



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova Trofeo Lampeggio



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>20 PASTORINO Cristiano</b>											
GENOVA			KAWASAKI	1000 B							
1)	3'05.991	18.612	<b>1'16.490</b>								
2)	32.808	18.503	<b>1'16.475</b>								
3)	31.877	19.038	<b>1'15.744</b>								
4)	31.882	18.326	<b>1'15.031</b>								
5)	33.139	18.442	<b>1'16.474</b>								
6)	32.464	18.367	<b>1'15.778</b>								
7)	32.606	18.407	<b>1'15.890</b>								
8)	32.649	19.030	<b>1'17.132</b>								
9)	32.526	18.258	<b>1'15.511</b>								
10)	32.326	18.677	<b>1'15.940</b>								
11)	32.182	18.636	<b>1'15.747</b>								
12)	32.646	18.371	<b>1'16.043</b>								
<b>31 VIGANO' Danilo</b>											
CANNobbIO			DUCATI	1000 B O							
1)	2'15.960	18.042	<b>1'15.360</b>								
2)	31.766	17.833	<b>1'13.956</b>								
3)	31.550	17.967	<b>1'13.680</b>								
4)	31.617	17.858	<b>1'13.977</b>								
5)	32.081	17.917	<b>1'14.545</b>								
6)	31.947	18.105	<b>1'15.593</b>								
7)	32.407	18.855	<b>1'17.490</b>								
8)	32.848	18.465	<b>1'16.581</b>								
9)	37.206	19.204	<b>1'22.188</b>								
<b>38 MIGANI Davide</b>											
P. TORDI			HONDA	1000 B							
1)	4'04.525	18.670	<b>1'17.041</b>								
2)	31.945	18.887	<b>1'15.852</b>								
3)	31.948	19.221	<b>1'17.436</b>								
4)	31.894	18.352	<b>1'15.227</b>								
5)	36.323	18.910	<b>1'20.581</b>								
6)	32.554	18.689	<b>1'16.644</b>								
7)	32.899	25.445	<b>1'42.887 B</b>								
8)	3'47.515	19.569	<b>4'33.665</b>								
<b>40 FRANCHI Cristiano</b>											
VERONA			SUZUKI	1000 B O							
1)	3'43.788	19.101	<b>1'17.729</b>								
2)	32.279	18.568	<b>1'15.581</b>								
3)	31.812	18.541	<b>1'14.911</b>								
4)	31.960	18.413	<b>1'14.936</b>								
5)	31.565	18.096	<b>1'14.000</b>								
6)	31.781	18.800	<b>1'15.660</b>								
7)	32.144	18.200	<b>1'14.867</b>								
8)	31.748	18.070	<b>1'13.832</b>								
9)	32.999	20.475	<b>1'19.984</b>								
10)	31.542	17.806	<b>1'13.662</b>								
11)	36.880	20.745	<b>1'24.721</b>								
<b>52 LA TASSA Antonio</b>											
FOX			SUZUKI	1000 B							
1)	3'58.033	19.380	<b>1'20.013</b>								
2)	33.596	19.356	<b>1'18.990</b>								
3)	33.007	19.857	<b>1'19.211</b>								
4)	34.102	19.313	<b>1'19.494</b>								
5)	34.258	19.317	<b>1'20.126</b>								
6)	34.455	19.608	<b>1'20.926</b>								
<b>55 ARMETTI Matteo</b>											
TORDI			HONDA	1000 B							
1)	2'47.673	18.375	<b>1'18.065</b>								
2)	33.758	18.728	<b>1'17.712</b>								
3)	34.819	18.641	<b>1'18.577</b>								
4)	31.220	18.013	<b>1'14.398</b>								
5)	37.705	19.709	<b>1'23.470</b>								
6)	31.491	18.031	<b>1'14.296</b>								
7)	31.444	18.137	<b>1'15.005</b>								
8)	37.171	21.177	<b>1'24.810</b>								
9)	31.329	17.646	<b>1'13.407</b>								
10)	31.781	17.745	<b>1'14.684</b>								
11)	35.842	18.687	<b>1'19.743</b>								
12)	31.569	17.778	<b>1'13.807</b>								
<b>58 GILBERTI Roberto</b>											
			SUZUKI	1000 B O							
1)	3'49.113	18.643	<b>1'16.506</b>								
2)	33.230	19.031	<b>1'17.383</b>								
3)	33.096	18.679	<b>1'17.368</b>								
4)	33.023	18.620	<b>1'17.200</b>								
5)	32.519	19.472	<b>1'17.916</b>								
6)	33.005	19.184	<b>1'17.806</b>								
7)	32.885	18.879	<b>1'16.712</b>								
8)	32.419	18.657	<b>1'16.077</b>								
9)	33.318	19.024	<b>1'17.601</b>								
10)	32.888	18.760	<b>1'16.845</b>								
11)	32.932	18.784	<b>1'16.804</b>								
12)	32.820	18.643	<b>1'16.544</b>								
<b>61 LOTTI Fabio</b>											
SGARZANI			SUZUKI	1000 B							
1)	2'30.249	18.947	<b>1'18.122</b>								
2)	32.888	18.896	<b>1'17.370</b>								
3)	32.792	18.616	<b>1'17.001</b>								
4)	33.550	18.720	<b>1'17.815</b>								
5)	33.186	18.567	<b>1'16.912</b>								
6)	32.863	18.393	<b>1'16.590</b>								
7)	33.051	18.467	<b>1'16.707</b>								
8)	32.804	18.466	<b>1'17.102</b>								
9)	32.587	18.696	<b>1'16.537</b>								
<b>63 GIULIANI Vincenzo</b>											
TARANTO			KAWASAKI	1000 B O							
1)	2'48.799	19.899	<b>1'19.213</b>								
2)	33.054	19.094	<b>1'17.374</b>								
3)	33.116	19.101	<b>1'17.422</b>								
4)	32.060	18.719	<b>1'15.967</b>								
5)	32.180	18.793	<b>1'16.469</b>								
6)	32.313	19.125	<b>1'16.920</b>								
7)	32.588	18.798	<b>1'16.538</b>								
<b>64 LEGA Fabio</b>											
TORDI			SUZUKI	1000 B O							
1)	2'43.867	20.467	<b>1'19.797</b>								
2)	32.303	18.191	<b>1'15.678</b>								
3)	31.416	18.658	<b>1'14.466</b>								
4)	31.417	18.017	<b>1'13.885</b>								
5)	31.500	18.243	<b>1'14.459</b>								
6)	31.795	18.305	<b>1'14.671</b>								
7)	32.146	18.576	<b>1'23.088</b>								
<b>70 FREZZATO Marco</b>											
COCCONATO			SUZUKI	1000 B O							
1)	2'32.201	19.568	<b>1'18.665</b>								
2)	32.484	18.581	<b>1'16.223</b>								
3)	32.460	18.655	<b>1'16.130</b>								
4)	32.992	18.513	<b>1'16.362</b>								
5)	32.169	18.289	<b>1'15.397</b>								
6)	32.221	18.289	<b>1'15.531</b>								
7)	32.493	18.362	<b>1'15.918</b>								
8)	32.259	18.425	<b>1'16.037</b>								
9)	32.285	18.454	<b>1'15.751</b>								
10)	40.298	25.108	<b>1'33.206</b>								
11)	32.624	18.588	<b>1'16.392</b>								
12)	32.280	18.760	<b>1'16.322</b>								
<b>72 GUALTIERI Christian</b>											
TORDI			SUZUKI	1000 B O							
1)	2'44.857	19.276	<b>1'17.783</b>								
2)	31.821	18.240	<b>1'15.400</b>								
3)	31.318	17.908	<b>1'13.885</b>								
4)	30.914	17.672	<b>1'12.872</b>								
5)	31.856	18.175	<b>1'14.466</b>								
6)	31.162	18.241	<b>1'13.929</b>								
7)	31.623	17.883	<b>1'14.035</b>								
<b>76 LAZZARI Alessandro</b>											
LAMPEGGIO			SUZUKI	1000 B							
1)	4'31.179	18.876	<b>1'17.722</b>								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	32.920	18.944	<b>1'17.582</b>	5)	31.258	17.493	<b>1'12.593</b>	4)	35.008	20.268	<b>1'23.689</b>
3)	33.366	19.045	<b>1'18.346</b>	6)	34.412	19.542	<b>1'19.540</b>	5)	41.273	19.791	<b>1'39.550</b> B
4)	33.265	19.290	<b>1'18.551</b>	7)	30.388	17.480	<b>1'11.728</b>	6)	1'23.650	19.955	<b>2'11.019</b>
5)	32.335	18.995	<b>1'17.315</b>	8)	35.128	20.058	<b>1'22.662</b>	7)	34.617	19.699	<b>1'21.138</b>
6)	32.863	18.766	<b>1'17.794</b>	9)	30.299	17.710	<b>1'12.070</b>	8)	34.444	19.558	<b>1'21.013</b>
7)	32.787	19.431	<b>1'18.175</b>	10)	34.062	19.632	<b>1'22.285</b>	9)	34.507	19.258	<b>1'20.182</b>
8)	33.296	19.149	<b>1'18.605</b>	11)	30.945	17.914	<b>1'13.936</b>	10)	34.069	19.386	<b>1'20.253</b>
9)	33.910	19.447	<b>1'19.881</b>								
10)	33.447	19.392	<b>1'19.112</b>								
11)	36.355	21.790	<b>1'26.266</b>								

  

82 VERRASCINA Vito				172 PASOTTI Pier Bruno				231 PAPACCI Nando			
VERONA	HONDA	1000 B O		TINI RACING	APRILIA	1000 B O		GLADIO	SUZUKI	1000 B O	
1)	4'08.093	19.850	<b>1'21.797</b>	1)	2'58.243	18.821	<b>1'18.483</b>	1)	3'06.714	19.276	<b>1'19.621</b>
2)	33.625	20.025	<b>1'20.976</b>	2)	32.661	18.881	<b>1'16.806</b>	2)	32.955	19.546	<b>1'18.589</b>
3)	33.587	19.528	<b>1'19.943</b>	3)	32.931	19.288	<b>1'17.436</b>	3)	32.709	19.295	<b>1'17.841</b>
4)	35.080	19.883	<b>1'22.571</b>	4)	32.711	19.620	<b>1'18.841</b>	4)	33.009	19.546	<b>1'18.385</b>
5)	34.158	19.915	<b>1'20.900</b>	5)	33.228	18.716	<b>1'16.953</b>	5)	32.717	20.172	<b>1'18.747</b>
6)	34.341	19.650	<b>1'20.615</b>	6)	32.453	18.486	<b>1'15.848</b>	6)	32.724	19.210	<b>1'17.593</b>
7)	34.211	19.858	<b>1'21.285</b>	7)	32.608	18.381	<b>1'15.893</b>	7)	32.980	19.371	<b>1'17.879</b>
8)	33.809	19.865	<b>1'20.520</b>	8)	32.729	19.056	<b>1'16.999</b>	8)	33.521	19.722	<b>1'19.336</b>
9)	33.719	19.575	<b>1'20.291</b>	9)	32.690	18.202	<b>1'15.779</b>	9)	32.399	19.066	<b>1'16.945</b>
				10)	32.355	18.640	<b>1'15.862</b>	10)	32.463	18.900	<b>1'16.548</b>
				11)	32.445	18.401	<b>1'15.739</b>	11)	32.695	19.492	<b>1'18.222</b>
				12)	32.770	18.562	<b>1'16.307</b>	12)	32.159	18.738	<b>1'15.982</b>

  

88 LATTANZI David				177 GALEOTTI Mirko				271 ARIOLDI Giovanpaolo			
MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	1000 B		SGARZANI	YAMAHA	1000 B		DNA RACING	HONDA	1000 B W	
1)	2'48.159	20.526	<b>1'22.837</b>	1)	2'34.657	18.901	<b>1'17.593</b>	1)	2'18.295	19.025	<b>1'17.367</b>
2)	32.809	20.001	<b>1'19.080</b>	2)	32.460	18.661	<b>1'16.361</b>	2)	35.596	18.683	<b>1'29.964</b> B
3)	33.858	25.693	<b>1'26.744</b>	3)	32.182	18.650	<b>1'15.686</b>	3)	1'12.581	18.570	<b>1'56.492</b>
4)	32.893	18.954	<b>1'17.557</b>	4)	32.471	18.893	<b>1'16.654</b>	4)	33.198	19.167	<b>1'18.086</b>
5)	32.277	19.566	<b>1'35.796</b> B	5)	37.346	18.685	<b>1'21.028</b>	5)	33.000	19.216	<b>1'17.486</b>
6)	42.469	19.678	<b>1'28.282</b>	6)	31.681	21.171	<b>1'18.135</b>	6)	32.900	18.778	<b>1'17.236</b>
7)	32.988	18.965	<b>1'17.362</b>	7)	32.369	18.427	<b>1'15.892</b>	7)	33.376	18.878	<b>1'18.327</b>
8)	32.054	18.948	<b>1'16.671</b>	8)	32.005	18.306	<b>1'15.353</b>	8)	33.044	18.898	<b>1'17.041</b>
9)	32.534	19.865	<b>1'18.200</b>	9)	31.945	18.558	<b>1'15.345</b>	9)	33.353	18.699	<b>1'17.394</b>
10)	32.125	18.847	<b>1'16.485</b>	10)	32.666	18.455	<b>1'16.118</b>	10)	33.005	18.791	<b>1'17.469</b>
11)	39.402	19.828	<b>1'25.426</b>	11)	32.290	18.521	<b>1'16.027</b>	11)	33.109	18.544	<b>1'16.581</b>
				12)	40.665	20.058	<b>1'26.051</b>	12)	33.190	18.541	<b>1'16.787</b>

  

90 CAZULINI Andrea				178 BARONE Mario			
LAMPEGGIO	DUCATI	1000 B		VALLE PELIGN	APRILIA	1000 B O	
1)	2'43.229	20.605	<b>1'20.749</b>	1)	3'07.821	19.547	<b>1'20.873</b>
2)	32.876	18.807	<b>1'18.183</b>	2)	34.348	19.275	<b>1'20.000</b>
3)	32.112	18.655	<b>1'16.135</b>	3)	33.292	19.132	<b>1'18.401</b>
4)	32.858	18.751	<b>1'17.841</b>	4)	33.341	19.323	<b>1'18.756</b>
5)	40.175	19.583	<b>1'25.719</b>	5)	33.435	19.198	<b>1'18.945</b>
6)	32.240	18.383	<b>1'16.082</b>	6)	34.061	18.996	<b>1'18.542</b>
7)	31.789	18.463	<b>1'15.508</b>	7)	33.249	19.145	<b>1'18.328</b>
8)	32.013	19.558	<b>1'16.825</b>	8)	33.644	18.930	<b>1'18.193</b>
9)	32.135	18.182	<b>1'15.413</b>	9)	33.612	19.264	<b>1'18.390</b>
10)	32.351	18.132	<b>1'16.286</b>	10)	33.681	18.841	<b>1'18.833</b>
11)	32.467	18.686	<b>1'16.375</b>	11)	34.501	18.998	<b>1'19.125</b>
12)	32.298	18.363	<b>1'16.081</b>	12)	33.316	19.193	<b>1'18.320</b>

  

121 MOLINO Matteo				190 GALIENA Claudio			
LAMPEGGIO	SUZUKI	1000 B		MOTOLAMPEGGI	BENELLI	1000 B W	
1)	4'39.712	17.587	<b>1'12.446</b>	1)	4'00.180	20.358	<b>1'25.452</b>
2)	30.686	20.889	<b>1'18.432</b>	2)	35.988	20.498	<b>1'24.186</b>
3)	30.767	17.568	<b>1'12.301</b>	3)	35.014	19.891	<b>1'22.085</b>
4)	38.523	23.419	<b>1'33.008</b>				

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea