



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	2	<b>MORELLI Alberto</b>	ITA	SYSTEM TEAM	DALLARA 394 - FIAT		A							
		1) 1'08.057		2) 1'07.807	3) 1'07.173	4) 1'21.047B	5) 3'19.306	6) 1'06.383	7) 1'25.340	8) 1'06.594	9) 1'06.737	10) 1'06.860		
		<b>11) 1'06.210</b>		12) 1'06.249	13) 1'25.076	14) 1'06.597	15) 1'33.758B							
2	3	<b>LUSUARDI Dino</b>	ITA	IMOLA RACING	DALLARA 394 - FIAT		A							
		1) 1'11.301		2) 1'08.841	3) 1'08.826	4) 1'08.501	5) 1'08.420	6) 1'19.148B	7) 4'02.822	8) 1'08.424	<b>9) 1'08.273</b>			
3	4	<b>BENDINELLI Carlo</b>	ITA	BELLSPEED	DALLARA 392 - A.R.		A							
		1) 1'16.432		2) 1'12.999	3) 1'10.526	4) 1'10.561	5) 1'08.982	6) 1'10.090	7) 1'08.947	8) 1'31.957B	9) 5'05.118	10) 1'09.795		
		11) 1'09.214		<b>12) 1'08.351</b>	13) 1'11.258	14) 1'08.951	15) 1'16.543	16) 1'09.464						
4	5	<b>RAMBELLI Giovanni</b>	ITA		DALLARA 394 - OPEL		A							
		1) 1'13.893		2) 1'11.283	3) 1'09.061	4) 1'25.227	5) 1'10.978	6) 1'07.888	7) 1'15.850	8) 1'33.846	9) 1'08.481	10) 1'11.128		
		11) 1'12.698		12) 1'07.119	<b>13) 1'06.942</b>	14) 1'28.300B	15) 2'28.533	16) 1'10.510	17) 1'08.767	18) 1'07.271				
5	6	<b>CARDULLO Salvatore</b>	ITA	CHERUBINI RACING	DALLARA 394 - OPEL		A							
		1) 1'15.410		2) 1'09.092	3) 1'07.136	4) 1'06.538	5) 1'13.278	6) 1'06.358	7) 1'06.501	8) 1'06.536	<b>9) 1'06.133</b>	10) 1'15.943B		
		11) 2'12.887		12) 1'08.540	13) 1'11.031	14) 1'06.155	15) 1'06.897	16) 1'06.984	17) 1'07.099	18) 1'06.868	19) 1'07.955			
6	7	<b>FOLLONI Luigi</b>	ITA	CHERUBINI RACING	DALLARA 392 - FIAT		B							
		1) 1'21.252		2) 1'29.433	3) 1'12.774	4) 1'12.081	5) 1'11.860	6) 1'11.496	7) 1'10.752	8) 1'12.191	9) 1'10.398	10) 1'10.189		
		11) 1'18.860B		12) 3'09.322	13) 1'10.360	14) 1'09.349	15) 1'09.553	<b>16) 1'09.141</b>	17) 1'09.176	18) 1'09.410				
7	9	<b>"BOGA"</b>	ITA	BELLSPEED	DALLARA 394 - FIAT		A							
		1) 1'17.887		2) 1'11.889	3) 1'10.425	4) 1'11.359	5) 1'10.024	6) 1'09.172	7) 1'09.216	8) 1'10.373	9) 1'09.196	10) 1'08.930		
		11) 1'24.847B		12) 3'22.170	13) 1'08.598	14) 1'08.382	15) 1'08.451	16) 1'08.098	<b>17) 1'08.053</b>	18) 1'08.230				
8	14	<b>"GIOGA"</b>	ITA	BELLSPEED	DALLARA 394 - FIAT		A							
		1) 1'15.826		2) 1'11.798	3) 1'18.551B	4) 2'46.275	5) 1'07.993	6) 1'07.758	7) 1'07.962	8) 1'07.286	9) 1'06.940	10) 1'07.197		
		11) 1'06.821		12) 1'06.740	13) 1'23.420	14) 1'07.964	<b>15) 1'06.667</b>	16) 1'10.138	17) 1'06.864	18) 1'30.079				
9	15	<b>FAMA' Nino</b>	ITA	CHERUBINI RACING	DALLARA 394 - OPEL		A							
		1) 1'14.987		2) 1'09.163	3) 1'07.555	4) 1'06.365	5) 1'06.346	6) 1'07.656	7) 1'06.490	8) 1'07.256	9) 1'05.325	10) 1'05.220		
		11) 1'18.553B		12) 3'34.874	13) 1'05.516	14) 1'05.237	15) 1'05.563	<b>16) 1'05.206</b>	17) 1'07.847	18) 1'07.798				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Fazio Romano

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea