



## ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	1	<b>BOZ Paolo</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'26.054		2) 1'31.368	3) 1'52.208B	4) 1'52.786	5) 1'23.400	6) 1'22.270	7) 1'22.103	8) 1'21.974	9) 1'23.779	10) 1'21.902		
		11) 1'23.145		12) 1'25.001	13) 1'23.544									
2	3	<b>ALLAN Joshua</b>	ISR	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'27.711		2) 1'21.807	3) 1'21.362	4) 1'22.071	5) 1'22.140	6) 1'21.987	7) 1'22.063	8) 1'24.412	9) 1'22.134	10) 1'23.724		
		11) 1'22.427		12) 1'23.410	13) 1'22.868	14) 1'23.233								
3	5	<b>STASSANO Andrea</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'29.553		2) 1'25.146										
4	11	<b>"POLAKOW"</b>		SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'29.970		2) 1'25.148	3) 1'24.021	4) 1'23.474	5) 1'23.476	6) 1'23.608	7) 1'25.204	8) 1'24.323	9) 1'23.999	10) 1'23.174		
		11) 1'25.641		12) 1'26.802	13) 1'24.528									
5	16	<b>CESTER Gary</b>	GBR	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'26.496		2) 1'22.274	3) 1'21.073	4) 1'20.916	5) 1'20.920	6) 1'21.142	7) 1'21.016	8) 1'21.044	9) 1'23.381	10) 1'22.063		
		11) 1'24.048		12) 1'22.482	13) 1'22.677	14) 1'24.456								
6	18	<b>GENTILUOMO Donato</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1600								
		1) 1'26.987		2) 1'24.019	3) 1'23.073	4) 1'22.514	5) 1'22.589	6) 1'23.348	7) 1'29.968	8) 1'23.626	9) 1'23.949	10) 1'22.977		
		11) 1'28.722		12) 1'23.282	13) 1'23.532	14) 1'24.794								
7	28	<b>COPINOT Jean Louis</b>	FRA	SC. HENRY MORROGH	VAN DIEMEN	1800								
		1) 1'20.946		2) 1'16.467	3) 1'16.622	4) 1'16.450	5) 1'16.713	6) 1'17.714	7) 1'15.948	8) 1'15.765	9) 1'16.330	10) 1'16.688		
		11) 1'16.620		12) 1'30.296	13) 1'22.237	14) 1'31.620								
8	29	<b>SEGATORI Michelangelo</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'22.621		2) 1'15.992	3) 1'16.173	4) 1'16.458	5) 1'16.528	6) 1'16.113	7) 1'15.404	8) 1'16.091	9) 1'41.098B			
9	31	<b>SPOSITO Gian Domenico</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'18.719		2) 1'14.946	3) 1'14.889	4) 1'14.333	5) 1'16.016	6) 1'14.269	7) 1'14.366	8) 1'14.522	9) 1'15.230	10) 1'14.726		
		11) 1'15.170		12) 1'14.965	13) 1'15.219	14) 1'14.150	15) 1'14.934							
10	32	<b>CERESOLI Maurizio</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'18.227		2) 1'15.852	3) 1'15.154	4) 1'14.380	5) 1'14.924	6) 1'14.045	7) 1'14.545	8) 1'14.609	9) 1'14.990	10) 1'13.952		
		11) 1'14.406		12) 1'14.691	13) 1'14.182	14) 1'14.690	15) 1'14.786							
11	33	<b>TORRE Massimo</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800								
		1) 1'17.226		2) 1'13.301	3) 1'13.080	4) 1'12.918	5) 1'13.013	6) 1'12.901	7) 1'12.821	8) 1'13.596	9) 1'13.346	10) 1'12.944		
		11) 1'13.482		12) 1'12.870	13) 1'12.888	14) 1'12.862	15) 1'13.285							

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL						
12	34	<b>CONSIGLIO Claudio</b>	ITA	SC. HENRY MORROGH	MYGALE	1800							
		1) 1'16.463		2) 1'13.074	3) 1'13.148	<b>4) 1'12.702</b>	5) 1'12.968	6) 1'12.795	7) 1'13.631	8) 1'13.364	9) 1'12.775	10) 1'12.886	
		11) 1'13.041		12) 1'13.107	13) 1'13.022	14) 1'12.847	15) 1'13.861						

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea