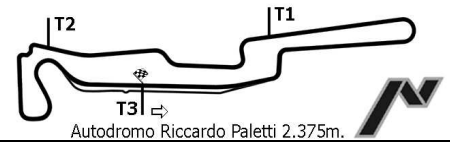




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova Trofeo Lampeggio



### ANALISI DEI TEMPI GARA 600 BASE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>14 ANDREUCCI Matteo</b>			
OCCHIO	YAMAHA	600 B	
1)			<b>1'18.274</b>
2)	31.985	18.099	<b>1'16.465</b>
3)	31.654	18.221	<b>1'14.386</b>
4)	31.490	17.897	<b>1'13.912</b>
5)	31.458	18.052	<b>1'14.128</b>
6)	31.521	18.140	<b>1'14.196</b>
7)	31.407	17.798	<b>1'13.395</b>
8)	31.244	17.813	<b>1'13.423</b>
9)	31.764	17.875	<b>1'13.875</b>
10)	31.474	17.838	<b>1'13.647</b>
11)	31.693	18.031	<b>1'15.700</b>
12)	31.915	17.826	<b>1'14.147</b>
13)	31.515	17.751	<b>1'13.682</b>
14)	31.583	18.034	<b>1'14.025</b>
15)	31.703	17.924	<b>1'14.117</b>
16)	31.546	17.872	<b>1'13.671</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>16 FUREGA Stefano</b>			
FERMI RACING	YAMAHA	600 B O	
1)	41.010	19.274	<b>1'26.223</b>
2)	32.694	18.569	<b>1'16.102</b>
3)	32.764	18.630	<b>1'16.514</b>
4)	32.381	18.310	<b>1'16.062</b>
5)	32.720	18.528	<b>1'16.386</b>
6)	32.894	18.538	<b>1'16.277</b>
7)	32.461	18.759	<b>1'16.248</b>
8)	32.485	18.439	<b>1'15.724</b>
9)	32.589	18.764	<b>1'16.647</b>
10)	32.293	18.527	<b>1'15.632</b>
11)	32.583	18.334	<b>1'15.739</b>
12)	32.728	18.338	<b>1'15.678</b>
13)	32.501	18.300	<b>1'15.409</b>
14)	32.240	18.564	<b>1'15.438</b>
15)	32.866	18.503	<b>1'16.326</b>
16)	33.057	18.528	<b>1'17.105</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>26 APPELLA Dario</b>			
NO STOP	YAMAHA	600 B	
1)	42.304	19.982	<b>1'28.451</b>
2)	33.326	19.145	<b>1'18.275</b>
3)	33.461	18.886	<b>1'17.768</b>
4)	32.915	18.613	<b>1'17.748</b>
5)	33.181	18.691	<b>1'16.941</b>
6)	33.013	18.590	<b>1'16.436</b>
7)	32.864	18.697	<b>1'16.653</b>
8)	32.742	18.343	<b>1'16.130</b>
9)	32.544	18.717	<b>1'16.700</b>
10)	33.062	18.800	<b>1'16.773</b>
11)	32.837	18.670	<b>1'16.601</b>
12)	32.590	18.615	<b>1'16.269</b>
13)	32.812	18.536	<b>1'16.608</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
14)	32.546	18.478	<b>1'16.036</b>
15)	32.751	18.640	<b>1'16.467</b>
16)	32.722	18.801	<b>1'16.465</b>
<b>34 GRECO Roberto</b>			
DRIVERS	YAMAHA	600 B	
1)	37.382	18.196	<b>1'20.159</b>
2)	31.195	18.043	<b>1'14.185</b>
3)	31.456	17.919	<b>1'13.717</b>
4)	31.576	18.032	<b>1'13.822</b>
5)	31.336	17.722	<b>1'13.201</b>
6)	30.952	17.698	<b>1'12.714</b>
7)	31.245	17.920	<b>1'13.360</b>
8)	31.022	17.838	<b>1'13.104</b>
9)	31.267	18.010	<b>1'13.404</b>
10)	31.268	17.915	<b>1'13.585</b>
11)	30.881	18.485	<b>1'13.792</b>
12)	31.323	17.881	<b>1'13.517</b>
13)	31.204	18.051	<b>1'14.074</b>
14)	31.278	18.789	<b>1'14.239</b>
15)	31.322	18.117	<b>1'13.866</b>
16)	31.102	18.125	<b>1'13.477</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>42 ORSINI Paolo Egidio</b>			
MOTODOMANI	YAMAHA	600 B O	
1)	41.904	19.805	<b>1'28.022</b>
2)	32.845	18.825	<b>1'17.093</b>
3)	33.075	19.171	<b>1'17.538</b>
4)	32.499	18.915	<b>1'16.897</b>
5)	32.620	18.697	<b>1'16.545</b>
6)	32.849	18.624	<b>1'16.642</b>
7)	32.087	18.685	<b>1'16.044</b>
8)	32.202	18.628	<b>1'15.728</b>
9)	32.197	18.580	<b>1'16.967</b>
10)	32.661	18.861	<b>1'17.181</b>
11)	32.720	18.707	<b>1'16.927</b>
12)	32.881	18.540	<b>1'16.705</b>
13)	32.508	18.682	<b>1'17.119</b>
14)	32.584	18.768	<b>1'16.783</b>
15)	32.501	18.541	<b>1'15.956</b>
16)	32.166	19.706	<b>1'17.444</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>48 ABBRUCIATI Luca</b>			
OCCHIO DEL G	YAMAHA	600 B O	
1)	41.176	19.498	<b>1'27.460</b>
2)	33.059	18.535	<b>1'16.572</b>
3)	32.804	18.731	<b>1'16.703</b>
4)	33.487	19.118	<b>1'17.531</b>
5)	32.844	18.612	<b>1'16.116</b>
6)	32.670	18.690	<b>1'16.238</b>
7)	32.995	18.380	<b>1'16.367</b>
8)	32.971	18.366	<b>1'16.148</b>
9)	32.864	18.308	<b>1'16.294</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
10)	33.002	18.590	<b>1'16.304</b>
11)	32.421	18.405	<b>1'15.608</b>
12)	32.648	18.518	<b>1'15.964</b>
13)	32.482	18.146	<b>1'15.376</b>
14)	32.490	18.180	<b>1'15.265</b>
15)	32.189	18.506	<b>1'15.486</b>
16)	32.165	18.155	<b>1'15.065</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>81 CINI Samuele</b>			
GR SASSO MA	YAMAHA	600 B	
1)			<b>1'17.619</b>
2)	31.459	17.757	<b>1'13.505</b>
3)	31.368	17.785	<b>1'13.699</b>
4)	31.774	18.006	<b>1'13.983</b>
5)	31.620	18.071	<b>1'13.984</b>
6)	31.430	17.920	<b>1'13.904</b>
7)	31.472	17.784	<b>1'13.475</b>
8)	31.606	17.787	<b>1'13.359</b>
9)	31.565	17.894	<b>1'13.692</b>
10)	31.362	17.794	<b>1'13.513</b>
11)	31.526	18.084	<b>1'13.714</b>
12)	31.367	18.001	<b>1'13.553</b>
13)	31.487	18.072	<b>1'14.022</b>
14)	31.706	17.893	<b>1'14.342</b>
15)	31.404	18.277	<b>1'13.751</b>
16)	31.270	18.105	<b>1'13.437</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>94 QUIRICO Davide</b>			
LAMPEGGIO	YAMAHA	600 B	
1)	41.412	19.622	<b>1'26.770</b>
2)	32.643	18.770	<b>1'16.202</b>
3)	32.927	18.946	<b>1'16.472</b>
4)	32.697	18.551	<b>1'16.409</b>
5)	32.473	18.638	<b>1'15.726</b>
6)	32.598	18.217	<b>1'15.386</b>
7)	31.760	18.317	<b>1'14.748</b>
8)	31.963	18.092	<b>1'14.795</b>
9)	32.414	18.377	<b>1'15.760</b>
10)	31.989	18.558	<b>1'15.433</b>
11)	32.329	18.377	<b>1'16.091</b>
12)	31.778	18.047	<b>1'14.249</b>
13)	31.758	18.399	<b>1'14.756</b>
14)	31.405	18.234	<b>1'14.228</b>
15)	31.456	18.196	<b>1'14.133</b>
16)	31.585	17.893	<b>1'13.802</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>97 MONDONICO Massimo</b>			
VECM RACING	SUZUKI	600 B	
1)	44.620	20.344	<b>1'31.701</b>
2)	34.768	19.515	<b>1'20.424</b>
3)	34.181	19.474	<b>1'19.773</b>
4)	33.975	19.723	<b>1'19.686</b>
5)	34.409	19.722	<b>1'20.173</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
6)	34.443	19.518	<b>1'19.871</b>	2)	33.611	19.930	<b>1'18.865</b>	5)	32.112	18.115	<b>1'14.870</b>
7)	34.567	19.636	<b>1'20.407</b>	3)	33.505	18.991	<b>1'18.167</b>	6)	31.718	18.188	<b>1'14.344</b>
8)	34.686	19.721	<b>1'20.756</b>	4)	33.035	18.456	<b>1'16.802</b>	7)	31.905	18.325	<b>1'15.073</b>
9)	34.413	19.525	<b>1'20.290</b>	5)	33.288	18.496	<b>1'16.896</b>	8)	31.470	18.230	<b>1'14.806</b>
10)	36.445	27.057	<b>1'30.416</b>	6)	33.228	18.608	<b>1'16.804</b>	9)	31.418	18.270	<b>1'15.006</b>
11)	37.173	19.977	<b>1'23.261</b>	7)	33.011	18.507	<b>1'16.619</b>	10)	32.100	18.225	<b>1'15.180</b>
<hr/>				8)	33.039	18.512	<b>1'16.995</b>	11)	32.049	18.242	<b>1'15.574</b>
<b>102 RICHELDI Mirco</b>				9)	33.054	19.000	<b>1'17.257</b>	12)	32.425	18.393	<b>1'15.660</b>
FIORANO	YAMAHA	600 B		10)	32.842	18.875	<b>1'17.277</b>	13)	31.477	18.407	<b>1'14.413</b>
<hr/>				11)	32.786	18.703	<b>1'17.124</b>	14)	31.343	19.598	<b>1'16.050</b>
1)	38.267	18.512	<b>1'21.285</b>	12)	32.893	18.857	<b>1'16.835</b>	15)	31.330	18.477	<b>1'14.697</b>
2)	32.309	18.065	<b>1'14.777</b>	13)	32.719	18.878	<b>1'16.937</b>	16)	31.486	17.955	<b>1'15.591</b>
3)	32.499	18.239	<b>1'15.009</b>	14)	32.758	18.632	<b>1'16.688</b>	<hr/>			
4)	31.796	18.483	<b>1'14.401</b>	15)	32.952	18.807	<b>1'16.843</b>	<b>282 CARRA Manuele</b>			
5)	31.812	17.980	<b>1'13.776</b>	16)	33.208	18.775	<b>1'16.842</b>	DUCALE	SUZUKI	600 B	W
6)	31.565	17.906	<b>1'13.403</b>	<hr/>				<hr/>			
7)	31.732	17.695	<b>1'13.374</b>	<b>161 GROTTI Michele</b>				1)	39.506	19.061	<b>1'23.458</b>
8)	31.769	17.717	<b>1'13.641</b>	MC SASSO MAR	YAMAHA	600 B	W	2)	32.741	18.953	<b>1'16.244</b>
<hr/>				<hr/>				3)	32.418	18.615	<b>1'15.858</b>
<b>111 CIBODDO Giovanbattista</b>				1)	43.766	20.419	<b>1'30.487</b>	4)	32.439	18.451	<b>1'15.445</b>
AUTODROMO DI HONDA	600 B	O		2)	33.283	19.266	<b>1'18.424</b>	5)	32.886	18.566	<b>1'15.479</b>
<hr/>				3)	32.814	19.067	<b>1'17.602</b>	6)	32.434	18.314	<b>1'15.167</b>
1)	40.327	19.549	<b>1'24.843</b>	4)	33.149	18.590	<b>1'16.597</b>	7)	32.022	18.371	<b>1'14.810</b>
2)	33.098	18.976	<b>1'17.105</b>	5)	33.174	18.673	<b>1'17.131</b>	8)	32.293	18.491	<b>1'15.042</b>
3)	32.801	20.279	<b>1'18.375</b>	6)	33.224	18.940	<b>1'17.193</b>	9)	32.152	18.761	<b>1'16.316</b>
4)	33.640	18.858	<b>1'17.436</b>	7)	32.808	19.005	<b>1'16.748</b>	10)	31.759	18.246	<b>1'14.580</b>
5)	32.512	18.298	<b>1'15.566</b>	8)	33.867	18.224	<b>1'16.669</b>	11)	32.528	18.442	<b>1'15.580</b>
6)	32.799	18.423	<b>1'15.836</b>	9)	32.425	19.017	<b>1'17.087</b>	12)	32.070	18.288	<b>1'14.554</b>
7)	32.517	18.841	<b>1'16.239</b>	10)	32.443	18.811	<b>1'16.354</b>	13)	32.259	18.789	<b>1'15.486</b>
8)	32.171	18.121	<b>1'15.036</b>	11)	32.113	20.086	<b>1'17.184</b>	14)	32.378	18.363	<b>1'15.015</b>
9)	32.901	18.009	<b>1'16.182</b>	12)	32.487	18.392	<b>1'15.262</b>	15)	32.166	18.345	<b>1'14.600</b>
10)	32.639	18.257	<b>1'15.781</b>	13)	36.002	18.325	<b>1'19.107</b>	16)	32.317	18.707	<b>1'15.388</b>
11)	32.495	18.155	<b>1'15.555</b>	14)	32.657	18.636	<b>1'16.108</b>	<hr/>			
12)	32.777	18.343	<b>1'15.799</b>	15)	32.361	19.126	<b>1'16.394</b>	<b>385 GUERRIERO Marco</b>			
13)	32.615	18.158	<b>1'15.783</b>	16)	33.367	18.708	<b>1'16.772</b>	MC GARLATE	YAMAHA	600 B	W
14)	32.838	18.509	<b>1'16.324</b>	<hr/>				<hr/>			
15)	32.708	18.431	<b>1'16.266</b>	<b>254 LUNGHI Michelangelo</b>				1)	38.863	19.030	<b>1'23.117</b>
16)	32.595	18.397	<b>1'16.034</b>	CONSELICE	YAMAHA	600 B		2)	32.659	18.575	<b>1'16.025</b>
<hr/>				<hr/>				3)	32.489	18.717	<b>1'16.104</b>
<b>114 ZARBO Roberto</b>				1)	42.116	21.208	<b>1'29.335</b>	4)	32.418	18.347	<b>1'15.564</b>
BERGAMO	HONDA	600 B		2)	33.563	19.798	<b>1'18.859</b>	5)	32.688	18.332	<b>1'15.385</b>
<hr/>				3)	33.099	19.052	<b>1'17.448</b>	6)	32.390	18.223	<b>1'15.055</b>
1)	37.794	18.396	<b>1'20.727</b>	4)	32.217	18.509	<b>1'15.964</b>	7)	32.034	18.217	<b>1'14.869</b>
2)	33.415	17.874	<b>1'16.266</b>	5)	32.089	18.184	<b>1'14.625</b>	8)	32.270	18.215	<b>1'15.082</b>
3)	31.848	18.157	<b>1'14.630</b>	6)	32.018	18.669	<b>1'14.971</b>	9)	32.252	18.659	<b>1'17.093</b>
4)	31.473	17.759	<b>1'13.687</b>	7)	32.642	18.984	<b>1'15.937</b>	<hr/>			
5)	31.559	17.628	<b>1'12.958</b>	8)	31.942	18.234	<b>1'14.625</b>	<b>431 CUNEO Matteo</b>			
6)	31.003	17.958	<b>1'13.321</b>	9)	32.228	18.174	<b>1'15.537</b>	TIGULLIO	YAMAHA	600 B	W
7)	30.796	17.413	<b>1'12.095</b>	10)	32.232	18.671	<b>1'15.354</b>	<hr/>			
8)	33.270	17.559	<b>1'14.697</b>	11)	32.813	18.131	<b>1'15.776</b>	1)	40.347	18.749	<b>1'23.513</b>
9)	30.901	17.818	<b>1'13.049</b>	12)	32.582	18.695	<b>1'16.131</b>	2)	32.356	18.639	<b>1'15.812</b>
10)	30.961	17.602	<b>1'12.591</b>	13)	32.513	18.348	<b>1'15.288</b>	3)	32.165	18.131	<b>1'13.961</b>
11)	31.162	18.101	<b>1'13.172</b>	14)	32.800	18.995	<b>1'16.315</b>	4)	31.426	17.963	<b>1'13.320</b>
12)	30.750	17.841	<b>1'12.592</b>	15)	33.501	18.703	<b>1'16.965</b>	5)	31.560	17.848	<b>1'13.260</b>
13)	31.096	17.850	<b>1'13.154</b>	16)	41.982	19.208	<b>1'26.423</b>	6)	31.486	17.847	<b>1'13.022</b>
14)	31.230	17.953	<b>1'13.389</b>	<hr/>				<hr/>			
15)	31.118	18.153	<b>1'13.314</b>	<b>269 CARLETTI Pietro</b>				<b>599 FERRANTE Gabriele</b>			
16)	31.239	18.328	<b>1'13.351</b>	AUTODROMO DI HONDA	600 B	O		LAMPEGGIO	HONDA	600 B	
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
<b>150 RIZZO Gianluigi</b>				1)	43.007	20.575	<b>1'29.663</b>	1)	40.713	19.519	<b>1'26.496</b>
OSIO SOTTO	YAMAHA	600 B	W	2)	32.815	19.237	<b>1'17.325</b>	2)	32.704	18.611	<b>1'16.231</b>
<hr/>				3)	32.357	18.421	<b>1'15.741</b>	3)	32.694	18.675	<b>1'16.427</b>
1)	42.884	20.003	<b>1'28.763</b>	4)	32.539	18.591	<b>1'16.132</b>	<hr/>			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4)	32.571	18.377	<b>1'15.528</b>								
5)	32.194	18.079	<b>1'14.868</b>								
6)	32.051	17.998	<b>1'14.377</b>								
7)	31.785	18.109	<b>1'14.667</b>								
8)	32.009	18.045	<b>1'14.441</b>								
9)	31.927	18.138	<b>1'15.044</b>								
10)	32.739	18.303	<b>1'15.420</b>								
11)	32.176	18.254	<b>1'14.975</b>								
12)	32.175	18.446	<b>1'14.975</b>								
13)	31.870	18.583	<b>1'15.652</b>								
14)	32.287	18.228	<b>1'14.858</b>								
15)	32.034	18.430	<b>1'15.060</b>								
16)	32.348	18.336	<b>1'15.244</b>								

### 721 GESMUNDO Luca

S.MARGHERIT KAWASAKI 600 B W

1)	37.521	18.616	<b>1'21.116</b>
2)	32.239	18.043	<b>1'14.825</b>
3)	32.363	18.294	<b>1'15.329</b>
4)	32.587	18.053	<b>1'15.194</b>
5)	32.117	17.953	<b>1'14.240</b>
6)	32.055	18.092	<b>1'14.327</b>
7)	31.896	17.989	<b>1'14.014</b>
8)	31.951	17.887	<b>1'14.005</b>
9)	31.775	17.977	<b>1'14.315</b>
10)	31.985	17.956	<b>1'14.230</b>
11)	32.260	18.225	<b>1'14.790</b>
12)	31.794	18.136	<b>1'14.381</b>
13)	32.504	18.047	<b>1'14.960</b>
14)	32.063	18.042	<b>1'14.227</b>
15)	31.956	17.981	<b>1'14.339</b>
16)	32.233	18.090	<b>1'14.710</b>

### 810 PAOLETTI Roberto

TIGULLIO MOT YAMAHA 600 B W

1)	43.550	20.169	<b>1'29.741</b>
2)	32.428	18.661	<b>1'15.649</b>
3)	32.292	18.218	<b>1'15.414</b>
4)	32.079	18.372	<b>1'14.731</b>
5)	32.288	18.480	<b>1'15.245</b>
6)	31.330	18.011	<b>1'13.597</b>
7)	32.639	18.001	<b>1'15.101</b>
8)	31.845	18.398	<b>1'14.443</b>
9)	31.464	17.915	<b>1'14.103</b>
10)	31.831	18.191	<b>1'14.473</b>
11)	31.708	17.903	<b>1'14.949</b>
12)	31.883	17.864	<b>1'14.175</b>
13)	31.432	18.571	<b>1'14.329</b>
14)	32.151	18.786	<b>1'15.341</b>
15)	31.720	18.587	<b>1'14.762</b>
16)	31.872	18.493	<b>1'15.164</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea