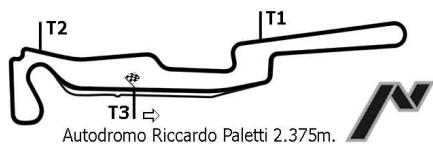
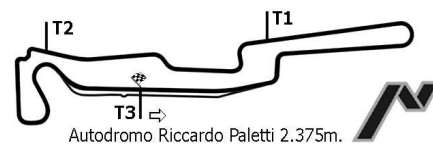


OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

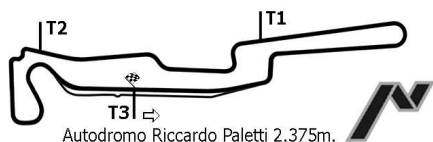
GIRO TEMPO

1 ROSI A.

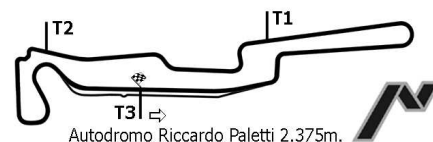
PORSCHE 996

- 1) 1'26.444
- 2) 1'19.011
- 3) 1'20.232
- 4) 1'19.965
- 5) 17'43.972
- 6) 1'18.399
- 7) 1'19.133
- 8) 1'18.121
- 9) 1'27.882
- 10) 1'18.943
- 11) 1'53.696
- 12) 1'31.916
- 13) 1'17.043
- 14) 1'18.575
- 15) 1'16.009
- 16) 1'17.457
- 17) 1'20.309
- 18) :57'55.686
- 19) 1'19.813
- 20) 1'20.736
- 21) 1'18.806
- 22) 1'18.715
- 23) 1'17.334
- 24) 1'16.693
- 25) 1'27.407
- 26) 1'20.512
- 27) 1'20.509
- 28) 20'08.016
- 29) 1'17.585
- 30) 1'18.265
- 31) 1'16.681
- 32) 1'17.260
- 33) 1'17.654
- 34) 1'17.656
- 35) 1'36.974

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

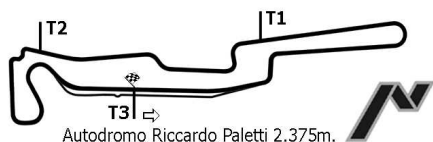
GIRO TEMPO

2 AVANZI A.

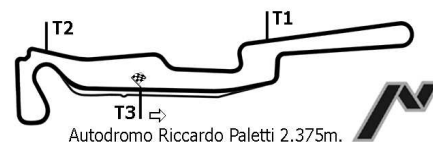
PORSCHE 997

- 1) 1'28.544
- 2) 1'24.758
- 3) 1'24.526
- 4) 1'23.926
- 5) 1'28.639
- 6) 1'26.369
- 7) 1'27.068
- 8) 13'17.560
- 9) 1'32.176
- 10) 1'25.553
- 11) 1'26.874
- 12) 1'29.936
- 13) 1'26.661
- 14) 1'31.620
- 15) 1'44.236
- 16) 1'25.554
- 17) 47'49.426
- 18) 1'28.764
- 19) 1'30.228
- 20) 1'59.090
- 21) 1'30.693
- 22) 1'24.141
- 23) 1'31.069
- 24) 12'45.364
- 25) 1'25.308
- 26) 1'26.024
- 27) 1'24.988
- 28) 1'27.779
- 29) 1'24.837
- 30) 1'26.377
- 31) 1'25.701
- 32) 42'05.430
- 33) 1'26.355
- 34) 1'26.184
- 35) 1'26.213
- 36) 1'26.451
- 37) 1'42.674
- 38) 1'40.815
- 39) 1'30.810
- 40) 1'29.850
- 41) 1'35.531
- 42) 18'09.595
- 43) 1'44.775
- 44) 1'28.484
- 45) 1'30.124
- 46) 1'26.434
- 47) 1'28.145
- 48) 1'26.185

OPL 04/05/2008

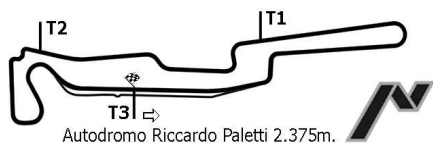


ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA

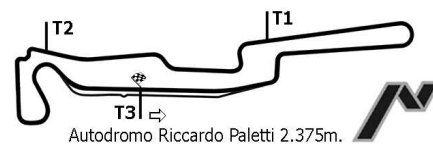


GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
3 ANTONUZZI F.		57)	1'17.619				
PORSCHÉ 997		58)	1'17.801				
		59)	1'17.825				
1)	1'26.367						
2)	1'18.588						
3)	1'18.332						
4)	1'19.092						
5)	1'19.928						
6)	1'18.328						
7)	1'17.489						
8)	14'00.010						
9)	1'33.686						
10)	1'29.770						
11)	1'35.416						
12)	1'19.961						
13)	1'23.004						
14)	1'18.772						
15)	1'16.575						
16)	1'16.624						
17)	1'18.284						
18)	1'16.923						
19)	1'16.672						
20)	1'22.590						
21)	43'00.751						
22)	1'21.160						
23)	1'20.214						
24)	1'19.658						
25)	1'20.382						
26)	1'34.268						
27)	1'31.365						
28)	1'28.642						
29)	1'33.643						
30)	11'10.837						
31)	1'21.309						
32)	1'25.793						
33)	1'30.769						
34)	1'20.364						
35)	1'37.390						
36)	25'45.032						
37)	1'18.209						
38)	1'19.682						
39)	1'18.070						
40)	1'18.615						
41)	13'57.352						
42)	1'19.499						
43)	1'20.746						
44)	1'18.962						
45)	1'21.579						
46)	1'18.891						
47)	1'19.952						
48)	1'19.807						
49)	1'19.576						
50)	1'21.780						
51)	1'29.630						
52)	18'38.099						
53)	1'17.983						
54)	1'18.201						
55)	1'17.068						
56)	1'17.634						

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

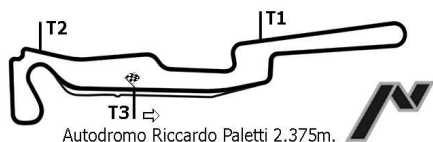
GIRO TEMPO

4 PIANTONI L.

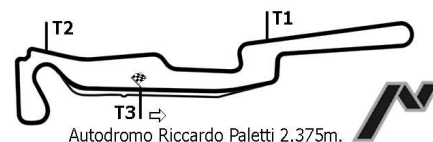
CAIMAN S

- 1) **4'08.887**
- 2) **1'26.378**
- 3) **1'24.352**
- 4) **1'24.598**
- 5) **1'24.563**
- 6) **1'24.243**
- 7) **1'24.924**
- 8) **1'24.282**
- 9) **1'23.881**
- 10) **1'23.642**
- 11) **24'10.851**
- 12) **1'27.320**
- 13) **1'24.322**
- 14) **1'25.697**
- 15) **1'24.734**
- 16) **1'25.175**
- 17) **1'24.903**
- 18) **46'43.890**
- 19) **1'24.032**
- 20) **1'28.649**
- 21) **1'25.769**
- 22) **22'48.078**
- 23) **1'25.269**
- 24) **1'26.817**
- 25) **1'25.899**
- 26) **1'25.317**
- 27) **1'25.442**
- 28) **56'03.690**
- 29) **1'26.906**
- 30) **1'28.313**
- 31) **1'27.178**
- 32) **1'26.139**

OPL 04/05/2008

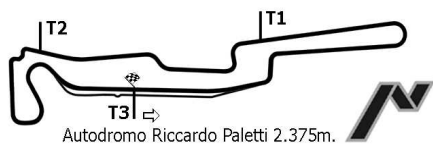


ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA

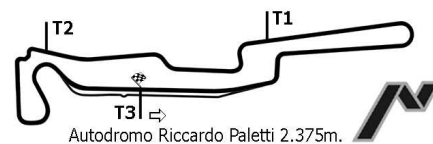


GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5 CALABRESE F.		57)	1'36.664		
PEUGEOT 206		58)	1'25.927		
		59)	1'27.798		
1)	1'24.103	60)	1'24.706		
2)	1'25.200	61)	1'24.855		
3)	1'24.511	62)	1'39.852		
4)	1'24.020				
5)	1'24.841				
6)	1'23.866				
7)	1'23.769				
8)	1'24.114				
9)	5'39.170				
10)	1'23.648				
11)	1'24.960				
12)	1'23.745				
13)	1'23.880				
14)	1'23.621				
15)	14'36.013				
16)	1'29.612				
17)	1'23.619				
18)	1'23.469				
19)	1'23.608				
20)	11'31.848				
21)	1'24.563				
22)	1'29.841				
23)	1'29.065				
24)	28'37.976				
25)	1'31.455				
26)	1'29.654				
27)	1'48.622				
28)	1'44.902				
29)	1'27.186				
30)	1'24.468				
31)	1'24.834				
32)	1'24.638				
33)	1'24.559				
34)	1'25.856				
35)	1'25.257				
36)	13'56.498				
37)	1'26.983				
38)	1'24.437				
39)	1'23.882				
40)	1'24.127				
41)	1'25.127				
42)	20'47.106				
43)	1'25.665				
44)	1'25.563				
45)	1'24.289				
46)	1'27.755				
47)	1'30.175				
48)	1'24.557				
49)	5'41.047				
50)	1'24.258				
51)	1'31.406				
52)	1'25.459				
53)	1'36.706				
54)	1'24.622				
55)	1'25.110				
56)	1'26.153				

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

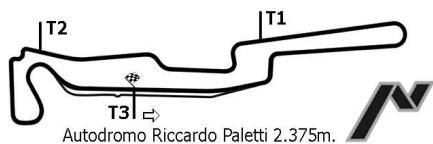
GIRO TEMPO

6 MARTELLI G.

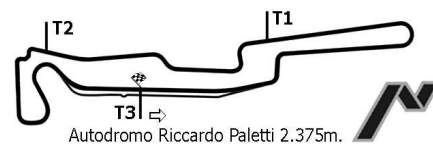
PORSCHE 996

- 1) 1'29.138
- 2) 1'28.843
- 3) 1'28.853
- 4) 16'24.262
- 5) 1'31.922
- 6) 1'27.525
- 7) 1'26.904
- 8) 1'39.067
- 9) 2'00.542
- 10) 1'28.171
- 11) 1'25.704
- 12) 1'25.840
- 13) 1'26.335
- 14) 1'25.228
- 15) 40'09.649
- 16) 5'03.072
- 17) 1'29.535
- 18) 1'27.793
- 19) 1'26.866
- 20) 1'28.272
- 21) :01'10.434
- 22) 1'28.514
- 23) 1'27.212
- 24) 1'27.138
- 25) 1'25.393
- 26) 1'24.692
- 27) 1'27.109
- 28) 1'25.590

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

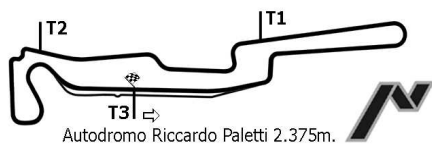
GIRO TEMPO

7 SERVALLI D.

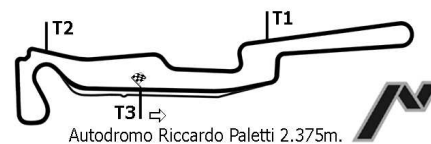
AUDI 2.0 TT

- 1) 1'32.830
- 2) 1'31.400
- 3) 1'30.443
- 4) 1'29.918
- 5) 1'29.588
- 6) 1'28.689
- 7) 1'28.446
- 8) 1'29.296
- 9) 1'29.005
- 10) 1'34.977
- 11) 1'28.540
- 12) 1'29.814
- 13) 8'38.213
- 14) 1'29.320
- 15) 1'28.780
- 16) 1'28.387
- 17) 1'30.132
- 18) 1'31.173
- 19) 1'30.097
- 20) 1'28.701
- 21) 1'29.898
- 22) 1'32.046
- 23) 1'29.146
- 24) 1'28.945
- 25) 1'29.212
- 26) 1'30.590
- 27) 1'37.069
- 28) :13'55.224
- 29) 1'29.654
- 30) 1'30.368
- 31) 1'30.081
- 32) 1'30.313
- 33) 1'32.068
- 34) 1'29.332
- 35) 1'33.996
- 36) 12'33.784
- 37) 1'29.387
- 38) 1'29.349
- 39) 1'31.142
- 40) 1'37.426

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

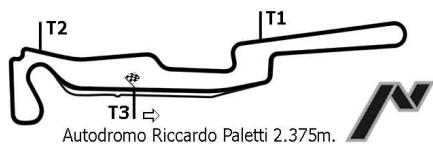
GIRO TEMPO

8 MONTANARI D.

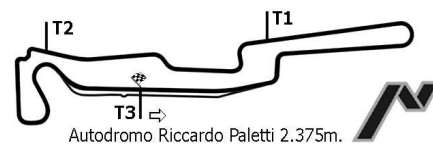
PORSCHE 996

- 1) 1'18.136
- 2) 1'19.623
- 3) 16'12.877
- 4) 1'17.854
- 5) 1'20.417
- 6) 1'20.859
- 7) 1'20.486
- 8) 1'18.738
- 9) 1'17.485
- 10) 6'28.434
- 11) 1'21.740
- 12) 13'39.554
- 13) 1'18.768
- 14) 1'18.077
- 15) 1'19.807
- 16) 1'19.793
- 17) 1'19.089
- 18) 43'07.129
- 19) 1'20.751
- 20) 1'16.630
- 21) 1'17.744
- 22) 1'20.298
- 23) 1'21.774
- 24) 1'20.282
- 25) 1'18.988
- 26) 1'18.111
- 27) 1'20.537
- 28) 44'09.018
- 29) 1'23.825
- 30) 1'25.467
- 31) 1'18.882
- 32) 1'17.959
- 33) 1'18.768
- 34) 1'17.723
- 35) 1'18.915
- 36) 1'22.937
- 37) 1'17.641
- 38) 12'17.640
- 39) 1'19.074
- 40) 1'18.645
- 41) 1'18.588
- 42) 1'36.236
- 43) 1'21.303
- 44) 1'20.423
- 45) 1'18.875

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

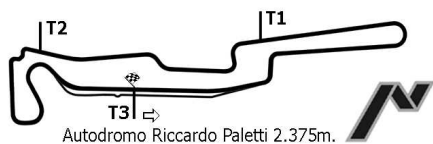
GIRO TEMPO

9 STRUZZI S.

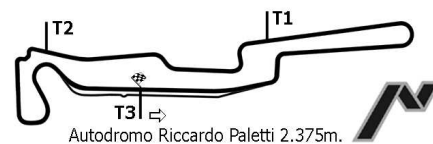
AUDI TT

- 1) 1'38.651
- 2) 1'30.060
- 3) 5'38.739
- 4) 1'23.257
- 5) 1'29.482
- 6) 1'33.128
- 7) 1'22.659
- 8) 18'41.102
- 9) 1'39.152
- 10) 1'23.108
- 11) 1'22.366
- 12) 1'57.186
- 13) 40'26.099
- 14) 1'28.829
- 15) 1'22.630
- 16) 8'55.084
- 17) 1'34.266
- 18) 1'34.829
- 19) 1'30.573
- 20) 1'22.351
- 21) 20'06.269
- 22) 1'29.042
- 23) 1'52.516
- 24) 1'29.773
- 25) 1'28.733
- 26) 1'24.406
- 27) 1'25.196
- 28) 1'30.945
- 29) 1'58.694
- 30) 16'40.243
- 31) 1'59.763
- 32) 1'24.771
- 33) 1'37.767
- 34) 1'39.368
- 35) 15'34.254
- 36) 1'26.619
- 37) 1'38.723
- 38) 1'30.370
- 39) 15'05.680
- 40) 1'25.137
- 41) 1'24.623
- 42) 1'24.860
- 43) 1'23.717
- 44) 1'49.904
- 45) 1'25.365
- 46) 1'24.790
- 47) 2'10.851
- 48) 2'12.409

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA

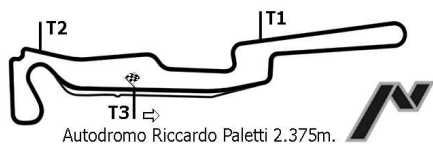


GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

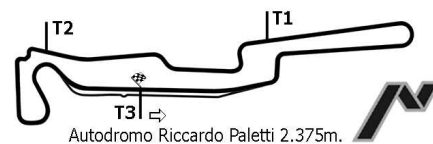
10 SERVALLI L.
MASERATI QUA

- 1) 1'30.972
- 2) 1'33.831
- 3) 1'42.997
- 4) 5'57.561
- 5) 1'28.833
- 6) 1'28.965
- 7) 29'30.811
- 8) 1'27.881
- 9) 1'30.857
- 10) :05'19.583
- 11) 46'29.969
- 12) 1'30.778
- 13) 1'29.335
- 14) 1'28.658
- 15) 1'45.966
- 16) 1'31.304
- 17) 1'38.542

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

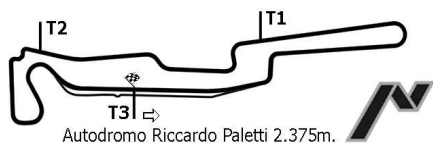
GIRO TEMPO

11 CIULLINI M.

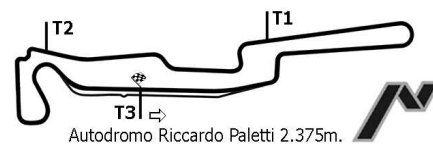
PORSCHE 996

- 1) 1'24.557
- 2) 1'22.147
- 3) 1'21.395
- 4) 1'21.884
- 5) 14'50.193
- 6) 1'20.399
- 7) 1'20.938
- 8) 1'19.700
- 9) 1'19.357
- 10) 1'18.929
- 11) 10'17.090
- 12) 1'19.621
- 13) 1'18.362
- 14) 1'17.855
- 15) 1'19.189
- 16) 58'49.811
- 17) 1'21.624
- 18) 1'20.218
- 19) 1'20.370
- 20) 1'19.731
- 21) 1'20.352
- 22) 18'17.216
- 23) 1'20.656
- 24) 1'19.472
- 25) 1'19.851
- 26) 1'18.923
- 27) 1'20.351
- 28) 1'18.990
- 29) 1'19.196
- 30) 1'19.312
- 31) 1'26.602
- 32) 7'13.519
- 33) 1'21.445
- 34) 1'18.393
- 35) 1'19.945
- 36) 1'19.076
- 37) 1'18.722

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

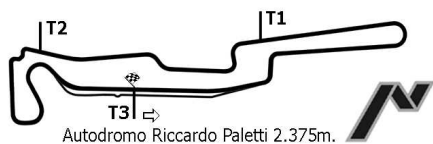
GIRO TEMPO

12 CIULLINI M.

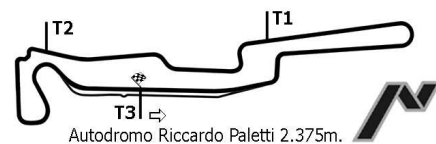
AUDI R8

- 1) 1'22.326
- 2) 1'21.168
- 3) 11'21.845
- 4) 1'21.365
- 5) 1'20.803
- 6) 1'21.730
- 7) 1'22.230
- 8) 1'32.183
- 9) 1'21.948
- 10) 1'23.019
- 11) 1'21.233
- 12) 1'21.380
- 13) 1'20.696

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

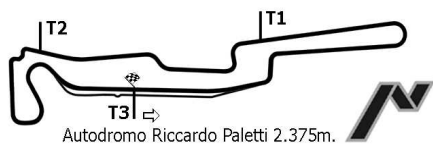
GIRO TEMPO

13 J.P.M.

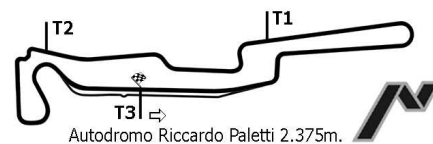
AUDI RS4

- 1) 1'22.711
- 2) 1'20.873
- 3) 1'24.332
- 4) 1'21.065
- 5) 1'20.290
- 6) 11'04.167
- 7) 1'21.883
- 8) 1'20.029
- 9) 1'19.779
- 10) 1'20.560
- 11) 9'43.856
- 12) 1'19.178
- 13) 1'55.000
- 14) 1'29.312

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

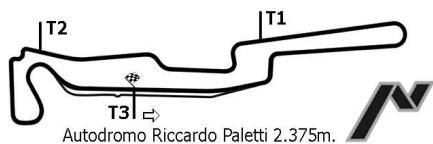
GIRO TEMPO

14 NASORRI L.

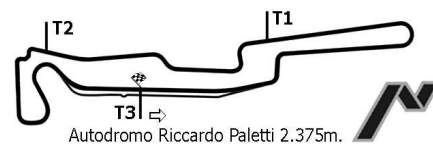
PORSCHE 997

- 1) 1'25.125
- 2) 1'22.419
- 3) 1'20.729
- 4) 1'23.109
- 5) 1'20.983
- 6) 1'19.753
- 7) 1'23.166
- 8) 16'45.069
- 9) 1'20.653
- 10) 1'18.674
- 11) 1'21.041
- 12) 1'18.659
- 13) 18'08.441
- 14) 25'58.764
- 15) 1'24.677
- 16) 1'21.003
- 17) 1'20.900
- 18) 1'40.927
- 19) 5'26.763
- 20) 1'21.331
- 21) 1'37.315
- 22) 1'19.952
- 23) 1'21.818
- 24) 16'04.550
- 25) 1'20.684
- 26) 1'19.356
- 27) 1'20.911
- 28) 1'20.289
- 29) 1'19.681
- 30) 16'50.744
- 31) 1'33.978
- 32) 1'19.832
- 33) 1'23.955
- 34) 1'21.894
- 35) 1'19.894
- 36) 1'19.649
- 37) 1'19.987
- 38) 1'35.220

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

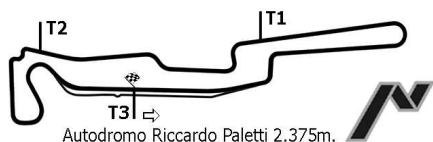
GIRO TEMPO

15 SEBASTIANO F.

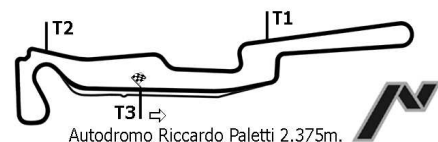
BMW M3

- 1) 1'33.027
- 2) 1'31.080
- 3) 1'36.328
- 4) 2'01.965
- 5) 1'50.846
- 6) 1'52.441
- 7) 26'19.164
- 8) 1'27.782
- 9) 1'25.416
- 10) 1'25.741
- 11) 1'30.450
- 12) 1'26.382
- 13) 1'26.602
- 14) 22'28.257
- 15) 1'35.947
- 16) 4'11.800
- 17) 1'30.479
- 18) 13'43.427
- 19) 1'29.515
- 20) 1'30.019
- 21) 1'57.224
- 22) 6'13.300
- 23) 1'26.393
- 24) 1'28.800
- 25) 1'27.988
- 26) 1'34.166

OPL 04/05/2008

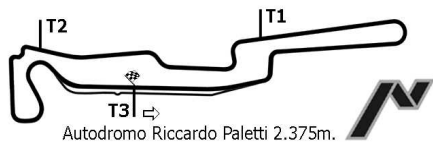


ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA

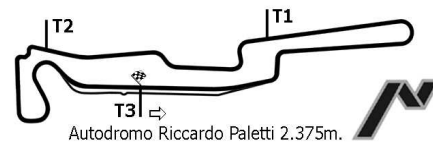


GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
16 SOSTEGNI L.		57)	1'18.318				
PORSCHES 996		58)	1'18.324				
		59)	1'19.522				
1)	1'21.184	60)	1'18.688				
2)	1'18.262	61)	8'20.346				
3)	1'19.084	62)	1'22.822				
4)	1'18.350	63)	1'23.107				
5)	1'18.568	64)	1'22.202				
6)	1'18.579	65)	1'22.382				
7)	1'19.557	66)	1'20.193				
8)	1'18.341	67)	1'18.832				
9)	1'18.393	68)	1'19.380				
10)	1'18.291	69)	1'20.408				
11)	1'17.539	70)	1'19.713				
12)	1'18.212	71)	1'27.362				
13)	1'18.225						
14)	1'17.173						
15)	1'18.227						
16)	1'18.708						
17)	1'17.662						
18)	14'45.009						
19)	1'22.271						
20)	1'18.510						
21)	1'19.389						
22)	1'19.880						
23)	1'17.720						
24)	1'18.077						
25)	10'16.133						
26)	1'18.857						
27)	1'18.231						
28)	1'18.329						
29)	1'17.895						
30)	14'34.936						
31)	10'52.407						
32)	1'20.250						
33)	1'20.026						
34)	1'19.734						
35)	1'20.252						
36)	1'20.109						
37)	1'20.006						
38)	1'20.894						
39)	1'19.737						
40)	1'19.789						
41)	1'19.347						
42)	1'20.671						
43)	1'23.397						
44)	1'21.551						
45)	14'57.032						
46)	1'20.210						
47)	1'19.399						
48)	1'19.620						
49)	1'19.615						
50)	1'19.770						
51)	1'20.202						
52)	18'36.194						
53)	1'23.507						
54)	1'19.720						
55)	1'18.311						
56)	1'19.066						

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

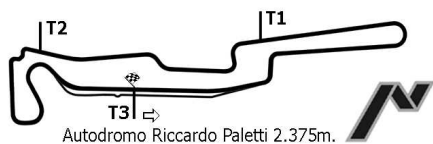
GIRO TEMPO

18 ALOSA F.

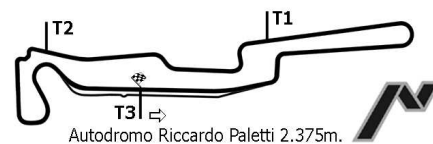
PORSCHE 997

- 1) 1'17.661
- 2) 1'17.369
- 3) 1'18.250
- 4) 1'17.312
- 5) 1'17.076
- 6) 1'17.188
- 7) 14'24.494
- 8) 1'16.957
- 9) 1'19.241
- 10) 1'17.005
- 11) 1'17.677
- 12) 1'20.349

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

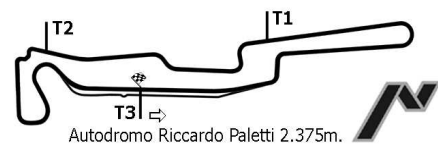
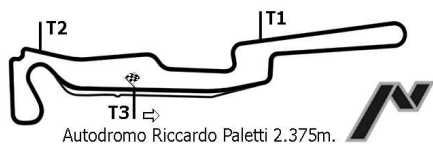
GIRO TEMPO

19 BRUNI S.

PORSCHE 997

- 1) 1'31.801
- 2) 1'22.708
- 3) 1'23.360
- 4) 1'25.947
- 5) 2'46.114
- 6) 1'21.698
- 7) 1'23.090
- 8) 19'39.609
- 9) 1'21.433
- 10) 25'37.494
- 11) 1'21.030
- 12) 1'20.093
- 13) 24'56.376
- 14) 1'21.356
- 15) 1'20.246
- 16) 1'20.732
- 17) 4'16.781
- 18) 11'48.910
- 19) 1'22.200
- 20) 1'21.008
- 21) 1'31.746
- 22) 50'07.271
- 23) 1'21.575
- 24) 1'21.846
- 25) 1'20.301
- 26) 1'21.157
- 27) 1'19.751

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

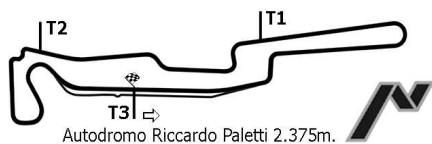
GIRO TEMPO

20 ROSATI F.

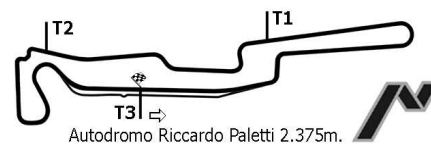
LOTUS EXIGE

- 1) **1'22.204**
- 2) **1'21.690**
- 3) **1'33.217**
- 4) **1'21.958**
- 5) **1'22.017**

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

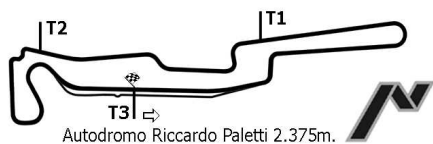
GIRO TEMPO

21 DEL BOCA G.

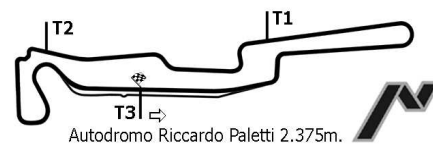
PORSCHE 911

- 1) 1'54.031
- 2) 1'46.806
- 3) 1'42.438
- 4) 1'38.721
- 5) 1'45.074
- 6) 1'39.158
- 7) 1'47.530
- 8) 18'01.710
- 9) 1'38.102
- 10) 15'57.617
- 11) 7'36.488
- 12) 1'46.780
- 13) 1'34.814
- 14) 1'37.282
- 15) 1'37.242
- 16) 1'38.869
- 17) 13'10.813
- 18) 1'43.863
- 19) 1'35.043
- 20) 1'37.107
- 21) 1'37.767
- 22) 1'33.675
- 23) 1'36.645
- 24) 1'35.841
- 25) 1'35.633
- 26) 1'34.613
- 27) 1'34.966
- 28) 19'34.687
- 29) 1'40.753
- 30) 6'37.500
- 31) 1'32.571
- 32) 1'31.934
- 33) 1'30.276
- 34) 1'31.510
- 35) 1'33.946
- 36) 1'31.437
- 37) 1'31.803
- 38) 1'31.797
- 39) 1'36.889
- 40) 1'38.024
- 41) 1'38.989
- 42) 2'01.731
- 43) 1'34.239
- 44) 1'35.711
- 45) 7'41.107
- 46) 2'06.076
- 47) 1'35.567
- 48) 1'35.441
- 49) 1'34.063
- 50) 1'34.789
- 51) 1'33.364
- 52) 1'38.863
- 53) 1'37.254

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

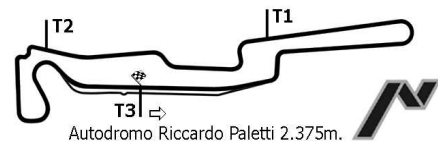
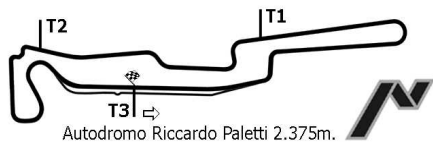
GIRO TEMPO

22 GASPARRI I.

LOTUS ELISE

- 1) 1'29.127
- 2) 1'27.848
- 3) 1'35.281
- 4) 1'27.785
- 5) 16'41.380
- 6) 1'28.624
- 7) 1'28.364
- 8) 1'28.234
- 9) 19'42.087
- 10) 1'28.679
- 11) 1'29.221
- 12) 1'28.678
- 13) 1'30.202
- 14) 15'54.260
- 15) 1'29.008
- 16) 1'27.749
- 17) 1'27.233
- 18) 1'29.081
- 19) 1'28.206
- 20) 1'28.947
- 21) 23'20.338
- 22) 1'26.620
- 23) 1'25.493
- 24) 1'24.545
- 25) 1'28.011
- 26) 1'27.226

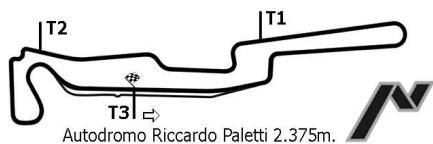
OPL 04/05/2008



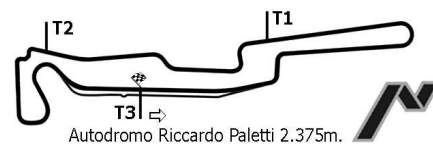
ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
23 CECCHI G.		57)	1'21.874				
PORSCHÉ 996		58)	1'26.333				
		59)	1'26.801				
1)	1'53.875	60)	1'21.705				
2)	1'44.440	61)	1'22.866				
3)	1'27.251	62)	1'25.231				
4)	1'22.448	63)	1'22.709				
5)	1'25.801	64)	1'22.462				
6)	1'22.259						
7)	1'21.365						
8)	1'33.046						
9)	17'51.335						
10)	1'35.519						
11)	1'28.570						
12)	7'33.721						
13)	1'22.271						
14)	1'21.186						
15)	1'21.485						
16)	3'08.869						
17)	6'26.895						
18)	1'22.227						
19)	1'29.725						
20)	1'26.269						
21)	1'22.510						
22)	1'22.229						
23)	1'21.887						
24)	14'09.509						
25)	1'32.866						
26)	1'23.386						
27)	1'30.469						
28)	1'22.501						
29)	1'23.080						
30)	1'23.770						
31)	1'21.162						
32)	1'22.748						
33)	1'36.547						
34)	1'29.289						
35)	1'22.609						
36)	19'22.529						
37)	1'28.561						
38)	6'47.116						
39)	1'23.006						
40)	1'26.048						
41)	1'20.968						
42)	1'21.201						
43)	1'21.007						
44)	1'44.351						
45)	1'28.625						
46)	1'22.468						
47)	1'20.987						
48)	1'31.668						
49)	1'31.288						
50)	1'21.902						
51)	1'31.023						
52)	1'26.038						
53)	1'21.816						
54)	1'23.942						
55)	11'20.799						
56)	1'23.048						

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

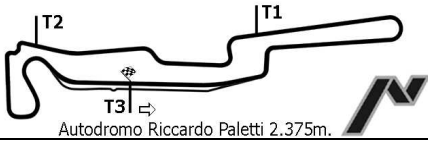
GIRO TEMPO

24 REBECCHI C.

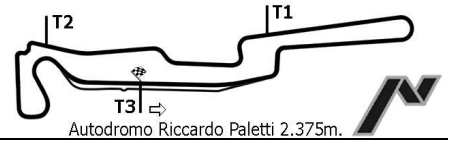
PORSCHE 997

- 1) 1'26.124
- 2) 1'25.308
- 3) 1'22.981
- 4) 1'24.487
- 5) 41'08.328
- 6) 1'24.485
- 7) 1'24.242
- 8) 1'22.521
- 9) 1'21.224
- 10) 1'22.918
- 11) 1'22.413
- 12) 46'06.568
- 13) 1'22.321
- 14) 1'22.597
- 15) 1'22.605
- 16) 1'24.299
- 17) 1'23.182
- 18) 27'29.222
- 19) 1'23.391
- 20) 1'22.756
- 21) 5'03.446
- 22) 1'21.967
- 23) 1'23.053
- 24) 1'23.225
- 25) 1'23.208
- 26) 1'22.378
- 27) 1'22.892
- 28) 1'29.313
- 29) 1'24.409
- 30) 1'22.598

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

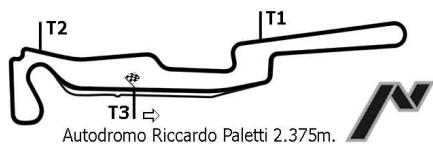
GIRO TEMPO

25 MARZINI F.

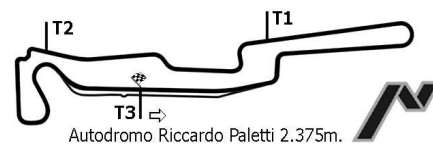
PORSCHE 996

- 1) **1'29.284**
- 2) **1'28.762**

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

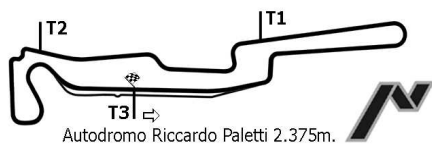
GIRO TEMPO

26 CROCE A.

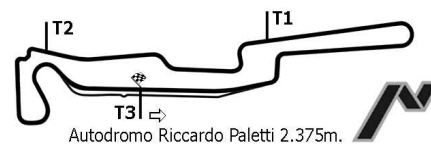
SUBARU TYPE

- 1) 1'24.965
- 2) 1'23.246
- 3) 1'23.784
- 4) 1'23.243
- 5) 1'23.348
- 6) 2'00.705
- 7) 39'55.273
- 8) 1'25.015
- 9) 1'22.895
- 10) 1'25.275
- 11) 1'21.078
- 12) 1'28.198
- 13) 1'22.272
- 14) 1'22.896
- 15) 23'46.586
- 16) 1'22.185
- 17) 1'22.482
- 18) 1'22.503
- 19) 1'23.670
- 20) 1'22.225
- 21) 17'41.711
- 22) 1'34.256
- 23) 24'57.656
- 24) 1'23.191
- 25) 1'21.696
- 26) 1'21.669
- 27) 1'24.208
- 28) 1'21.710
- 29) 1'22.616
- 30) 1'21.668

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

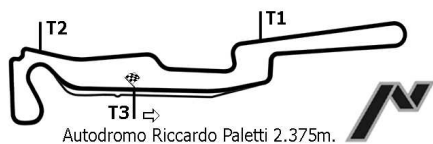
GIRO TEMPO

27 ALLEVA P.

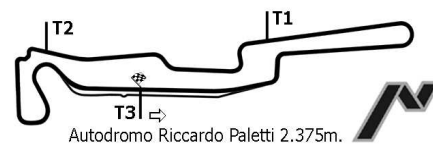
SUBARU IMPRE

- 1) 14'04.545
- 2) 1'23.483
- 3) 1'22.932
- 4) 1'22.973
- 5) 1'22.070
- 6) 1'22.538
- 7) 22'32.499
- 8) 1'28.398
- 9) 1'22.276
- 10) 1'21.626
- 11) 1'23.069
- 12) 1'21.673
- 13) 10'40.121
- 14) 1'23.261
- 15) 1'24.174
- 16) 1'23.368
- 17) 1'25.833
- 18) 26'49.762
- 19) 1'22.470
- 20) 1'23.661
- 21) 1'22.473
- 22) 1'22.409
- 23) 1'22.657
- 24) 1'22.479
- 25) 15'41.848
- 26) 1'23.070
- 27) 1'22.043
- 28) 1'21.996
- 29) 1'21.528
- 30) 1'21.891
- 31) 1'22.996

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

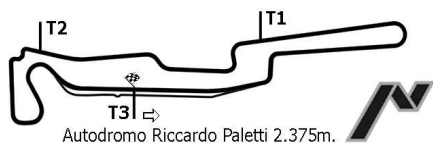
GIRO TEMPO

28 GIULINI M.

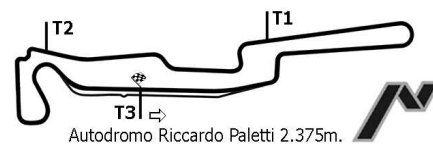
BMW M3

- 1) 1'33.222
- 2) 1'30.030
- 3) 1'29.753
- 4) 1'32.496
- 5) 1'29.480
- 6) 1'27.995
- 7) 19'14.555
- 8) 1'27.198
- 9) 1'29.135
- 10) 1'36.088
- 11) 1'27.301
- 12) 1'28.990
- 13) 1'26.680
- 14) 2'08.104
- 15) 19'29.686
- 16) 1'27.588
- 17) 1'27.445
- 18) 1'26.180
- 19) 1'26.103
- 20) 1'33.808
- 21) 2'07.317
- 22) 29'04.873
- 23) 1'29.173
- 24) 1'27.380
- 25) 1'25.959
- 26) 1'26.482
- 27) 1'48.903
- 28) 1'32.939
- 29) 1'27.608
- 30) 1'50.486
- 31) 1'41.022
- 32) 1'28.275
- 33) 1'26.314
- 34) 1'43.582
- 35) 1'49.046
- 36) 1'27.101

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

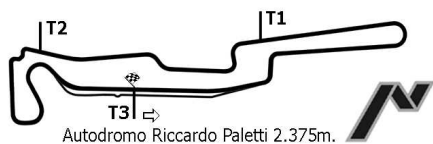
GIRO TEMPO

29 CHIOSTRI G.

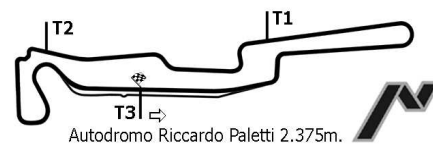
SUBARU IMPRE

- 1) 1'33.253
- 2) 1'35.848
- 3) 1'34.820
- 4) 1'32.692
- 5) 1'31.783
- 6) 24'45.372
- 7) 1'22.574
- 8) 1'22.032
- 9) 1'21.922
- 10) 32'17.968
- 11) 12'21.344
- 12) 1'32.394
- 13) 1'31.734
- 14) 4'25.507
- 15) 17'45.131
- 16) 1'23.924
- 17) 1'26.407
- 18) 1'21.768
- 19) 1'21.777
- 20) 1'21.640
- 21) 1'26.383
- 22) 1'22.063
- 23) 12'20.866
- 24) 1'31.510
- 25) 3'04.064
- 26) 1'28.730
- 27) 1'27.308
- 28) 1'28.989

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

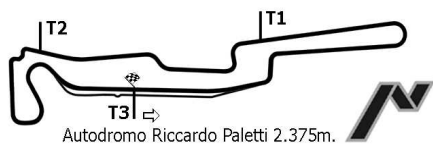
GIRO TEMPO

30 MACCIO' M.

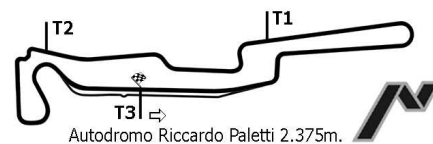
FERRARI F430

- 1) 1'23.476
- 2) 1'23.115
- 3) 6'39.511
- 4) 1'29.701
- 5) 1'35.860
- 6) 1'30.624
- 7) 1'26.038
- 8) 1'25.857
- 9) 12'02.982
- 10) 1'35.056
- 11) 1'31.502
- 12) 1'32.548
- 13) 1'34.555
- 14) 8'06.203
- 15) 1'24.549
- 16) 1'22.588
- 17) 1'26.418
- 18) 1'24.407
- 19) 21'03.495
- 20) 6'10.684
- 21) 1'26.201
- 22) 1'24.617
- 23) 1'25.611
- 24) 1'23.595
- 25) 1'23.105
- 26) 1'29.045
- 27) 13'23.873
- 28) 1'24.727
- 29) 5'06.908
- 30) 1'23.782
- 31) 1'21.637
- 32) 1'23.705
- 33) 1'22.288

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

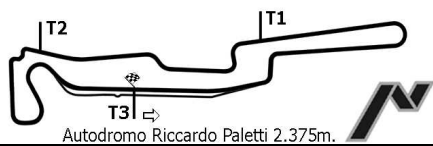
GIRO TEMPO

31 FIASCHI S.

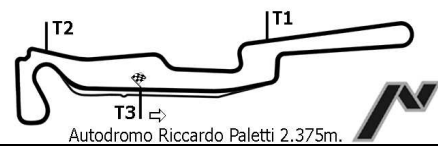
PORSCHE 997

- 1) 1'24.652
- 2) 1'22.185
- 3) 15'15.385
- 4) 1'23.170
- 5) 1'21.446
- 6) 1'23.397
- 7) 1'21.912
- 8) 1'20.950
- 9) 1'26.091
- 10) 1'20.432
- 11) 46'34.861
- 12) 1'20.136
- 13) 1'18.941
- 14) 1'18.308
- 15) 1'18.573
- 16) 1'20.500
- 17) 6'19.551
- 18) 1'24.246
- 19) 10'45.542
- 20) 1'20.580
- 21) 1'22.668
- 22) 1'24.969
- 23) 1'24.597
- 24) 1'30.879
- 25) 1'20.743
- 26) 1'20.008
- 27) 1'20.981

OPL 04/05/2008



ANALISI DEI TEMPI TURNO MATTINA



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

TEMPO GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea