



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1000 PRO

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>22 MARMOTTA Berardino</b>				<b>57 FERRERI Marco</b>				15) 33.230 20.225 <b>1'18.349</b>			
A TUTTO GAS SUZUKI 1000 PRO				NICO RACING YAMAHA 1000 PRO O				<b>73 LAVIZZARI Marco</b>			
								BIASSONO SUZUKI 1000 PRO O			
1)	37.588	18.293	<b>1'20.285</b>	1)	35.270	17.818	<b>1'17.467</b>	1)	40.398	18.061	<b>1'23.861</b>
2)	31.211	17.913	<b>1'13.482</b>	2)	31.627	17.599	<b>1'13.183</b>	2)	31.379	17.969	<b>1'13.494</b>
3)	32.420	17.991	<b>1'14.525</b>	3)	30.863	17.454	<b>1'12.208</b>	3)	31.353	17.647	<b>1'57.964</b>
4)	31.549	18.082	<b>1'13.898</b>	4)	30.874	17.395	<b>1'11.995</b>	4)	31.281	18.060	<b>1'14.003</b>
5)	31.281	18.364	<b>1'13.926</b>	5)	30.746	17.691	<b>1'12.462</b>	5)	30.878	17.829	<b>1'12.961</b>
6)	31.800	18.150	<b>1'14.283</b>	6)	30.802	17.546	<b>1'12.077</b>	6)	31.992	18.444	<b>1'14.928</b>
7)	31.326	17.959	<b>1'13.446</b>	7)	30.589	17.589	<b>1'11.801</b>	7)	31.923	18.291	<b>1'15.134</b>
8)	31.155	18.187	<b>1'13.549</b>	8)	30.914	17.351	<b>1'12.024</b>	8)	31.555	18.437	<b>1'15.027</b>
9)	31.717	18.219	<b>1'14.201</b>	9)	30.988	17.492	<b>1'12.437</b>	9)	33.494	18.626	<b>1'17.977</b>
10)	31.659	18.210	<b>1'14.236</b>	10)	31.168	17.650	<b>1'12.740</b>	10)	36.459	18.708	<b>1'19.875</b>
11)	32.048	18.069	<b>1'14.423</b>	11)	31.116	17.702	<b>1'12.780</b>	11)	32.357	17.802	<b>1'14.824</b>
12)	32.590	18.313	<b>1'15.195</b>	12)	30.683	17.474	<b>1'11.952</b>	12)	31.639	17.824	<b>1'13.925</b>
13)	32.437	18.160	<b>1'14.937</b>	13)	30.788	17.677	<b>1'12.326</b>	13)	31.639	18.120	<b>1'14.343</b>
14)	32.365	18.279	<b>1'15.140</b>	14)	30.950	17.541	<b>1'12.399</b>	14)	31.848	18.514	<b>1'15.015</b>
15)	31.953	18.215	<b>1'14.583</b>	15)	30.803	17.596	<b>1'12.066</b>	15)	32.050	18.855	<b>1'17.126</b>
16)	32.355	18.263	<b>1'15.122</b>	16)	30.895	17.622	<b>1'12.347</b>				
<b>50 DEL VECCHIO Dante</b>				<b>65 MANGONI Enio</b>				<b>80 COLTELLI Alessandro</b>			
FIRENZE YAMAHA 1000 PRO O				LAMPEGGIO KAWASAKI 1000 PRO O				STOP AND GO SUZUKI 1000 PRO			
1)	5'01.380	19.607	<b>5'46.427</b>	1)	41.602	19.601	<b>1'27.148</b>	1)	40.899	18.967	<b>1'24.989</b>
2)	31.694	18.490	<b>1'14.467</b>	2)	32.432	19.068	<b>1'16.668</b>	2)	31.894	18.236	<b>1'14.766</b>
3)	32.910	18.387	<b>1'15.678</b>	3)	31.831	18.886	<b>1'16.019</b>	3)	30.778	17.804	<b>1'13.015</b>
4)	30.892	18.171	<b>1'13.253</b>	4)	31.874	19.054	<b>1'16.150</b>	4)	31.405	17.904	<b>1'13.619</b>
5)	30.770	18.191	<b>1'13.211</b>	5)	31.874	18.556	<b>1'15.694</b>	5)	32.082	18.404	<b>1'15.164</b>
6)	31.143	18.487	<b>1'14.120</b>	6)	32.226	18.923	<b>1'16.494</b>	6)	31.433	18.102	<b>1'13.540</b>
7)	32.415	19.552	<b>1'15.856</b>	7)	31.971	18.664	<b>1'15.637</b>	7)	31.817	17.675	<b>1'13.419</b>
8)	30.698	17.993	<b>1'12.796</b>	8)	32.054	18.759	<b>1'16.117</b>	8)	30.710	17.547	<b>1'12.051</b>
9)	31.405	17.961	<b>1'13.513</b>	9)	31.815	18.768	<b>1'15.786</b>	9)	30.690	17.498	<b>1'11.993</b>
10)	33.777	18.465	<b>1'16.631</b>	10)	32.027	18.633	<b>1'15.886</b>	10)	30.653	17.706	<b>1'12.112</b>
11)	30.838	17.923	<b>1'12.772</b>	11)	32.181	18.556	<b>1'15.617</b>	11)	30.532	17.622	<b>1'12.779</b>
12)	36.698	18.437	<b>1'19.378</b>	12)	31.642	18.520	<b>1'15.270</b>	12)	30.830	17.778	<b>1'12.555</b>
				13)	32.278	18.780	<b>1'16.037</b>	13)	30.945	17.992	<b>1'12.937</b>
				14)	32.105	18.629	<b>1'15.849</b>	14)	31.057	17.740	<b>1'12.666</b>
				15)	32.068	19.077	<b>1'16.766</b>	15)	31.240	17.596	<b>1'12.554</b>
								16)	30.912	17.780	<b>1'13.131</b>
<b>53 PASQUALATO Alex</b>				<b>66 BRANDONI Fabrizio</b>				<b>106 MANSUINO Roberto</b>			
BOTTANUGO KAWASAKI 1000 PRO				A.MARCHETTI YAMAHA 1000 PRO				ROCIA YAMAHA 1000 PRO O			
1)	38.098	18.323	<b>1'20.787</b>	1)	42.227	19.550	<b>1'27.389</b>	1)	36.408	18.702	<b>1'19.398</b>
2)	31.049	17.693	<b>1'13.194</b>	2)	33.184	19.116	<b>1'17.581</b>	2)	31.162	18.182	<b>1'13.735</b>
3)	31.500	17.644	<b>1'13.404</b>	3)	31.932	18.781	<b>1'15.362</b>	3)	31.177	17.962	<b>1'13.508</b>
4)	30.861	17.917	<b>1'12.835</b>	4)	31.963	18.938	<b>1'15.907</b>	4)	31.188	17.765	<b>1'13.314</b>
5)	30.910	17.843	<b>1'12.707</b>	5)	32.164	18.630	<b>1'15.649</b>	5)	31.678	17.810	<b>1'13.543</b>
6)	34.049	18.038	<b>1'16.307</b>	6)	32.288	19.029	<b>1'16.425</b>	6)	31.764	17.821	<b>1'13.676</b>
7)	31.013	17.811	<b>1'13.143</b>	7)	32.382	18.440	<b>1'15.778</b>	7)	31.473	17.689	<b>1'13.190</b>
8)	30.994	17.935	<b>1'13.114</b>	8)	32.012	18.766	<b>1'16.211</b>	8)	31.160	17.816	<b>1'13.052</b>
9)	31.104	17.962	<b>1'13.036</b>	9)	31.911	18.508	<b>1'15.503</b>	9)	31.496	17.906	<b>1'13.363</b>
10)	31.010	18.019	<b>1'13.285</b>	10)	32.418	18.778	<b>1'16.121</b>	10)	31.028	17.758	<b>1'13.136</b>
11)	31.028	17.900	<b>1'13.114</b>	11)	32.468	18.839	<b>1'16.148</b>	11)	31.061	18.005	<b>1'13.464</b>
12)	31.039	17.995	<b>1'13.367</b>	12)	32.490	18.513	<b>1'15.873</b>	12)	31.478	17.788	<b>1'13.272</b>
13)	31.074	17.838	<b>1'13.116</b>	13)	32.113	18.850	<b>1'15.811</b>				
14)	30.964	18.044	<b>1'13.285</b>	14)	31.888	18.443	<b>1'14.866</b>				
15)	30.910	17.960	<b>1'13.143</b>								
16)	30.963	17.913	<b>1'13.253</b>								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO		
13)	31.336	17.656	<b>1'13.039</b>	16)	31.174	17.297	<b>1'12.260</b>	<b>241 RUSSU Andrea</b>					
14)	31.006	17.532	<b>1'12.644</b>					MORES	YAMAHA	1000 PRO O			
15)	31.061	17.873	<b>1'13.144</b>	<b>182 BENATO Alvisè</b>				1)	42.760	19.903	<b>1'27.474</b>		
16)	31.342	17.990	<b>1'13.693</b>	PLAY LIFE	SUZUKI	1000 PRO							
<b>131 VILLANI Roberto</b>				1)	35.608	18.237	<b>1'17.850</b>	<b>311 PIRONE Fabio</b>					
ROBBY RACIN	HONDA	1000 PRO O	2)	30.304	17.486	<b>1'11.351</b>	RIMINI	SUZUKI	1000 PRO				
1)	42.278	18.882	<b>1'26.389</b>	3)	30.685	17.473	<b>1'11.600</b>	1)	39.663	18.730	<b>1'23.350</b>		
2)	31.152	18.352	<b>1'14.682</b>	4)	30.454	17.635	<b>1'11.595</b>	2)	31.606	18.198	<b>1'14.664</b>		
3)	31.887	17.875	<b>1'15.388</b>	5)	30.317	17.640	<b>1'11.538</b>	3)	31.745	18.141	<b>1'14.295</b>		
4)	31.918	17.844	<b>1'14.164</b>	6)	30.425	17.302	<b>1'10.969</b>	4)	31.511	18.064	<b>1'13.647</b>		
5)	30.658	18.254	<b>1'13.481</b>	7)	30.439	17.315	<b>1'11.287</b>	5)	32.099	18.529	<b>1'15.179</b>		
6)	31.362	17.810	<b>1'13.448</b>	8)	30.421	17.355	<b>1'11.274</b>	6)	31.595	17.953	<b>1'13.556</b>		
7)	31.227	18.314	<b>1'14.182</b>	9)	30.810	17.406	<b>1'11.476</b>	7)	31.949	18.137	<b>1'14.258</b>		
8)	32.588	18.019	<b>1'15.590</b>	10)	30.161	17.278	<b>1'11.040</b>	8)	31.653	18.423	<b>1'14.316</b>		
9)	31.163	17.848	<b>1'13.487</b>	11)	30.437	17.518	<b>1'11.441</b>	9)	31.955	18.409	<b>1'14.626</b>		
10)	34.064	17.760	<b>1'16.123</b>	12)	30.367	17.373	<b>1'11.236</b>	10)	31.896	18.221	<b>1'14.458</b>		
11)	31.114	18.078	<b>1'13.787</b>	13)	30.585	17.487	<b>1'11.652</b>	11)	31.966	18.304	<b>1'14.551</b>		
12)	31.121	18.166	<b>1'13.936</b>	14)	30.730	17.467	<b>1'11.891</b>	12)	32.011	18.416	<b>1'14.836</b>		
13)	31.573	18.179	<b>1'14.475</b>	15)	30.597	17.478	<b>1'11.831</b>	13)	32.064	18.698	<b>1'15.475</b>		
14)	31.716	18.361	<b>1'14.776</b>	16)	30.851	17.559	<b>1'12.689</b>	14)	31.949	18.375	<b>1'14.917</b>		
15)	31.299	18.470	<b>1'14.503</b>	<b>211 VILLA Fabio</b>				15)	31.892	18.470	<b>1'14.991</b>		
16)	31.660	18.322	<b>1'14.885</b>	VECM	SUZUKI	1000 PRO	16)	32.504	18.472	<b>1'15.556</b>			
<b>137 ERBA Lorenzo</b>				1)	38.666	18.375	<b>1'21.435</b>	<b>666 MONTANARI Michele</b>					
VECM	SUZUKI	1000 PRO	2)	31.741	18.138	<b>1'14.297</b>	SANTERNO	SUZUKI	1000 PRO O				
1)	39.001	18.496	<b>1'22.012</b>	3)	32.130	17.992	<b>1'14.372</b>	1)	35.614	17.998	<b>1'17.633</b>		
2)	31.553	18.303	<b>1'14.333</b>	4)	31.679	18.608	<b>1'14.801</b>	2)	31.097	17.442	<b>1'12.329</b>		
3)	31.937	17.957	<b>1'14.555</b>	5)	32.957	18.423	<b>1'16.452</b>	3)	30.747	17.544	<b>1'11.996</b>		
4)	31.389	18.439	<b>1'14.419</b>	6)	32.104	18.449	<b>1'14.975</b>	4)	30.728	17.480	<b>1'12.073</b>		
5)	32.967	18.689	<b>1'16.509</b>	7)	31.864	18.380	<b>1'14.814</b>	5)	30.599	17.550	<b>1'12.029</b>		
6)	32.079	18.322	<b>1'14.853</b>	8)	32.274	18.550	<b>1'15.753</b>	6)	30.767	17.499	<b>1'11.900</b>		
7)	31.890	18.157	<b>1'14.613</b>	9)	32.332	18.936	<b>1'16.119</b>	7)	30.849	17.459	<b>1'11.910</b>		
8)	31.828	18.007	<b>1'14.038</b>	10)	32.657	18.347	<b>1'15.705</b>	8)	30.910	17.500	<b>1'12.031</b>		
9)	31.567	18.202	<b>1'14.138</b>	11)	32.011	18.741	<b>1'15.611</b>	9)	30.795	17.550	<b>1'12.245</b>		
10)	31.584	18.029	<b>1'13.753</b>	12)	32.251	18.388	<b>1'15.529</b>	10)	30.883	17.610	<b>1'12.042</b>		
11)	31.769	18.057	<b>1'13.952</b>	13)	32.225	18.462	<b>1'15.718</b>	11)	31.106	17.535	<b>1'12.518</b>		
12)	31.656	18.034	<b>1'14.072</b>	14)	32.312	18.714	<b>1'16.161</b>	12)	31.088	17.584	<b>1'12.191</b>		
13)	31.326	17.724	<b>1'13.213</b>	15)	32.962	18.321	<b>1'15.683</b>	13)	30.651	17.568	<b>1'12.058</b>		
14)	30.993	17.940	<b>1'13.266</b>	16)	32.171	18.160	<b>1'14.884</b>	14)	31.051	17.590	<b>1'12.677</b>		
15)	31.491	18.069	<b>1'13.858</b>	<b>222 BRUSCELLA Alessandro</b>				15)	30.632	17.480	<b>1'11.881</b>		
16)	31.377	18.177	<b>1'13.835</b>	NICO RACING	YAMAHA	1000 PRO	16)	31.013	17.716	<b>1'12.451</b>			
<b>158 NASSO Oscar</b>				1)	39.642	18.480	<b>1'22.803</b>	<b>747 DATI Andrea</b>					
CF PROMOTION MV	1000 PRO	2)	31.156	18.141	<b>1'14.035</b>	A TUTTO GAS				YAMAHA	1000 PRO O		
1)	36.168	17.967	<b>1'18.173</b>	3)	31.966	18.605	<b>1'15.280</b>	1)	40.474	19.119	<b>1'24.875</b>		
2)	31.126	17.828	<b>1'12.690</b>	4)	31.137	18.050	<b>1'13.468</b>	2)	31.674	18.725	<b>1'15.619</b>		
3)	30.907	17.434	<b>1'12.135</b>	5)	31.404	18.201	<b>1'14.174</b>						
4)	32.863	17.429	<b>1'14.295</b>	6)	31.573	18.255	<b>1'14.396</b>						
5)	30.699	17.531	<b>1'12.028</b>	7)	31.718	18.251	<b>1'14.341</b>						
6)	30.690	17.442	<b>1'12.092</b>	8)	31.575	18.191	<b>1'14.567</b>						
7)	30.832	17.414	<b>1'11.913</b>	9)	31.478	18.069	<b>1'14.232</b>						
8)	30.319	17.146	<b>1'10.885</b>	10)	31.477	18.211	<b>1'14.480</b>						
9)	30.432	17.317	<b>1'11.455</b>	11)	31.511	18.325	<b>1'14.510</b>						
10)	30.856	17.221	<b>1'11.369</b>	12)	31.826	18.333	<b>1'14.881</b>						
11)	30.691	17.253	<b>1'11.828</b>	13)	32.364	18.665	<b>1'16.277</b>						
12)	30.473	17.488	<b>1'11.598</b>	14)	32.537	18.466	<b>1'15.903</b>						
13)	30.508	17.276	<b>1'11.399</b>	15)	31.822	19.030	<b>1'16.161</b>						
14)	30.943	17.558	<b>1'12.078</b>	16)	32.460	18.827	<b>1'17.306</b>						
15)	30.815	17.683	<b>1'12.201</b>					<b>761 GRASELLI Giorgio</b>					
								DUCALE	SUZUKI	1000 PRO O			
								1)	41.582	18.857	<b>1'25.297</b>		
								2)	32.030	18.402	<b>1'15.559</b>		
								3)	31.817	18.067	<b>1'13.854</b>		
								4)	31.180		<b>1'13.138</b>		
								5)	31.316	18.320	<b>1'14.183</b>		
								6)	32.359	18.167	<b>1'15.093</b>		
								7)	32.148	18.143	<b>1'14.899</b>		

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
8)	31.647	18.487	<b>1'15.364</b>								
9)	31.881	18.174	<b>1'13.783</b>								
10)	31.178	17.943	<b>1'12.938</b>								
11)	31.314	18.068	<b>1'13.408</b>								
12)	31.813	18.212	<b>1'14.583</b>								
13)	31.350	17.602	<b>1'12.829</b>								
14)	31.140	17.797	<b>1'13.092</b>								
15)	31.182	17.902	<b>1'12.975</b>								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea