



## Challenge Formula Ford 2003



### ANALISI TEMPI PROVE LIBERE ORE 14.00

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	1	<b>BOZ Paolo</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'22.624						2) 1'22.686						
		11) 1'36.370B						12) 2'09.621B						
				<b>3) 1'22.151</b>	4) 1'40.190B	5) 3'48.563		6) 1'24.131	7) 1'23.050	8) 1'23.244	9) 1'23.637	10) 1'23.949		
2	3	<b>ALLAN Joshua</b>	ISR	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'22.732						2) 1'21.688						
		<b>11) 1'21.092</b>						12) 1'21.545						
				3) 1'21.155	4) 1'21.283	5) 1'21.178		6) 1'21.188	7) 1'21.970	8) 1'21.159	9) 1'21.991	10) 1'22.043		
				13) 1'21.387	14) 1'22.484	15) 1'32.283B		16) 2'36.235	17) 1'21.640	18) 1'21.538	19) 1'30.164	20) 1'21.384		
3	5	<b>STASSANO Andrea</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'24.547						2) 1'24.226						
		11) 1'24.342						12) 1'23.130						
		<b>21) 1'22.998</b>						13) 1'23.169	14) 1'23.470	15) 1'23.190	16) 1'23.914	17) 1'23.941	18) 1'23.672	19) 1'23.416
				3) 1'24.049	4) 1'23.101	5) 1'24.211		6) 1'23.474	7) 1'23.454	8) 1'23.336	9) 1'23.471	10) 1'23.970		
				13) 1'23.169	14) 1'23.470	15) 1'23.190		16) 1'23.914	17) 1'23.941	18) 1'23.672	19) 1'23.416	20) 1'24.544		
4	11	<b>"POLAKOW"</b>		SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		<b>1) 1'21.774</b>						2) 1'24.048						
		11) 1'23.714						12) 1'25.629						
		21) 1'23.340						22) 1'28.602						
				3) 1'23.275	4) 1'24.706	5) 1'23.873		6) 1'24.082	7) 1'25.447	8) 1'24.055	9) 1'23.436	10) 1'28.948		
				13) 1'24.387	14) 1'27.855	15) 1'24.930		16) 1'26.284	17) 1'23.814	18) 1'24.354	19) 1'23.918	20) 1'24.196		
5	12	<b>CONCORRENTE 12</b>												
		1) 1'23.470						2) 1'23.106						
		11) 1'23.313						<b>12) 1'22.743</b>						
		21) 1'23.674						13) 1'23.234	4) 1'23.820	5) 1'23.801	6) 1'23.725	7) 1'22.922	8) 1'22.797	9) 1'23.067
				13) 1'24.059	14) 1'23.073	15) 1'23.480		16) 1'23.154	17) 1'22.939	18) 1'25.661	19) 1'23.087	20) 1'26.204		
6	16	<b>CESTER Gary</b>	GBR	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'21.642						2) 1'21.299						
		<b>11) 1'20.516</b>						12) 1'21.704						
				3) 1'38.741B	4) 3'15.661	5) 1'20.809		6) 1'20.692	7) 1'20.612	8) 1'38.785B	9) 2'24.451	10) 1'25.331		
				13) 1'20.927	14) 1'20.560	15) 1'20.750		16) 1'39.594	17) 1'20.680	18) 1'20.655				
7	18	<b>GENTILUOMO Donato</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'21.643						2) 1'22.204						
		11) 1'22.016						12) 1'21.950						
		21) 1'21.775						22) 1'21.776						
				3) 1'37.629B	4) 2'15.010	5) 1'21.291		6) 1'21.376	<b>7) 1'21.252</b>	8) 1'22.189	9) 1'22.634	10) 1'22.359		
				13) 1'21.698	14) 1'21.270	15) 1'21.315		16) 1'22.540	17) 1'21.482	18) 1'21.401	19) 1'26.357	20) 1'29.592		
8	28	<b>COPINOT Jean Louis</b>	FRA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1800								
		1) 1'18.818						2) 1'44.739						
				3) 1'16.169	4) 1'16.675	<b>5) 1'15.764</b>		6) 1'16.059	7) 2'09.358B	8) 3'11.376	9) 2'12.179B			
9	29	<b>SEGATORI Michelangelo</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'17.490						2) 1'16.056						
		11) 2'55.478						12) 1'16.338						
		21) 1'22.957						22) 1'24.576						
				3) 1'17.120	4) 1'15.320	5) 1'15.428		6) 1'18.004	7) 1'15.462	8) 1'15.891	9) 1'15.089	10) 1'34.088B		
				13) 1'17.702	14) 1'15.681	15) 1'16.112		16) 1'15.446	17) 1'15.586	<b>18) 1'14.985</b>	19) 1'17.156	20) 1'15.445		
				23) 1'15.383										

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
10	32	<b>CERESOLI Maurizio</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 2'36.673		2) 1'14.983	3) 1'26.894B	4) 3'22.528	5) 1'16.160	6) 1'14.883	7) 1'15.273	8) 1'15.397	9) 1'15.104	10) 1'14.794		
		11) 1'14.925		12) 1'16.062	13) 1'15.451	14) 1'15.127	15) 1'15.560	<b>16) 1'14.540</b>	17) 1'15.312	18) 1'15.573	19) 1'26.969B	20) 2'08.722		
		21) 1'15.671												
11	33	<b>TORRE Massimo</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 2'36.589		2) 1'15.436	3) 1'16.108	4) 1'37.300B	5) 1'46.175	6) 1'16.041	7) 1'13.529	8) 1'13.632	9) 1'13.795	10) 3'26.274		
		11) 1'14.093		12) 1'27.762B	13) 2'01.215	14) 1'13.978	<b>15) 1'13.392</b>	16) 1'13.466	17) 1'28.783B	18) 2'11.562	19) 1'13.404	20) 1'14.220		
12	34	<b>CONSIGLIO Claudio</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'18.562		2) 1'27.798	3) 1'14.513	4) 1'41.418B	5) 2'33.294	6) 1'17.113	7) 1'15.507	8) 1'26.298	9) 1'24.382	10) 1'14.467		
		11) 1'40.675B		12) 2'33.434	13) 1'14.254	14) 1'18.436	15) 1'29.995	<b>16) 1'13.677</b>						