)	3'25.664	18.920	<b>1'18.242</b>	1)			<b>1'17.601</b>
2)	34.261	18.820	<b>1'18.001</b>	2)	32.640	18.303	<b>1'15.813</b>	2)			<b>1'16.890</b>
3)	32.495	18.591	<b>1'15.402</b>	3)	32.249	18.053	<b>1'14.372</b>				
4)	32.681	18.945	<b>1'16.890</b>	4)	31.856	17.989	<b>1'13.976</b>				
5)	34.591	19.894	<b>1'19.173</b>	5)	31.694	17.975	<b>1'13.667</b>				
6)	33.538	18.960	<b>1'17.499</b>	6)	42.240	23.312	<b>1'33.469</b>				
7)	32.353	18.439	<b>1'15.525</b>	7)	31.865	18.314	<b>1'14.244</b>				
8)	32.543	19.483	<b>1'18.462</b>	8)	31.544	18.079	<b>1'13.831</b>				
9)	33.343	20.538	<b>1'19.634</b>	9)	2'59.288	22.667	<b>3'47.882</b>				
10)	33.131	19.508	<b>1'18.201</b>	10)	31.230	18.236	<b>1'13.532</b>				
11)	33.909	18.844	<b>1'18.387</b>	11)	31.372	19.420	<b>1'16.505</b>				
12)	33.000	19.160	<b>1'17.702</b>	12)	31.601	18.119	<b>1'13.796</b>				
13)	34.051	18.916	<b>1'17.338</b>	13)	43.255	23.371	<b>1'37.733</b>				
14)	31.825	18.302	<b>1'14.096</b>								
15)	36.071	20.012	<b>1'23.909</b>								
<b>297 GHERARDI Andrea</b>				<b>541 NOLY Yuri</b>				<b>747 DATI Andrea</b>			
FIRENZE		YAMAHA		FAST BIKE		HONDA		A TUTTO GAS		YAMAHA	
		1000 B				600 PRO				1000 PRO	
1)	6'10.318	18.787	<b>1'18.956</b>	1)	2'59.061	18.062	<b>1'14.822</b>	1)	4'06.223	19.080	<b>1'17.860</b>
2)	33.124	18.727	<b>1'17.518</b>	2)	32.358	18.527	<b>1'15.524</b>	2)			<b>1'17.530</b>
3)	32.952	18.859	<b>1'17.133</b>	3)	2'16.714	18.071	<b>2'59.210</b>	3)			<b>1'17.962</b>
4)	32.652	18.651	<b>1'16.332</b>	4)	31.177	17.774	<b>1'12.726</b>	4)	31.893	18.799	<b>1'16.016</b>
5)	34.232	19.481	<b>1'19.120</b>	5)	31.698	17.690	<b>1'13.252</b>	5)	31.750	19.592	<b>1'17.126</b>
6)	33.369	18.611	<b>1'17.764</b>	6)	31.210	17.454	<b>1'13.161</b>	6)	32.539	18.797	<b>1'16.817</b>
7)	35.713	20.354	<b>1'33.667 B</b>	7)	31.621	18.265	<b>1'14.497</b>	7)	31.871	19.034	<b>1'17.081</b>
<b>311 PIRONE Fabio</b>				<b>591 PENSA Giovanni</b>				<b>810 PAOLETTI Roberto</b>			
RIMINI		SUZUKI		LIGURBIKE		KAWASAKI		TIGULLIO MOT		YAMAHA	
		1000 PRO				1000 B				600 B	
1)	6'57.605	19.112	<b>1'18.601</b>	1)	5'39.086	20.145	<b>1'22.282</b>	1)	3'57.308	19.893	<b>1'23.034</b>
2)	33.363	18.750	<b>1'17.329</b>	2)	33.283	18.841	<b>1'17.300</b>	2)	33.984	44.907	<b>1'45.599</b>
3)	32.893	18.758	<b>1'30.093 B</b>	3)	32.751	18.506	<b>1'15.918</b>	3)	33.154	19.259	<b>1'17.512</b>
4)	1'48.858	18.564	<b>2'32.415</b>	4)	32.853	18.775	<b>1'16.766</b>	4)	32.719	18.514	<b>1'16.737</b>
5)	32.493	18.417	<b>1'15.711</b>					5)	2'36.064	18.966	<b>3'20.098</b>
6)	32.410	18.942	<b>1'16.270</b>					6)	32.325	18.804	<b>1'17.569</b>
7)	32.732	18.471	<b>1'16.072</b>					7)	32.276	18.234	<b>1'15.114</b>
8)	32.342	18.509	<b>1'15.556</b>					8)	32.154	19.052	<b>1'17.576</b>
9)	32.286	19.039	<b>1'17.002</b>					9)	32.167	45.654	<b>1'44.594</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea