



## 42° Trofeo AC Parma Campionato Italiano Prototipi



### QUALIFICAZIONI

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DISTACCO	MEDIA	GIRI
1	1	<b>FRANCIONI Filippo</b>		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI P1 03 BMW		CN4	<b>1'05.367</b>		<b>1'05.367</b>		130.813	10
2	14	<b>FRANCISCI Claudio</b>		STAR SERVICE	TIGA OMS 03		CN4	1'06.035	<b>1'05.878</b>	<b>1'05.878</b>	0.511	129.801	39
3	4	<b>SERAFINI Michele</b>		SCUOLA PILOTI TOSCAN	OSELLA PA20P BMW		CN4	<b>1'05.996</b>	1'06.474	<b>1'05.996</b>	0.629	129.565	34
4	21	<b>MUSCIONI Enrico</b>		UIA	OSELLA PA 20P BMW		CN4	<b>1'06.111</b>	1'06.142	<b>1'06.111</b>	0.744	129.329	40
5	7	<b>PARDINI Francesca</b>		ERREPI RACING	LUCCHINI P3 A.R.		CN4	1'06.414	<b>1'06.340</b>	<b>1'06.340</b>	0.973	128.881	40
6	25	<b>VITA Filippo</b>		TEAM SILIPRANDI	LUCCHINI		CN4	<b>1'06.465</b>	1'06.702	<b>1'06.465</b>	1.098	128.648	44
7	50	<b>SOLIERI Glauco</b>		CIPRIANI MOTORSPORT	LUCCHINI SR2 A.R.		SR2-S	<b>1'06.515</b>	1'06.917	<b>1'06.515</b>	1.148	128.552	24
8	61	<b>STRANO Giuseppe</b>		AUDISIO E BENVENUTO	LUCCHINI P3 A.R.		SN 24	1'07.360	<b>1'07.163</b>	<b>1'07.163</b>	1.796	127.307	43
9	16	<b>PIANTA Alberto</b>			CENTENARI MAC 3 A.R.		CN4	1'15.108	<b>1'07.235</b>	<b>1'07.235</b>	1.868	127.175	23
10	9	<b>BACCARELLI Leonardo</b>		TODI CORSE	LUCCHINI P3 A.R.		CN4	1'08.108	<b>1'07.592</b>	<b>1'07.592</b>	2.225	126.498	37
11	41	<b>GIORDAN Elisa</b>		OSELLA SRL	OSELLA PA 21P HONDA		CN2	1'08.789	<b>1'08.051</b>	<b>1'08.051</b>	2.684	125.642	18
12	5	<b>PETRINI Marco</b>			TAMPOLLI RTA A.R.		CN4	<b>1'08.134</b>	1'08.998	<b>1'08.134</b>	2.767	125.495	25
13	71	<b>PEZZOLLA Vincenzo</b>		SAVOIA DRIVERS PROMO	OSELLA PA 20P A.R.		SN 24	1'09.612	<b>1'08.340</b>	<b>1'08.340</b>	2.973	125.109	32
14	58	<b>GRIMOLDI Alberto</b>		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI SR2 A.R.		SR2-S	<b>1'08.501</b>	1'08.750	<b>1'08.501</b>	3.134	124.817	32
15	43	<b>SEMERARO Nicola</b>		SAVOIA DRIVERS PROMO	OSELLA PA 21P HONDA		CN2	1'09.530	<b>1'08.598</b>	<b>1'08.598</b>	3.231	124.653	30
16	68	<b>VALLEBONA Antonio</b>		AUDISIO E BENVENUTO	LUCCHINI P1 A.R.		SN 24	1'10.655	<b>1'08.660</b>	<b>1'08.660</b>	3.293	124.526	31
17	62	<b>MAURIZZI Daniele</b>		TEAM SILIPRANDI	LUCCHINI P3 A.R.		SN 24	<b>1'08.726</b>		<b>1'08.726</b>	3.359	124.417	11
18	53	<b>AMADORI Angelo</b>			SIGHINOLFI SR2 A.R.		SR2-S	<b>1'09.406</b>	1'09.621	<b>1'09.406</b>	4.039	123.198	38
19	84	<b>DELLA PIETA' Roberto</b>			OSELLA PA 20S A.R.		SN 12	<b>1'09.571</b>	1'10.130	<b>1'09.571</b>	4.204	122.897	26
20	54	<b>TULLIO Matteo Ma</b>			TAMPOLLI RTA A.R.		SR2-S	1'11.541	<b>1'09.743</b>	<b>1'09.743</b>	4.376	122.598	36
21	83	<b>MASCOLO Sebastiano</b>		MEDIULANUM	LUCCHINI P3 A.R.		SN 12	1'11.187	<b>1'10.418</b>	<b>1'10.418</b>	5.051	121.431	42
22	26	<b>SCIABBARRASI Rossano</b>		RACETECH COBRA ENGIN	PICCHIO A.R.		CN4	1'12.813	<b>1'11.199</b>	<b>1'11.199</b>	5.832	120.101	24

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea