



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova Trofeo Lampeggio



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>20 PASTORINO Cristiano</b>											
GENOVA			KAWASAKI	1000 B							
1)			<b>1'18.849</b>	1)	2'39.156	18.838	<b>1'17.835</b>	1)	2'40.854	21.421	<b>1'24.328</b>
2)			<b>1'16.804</b>	2)	31.964	18.262	<b>1'14.824</b>	2)	33.577	18.792	<b>1'18.223</b>
3)			<b>1'16.167</b>	3)	31.609	17.893	<b>1'13.953</b>	3)	32.752	19.276	<b>1'17.797</b>
4)			<b>1'16.646</b>	4)	31.750	18.636	<b>1'17.159</b>	4)	32.952	18.850	<b>1'17.369</b>
5)			<b>1'18.062</b>	5)	37.984	19.425	<b>1'23.037</b>	5)	32.813	18.701	<b>1'17.013</b>
6)			<b>1'17.884</b>	6)	31.435	18.725	<b>1'14.881</b>	6)	32.671	18.871	<b>1'16.818</b>
7)			<b>1'15.867</b>	7)	31.192	18.420	<b>1'13.908</b>	7)	32.951	18.821	<b>1'17.360</b>
8)			<b>1'15.341</b>	8)	30.959	17.556	<b>1'12.898</b>	8)	33.512	19.296	<b>1'18.451</b>
9)			<b>1'16.996</b>	9)	32.772	19.479	<b>1'18.430</b>	9)	32.709	18.493	<b>1'16.962</b>
10)			<b>1'15.549</b>					10)	32.777	18.730	<b>1'17.623</b>
11)			<b>1'15.899</b>					11)	39.513	23.770	<b>1'32.732</b>
12)			<b>1'16.295</b>					12)	33.559	19.169	<b>1'19.194</b>
<b>55 ARMETTI Matteo</b>											
TORDI			HONDA		1000 B						
1)				1)	2'50.354	19.534	<b>1'18.710</b>				
2)				2)	33.816	19.208	<b>1'18.471</b>				
3)				3)	33.057	19.084	<b>1'17.339</b>				
4)				4)	32.795	18.733	<b>1'16.420</b>				
5)				5)	32.381	18.837	<b>1'16.506</b>				
6)				6)	32.740	18.689	<b>1'16.583</b>				
7)				7)	32.613	18.875	<b>1'16.402</b>				
8)				8)	32.702	19.467	<b>1'17.835</b>				
9)				9)	32.202	18.604	<b>1'15.802</b>				
10)				10)	32.972	18.660	<b>1'16.868</b>				
11)				11)	32.880	18.472	<b>1'16.077</b>				
12)				12)	32.409	18.643	<b>1'15.848</b>				
<b>58 GILBERTI Roberto</b>											
			SUZUKI		1000 B						
1)				1)	2'50.354	19.534	<b>1'18.710</b>				
2)				2)	33.816	19.208	<b>1'18.471</b>				
3)				3)	33.057	19.084	<b>1'17.339</b>				
4)				4)	32.795	18.733	<b>1'16.420</b>				
5)				5)	32.381	18.837	<b>1'16.506</b>				
6)				6)	32.740	18.689	<b>1'16.583</b>				
7)				7)	32.613	18.875	<b>1'16.402</b>				
8)				8)	32.702	19.467	<b>1'17.835</b>				
9)				9)	32.202	18.604	<b>1'15.802</b>				
10)				10)	32.972	18.660	<b>1'16.868</b>				
11)				11)	32.880	18.472	<b>1'16.077</b>				
12)				12)	32.409	18.643	<b>1'15.848</b>				
<b>70 FREZZATO Marco</b>											
COCCONATO			SUZUKI		1000 B						
1)				1)	2'40.854	21.421	<b>1'24.328</b>				
2)				2)	33.577	18.792	<b>1'18.223</b>				
3)				3)	32.752	19.276	<b>1'17.797</b>				
4)				4)	32.952	18.850	<b>1'17.369</b>				
5)				5)	32.813	18.701	<b>1'17.013</b>				
6)				6)	32.671	18.871	<b>1'16.818</b>				
7)				7)	32.951	18.821	<b>1'17.360</b>				
8)				8)	33.512	19.296	<b>1'18.451</b>				
9)				9)	32.709	18.493	<b>1'16.962</b>				
10)				10)	32.777	18.730	<b>1'17.623</b>				
11)				11)	39.513	23.770	<b>1'32.732</b>				
12)				12)	33.559	19.169	<b>1'19.194</b>				
<b>31 VIGANO' Danilo</b>											
CANNobbIO			DUCATI		1000 B						
1)	2'57.512	19.139	<b>1'18.947</b>								
2)	32.913	18.985	<b>1'17.572</b>								
3)	33.244	18.630	<b>1'16.873</b>								
4)	32.334	18.062	<b>1'15.220</b>								
5)	32.707	18.124	<b>1'15.516</b>								
6)	32.165	18.258	<b>1'15.483</b>								
7)	32.138	18.432	<b>1'15.093</b>								
8)	37.462	22.101	<b>1'36.068</b>	B							
<b>72 GUALTIERI Christian</b>											
TORDI			SUZUKI		1000 B						
1)				1)	2'42.375	19.127	<b>1'16.300</b>				
2)				2)	31.720	18.062	<b>1'15.280</b>				
3)				3)	31.169	17.953	<b>1'13.440</b>				
4)				4)	31.156	18.410	<b>1'14.401</b>				
5)				5)	31.831	18.302	<b>1'14.569</b>				
6)				6)	32.353	17.993	<b>1'15.096</b>				
7)				7)	31.488	18.267	<b>1'14.388</b>				
8)				8)	31.758	20.164	<b>1'36.400</b>	B			
<b>40 FRANCHI Cristiano</b>											
VERONA			SUZUKI		1000 B						
1)			<b>1'21.085</b>								
2)			<b>1'16.777</b>								
3)			<b>1'16.980</b>								
4)			<b>1'16.577</b>								
5)			<b>1'16.961</b>								
6)			<b>1'16.510</b>								
7)			<b>1'18.825</b>								
8)			<b>1'13.260</b>								
9)			<b>1'15.242</b>								
10)			<b>1'15.998</b>								
11)			<b>1'17.166</b>								
12)			<b>1'18.393</b>								
<b>61 LOTTI Fabio</b>											
SGARZANI			SUZUKI		1000 B						
1)				1)	3'15.861	19.531	<b>1'22.041</b>				
2)				2)	34.134	18.754	<b>1'18.884</b>				
3)				3)	33.433	18.778	<b>1'17.600</b>				
4)				4)	33.300	19.069	<b>1'19.003</b>				
5)				5)	33.540	18.725	<b>1'17.820</b>				
6)				6)	33.232	18.705	<b>1'17.238</b>				
7)				7)	33.390	18.660	<b>1'17.530</b>				
8)				8)	33.772	18.722	<b>1'17.973</b>				
9)				9)	33.131	18.717	<b>1'17.135</b>				
10)				10)	32.819	18.876	<b>1'17.057</b>				
11)				11)	33.225	18.620	<b>1'16.702</b>				
12)				12)	33.114	18.592	<b>1'17.466</b>				
<b>76 LAZZARI Alessandro</b>											
LAMPEGGIO			SUZUKI		1000 B						
1)				1)	2'55.694	19.518	<b>1'19.751</b>				
2)				2)	33.352	19.317	<b>1'18.127</b>				
3)				3)	33.208	19.014	<b>1'18.261</b>				
4)				4)	33.397	19.110	<b>1'18.196</b>				
5)				5)	33.219	19.186	<b>1'18.361</b>				
6)				6)	33.567	19.165	<b>1'30.226</b>	B			
7)				7)	1'55.299	19.735	<b>2'41.051</b>				
8)				8)	32.604	18.886	<b>1'16.939</b>				
9)				9)	32.652	19.014	<b>1'17.091</b>				
10)				10)	33.580	19.138	<b>1'18.435</b>				
11)				11)	33.361	19.182	<b>1'18.336</b>				
<b>52 LA TASSA Antonio</b>											
FOX			SUZUKI		1000 B						
1)	5'02.266	19.933	<b>1'22.007</b>								
2)	33.869	19.472	<b>1'19.631</b>								
3)	34.073	19.537	<b>1'20.127</b>								
4)	34.521	19.724	<b>1'21.419</b>								
5)	35.945	20.189	<b>1'23.208</b>								
<b>64 LEGA Fabio</b>											
TORDI			SUZUKI		1000 B						
1)				1)	3'38.295	19.667	<b>1'18.130</b>				
2)				2)	32.461	18.481	<b>1'15.959</b>				
3)				3)	32.155	18.397	<b>1'15.329</b>				
4)				4)	32.078	20.821	<b>1'35.067</b>	B			
<b>82 VERRASCINA Vito</b>											
VERONA			HONDA		1000 B						
1)				1)	3'04.618	20.795	<b>1'23.476</b>				
2)				2)	34.377	20.054	<b>1'21.754</b>				
3)				3)	34.490	20.343	<b>1'21.962</b>				
4)				4)	33.710	20.870	<b>1'22.681</b>				
5)				5)	35.583	20.615	<b>1'23.741</b>				
6)				6)	34.733	20.147	<b>1'22.512</b>				
7)				7)	34.232	19.825	<b>1'21.223</b>				
8)				8)	33.980	20.191	<b>1'21.648</b>				
9)				9)	33.718	20.148	<b>1'20.831</b>				

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

10) 33.695 20.049 **1'20.800**  
11) 33.527 19.829 **1'21.102**

**88 LATTANZI David**

MOTOLAMPEGGI SUZUKI 1000 B

1) 2'33.232 20.437 **1'22.909**  
2) 33.724 20.133 **1'20.624**  
3) 35.149 19.766 **1'20.915**  
4) 33.636 19.298 **1'19.428**  
5) 32.478 19.202 **1'17.492**  
6) 32.678 19.198 **1'17.380**  
7) 32.683 18.979 **1'17.351**  
8) 39.807 21.923 **1'28.842**  
9) 33.273 19.234 **1'18.501**  
10) 32.912 19.284 **1'18.535**  
11) 32.395 19.100 **1'17.614**  
12) 32.182 19.080 **1'16.748**

**90 CAZULINI Andrea**

LAMPEGGIO DUCATI 1000 B

1) 2'38.060 19.692 **1'20.458**  
2) 32.943 18.944 **1'17.844**  
3) 33.208 18.892 **1'18.058**  
4) 32.938 18.757 **1'17.147**  
5) 33.117 19.802 **1'18.575**  
6) 33.170 18.588 **1'17.546**  
7) 33.247 19.837 **1'20.443**  
8) 33.410 18.365 **1'17.299**  
9) 32.339 18.351 **1'15.887**  
10) 33.227 18.604 **1'17.198**  
11) 32.862 18.520 **1'16.327**  
12) 32.495 18.258 **1'15.601**

**121 MOLINO Matteo**

LAMPEGGIO SUZUKI 1000 B

1) 3'52.151 20.233 **1'27.011**  
2) 33.393 19.338 **1'18.966**  
3) 30.897 18.385 **1'13.710**  
4) 33.868 20.270 **1'21.421**  
5) 31.895 17.974 **1'14.403**  
6) 33.250 19.501 **1'18.723**  
7) 31.358 17.749 **1'13.284**  
8) 33.336 19.132 **1'17.336**  
9) 30.928 17.639 **1'12.635**

**172 PASOTTI Pier Bruno**

TINI RACING APRILIA 1000 B

1) **1'21.083**  
2) **1'20.768**  
3) **1'19.652**  
4) **1'22.526**  
5) **1'19.126**  
6) **1'17.123**  
7) **1'19.159**  
8) **1'17.373**  
9) **1'16.705**  
10) **1'16.542**  
11) **1'16.672**

**177 GALEOTTI Mirko**

SGARZANI YAMAHA 1000 B

1) 3'15.324 19.760 **1'22.294**  
2) 33.765 19.123 **1'18.803**  
3) 32.765 18.876 **1'17.570**  
4) 32.315 18.921 **1'16.617**  
5) 32.617 18.212 **1'16.059**  
6) 32.144 18.596 **1'15.911**  
7) 31.911 18.367 **1'15.813**  
8) 32.478 18.457 **1'16.227**  
9) 32.321 18.603 **1'16.589**  
10) 38.365 24.054 **1'27.994**  
11) 32.663 18.635 **1'17.013**  
12) 33.331 18.576 **1'17.299**

**178 BARONE Mario**

VALLE PELIGN APRILIA 1000 B

1) 3'50.006 20.674 **1'25.206**  
2) 35.468 20.001 **1'22.922**  
3) 34.938 19.529 **1'21.102**  
4) 34.392 20.181 **1'21.101**  
5) 34.135 19.424 **1'19.751**  
6) 34.018 19.025 **1'18.952**  
7) 38.553 19.432 **1'24.570**  
8) 33.943 19.375 **1'19.628**  
9) 33.920 19.107 **1'19.291**  
10) 33.803 19.317 **1'19.307**  
11) 33.194 18.635 **1'17.478**

**190 GALIENA Claudio**

MOTOLAMPEGGI BENELLI 1000 B

1) 4'41.203 22.501 **1'31.145**  
2) 36.294 21.047 **1'25.660**  
3) 35.605 20.916 **1'24.285**  
4) 36.212 20.500 **1'24.314**  
5) 35.910 20.698 **1'24.737**  
6) 35.544 20.571 **1'24.444**  
7) 34.785 19.872 **1'22.323**  
8) 34.793 20.179 **1'22.869**  
9) 34.488 20.395 **1'41.476 B**

**231 PAPACCI Nando**

GLADIO SUZUKI 1000 B

1) 3'16.214 20.061 **1'22.253**  
2) 34.202 19.541 **1'19.781**  
3) 32.857 19.170 **1'17.599**  
4) 32.654 19.587 **1'19.038**  
5) 33.246 19.655 **1'18.455**  
6) 33.278 19.089 **1'18.037**  
7) 32.862 19.071 **1'17.692**  
8) 33.063 19.281 **1'18.145**  
9) 32.943 18.982 **1'17.348**  
10) 32.956 19.129 **1'17.546**  
11) 32.414 18.864 **1'16.750**  
12) 32.697 19.152 **1'17.316**

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea