



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	1	BOZ Paolo	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'26.814		2) 1'20.020	3) 1'20.031	4) 1'22.065	5) 1'33.081	6) 1'27.500B	7) 2'31.156	8) 1'21.027	9) 1'20.810	10) 1'21.994		
		11) 1'20.936		12) 1'20.778	13) 1'20.909									
2	3	ALLAN Joshua	ISR	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'22.618		2) 1'21.321	3) 1'22.281	4) 1'21.887	5) 1'20.994	6) 1'21.391	7) 1'21.930	8) 1'28.447	9) 1'20.873	10) 1'21.417		
		11) 1'21.084		12) 1'21.315	13) 1'22.124	14) 1'21.060								
3	5	STASSANO Andrea	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'22.213		2) 1'22.318	3) 1'22.616	4) 1'22.365	5) 1'25.695	6) 1'22.471	7) 4'38.445	8) 1'24.508	9) 1'22.467	10) 1'22.774		
		11) 1'22.630												
4	11	"POLAKOW"		SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'23.618		2) 1'23.122	3) 1'27.428	4) 1'22.706	5) 1'23.098	6) 1'23.109	7) 1'25.992	8) 1'23.163	9) 1'25.455	10) 1'26.098		
		11) 1'23.375		12) 1'23.293	13) 1'22.927									
5	16	CESTER Gary	GBR	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'21.361		2) 1'20.664	3) 1'20.498	4) 1'21.449	5) 1'21.235	6) 1'20.323	7) 3'38.659	8) 6'19.366B				
6	18	GENTILUOMO Donato	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'26.613		2) 1'21.903	3) 1'23.072	4) 1'20.764	5) 1'22.156	6) 1'21.181	7) 1'20.607	8) 1'22.281	9) 1'22.400	10) 1'21.123		
		11) 1'21.260		12) 1'24.634	13) 1'22.010	14) 1'20.855								
7	28	COPINOT Jean Louis	FRA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1800								
		1) 1'17.232		2) 1'25.527	3) 1'16.802	4) 1'16.067	5) 1'15.836	6) 1'33.146B	7) 2'23.014	8) 1'16.047	9) 1'15.583	10) 1'16.080		
		11) 1'16.137		12) 1'16.279	13) 1'17.141	14) 1'15.515								
8	29	SEGATORI Michelangelo	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'19.423		2) 1'24.922	3) 1'15.827	4) 1'15.219	5) 1'14.635	6) 1'15.299	7) 1'15.177	8) 1'26.386B	9) 2'30.157	10) 1'18.109		
		11) 1'17.154		12) 1'15.466	13) 1'14.760	14) 1'15.239								
9	31	SPOSITO Gian Domenico	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'15.591		2) 1'16.307	3) 1'14.975	4) 1'15.130	5) 1'15.286	6) 1'24.140B	7) 1'59.818	8) 1'14.428	9) 1'14.768	10) 1'14.344		
		11) 1'14.599		12) 1'14.959	13) 1'14.495	14) 1'24.049B								
10	32	CERESOLI Maurizio	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'22.695		2) 1'19.391	3) 1'15.306	4) 1'15.092	5) 1'14.932	6) 1'29.193B	7) 2'10.950	8) 1'13.852	9) 1'13.376	10) 1'14.115		
		11) 1'13.725		12) 1'14.224	13) 1'13.959	14) 1'13.523								
11	33	TORRE Massimo	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'15.017		2) 1'13.456	3) 1'26.277B	4) 2'00.781	5) 1'14.972	6) 1'13.215	7) 1'12.981	8) 1'12.946	9) 1'12.485	10) 1'12.866		
		11) 1'25.227B		12) 1'45.789	13) 1'12.886	14) 1'12.878								

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL											
12	34	CONSIGLIO Claudio	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800												
		1) 1'14.200						2) 1'12.933		3) 1'12.560		4) 1'21.571B	5) 1'51.777	6) 1'13.732	7) 1'12.760	8) 1'24.279B	9) 2'17.235	10) 1'12.860
		11) 1'13.131						12) 1'12.689		13) 1'12.089		14) 1'12.136						

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea